

国内燃油车或迎禁售时间表 加油站和车企“蒙圈”了……

重庆商报-上游财经记者 严薇

小伙伴们有没有想过这样一件事情,当你辛辛苦苦攒够钱准备买“Dream Car”的时候,却发现它已被禁售了!这种情况或许在不久的将来真的会变为现实!

9月8~10日,在2017中国汽车产业发展(泰达)国际论坛上,工信部副部长辛国斌透露,中国正在制订停止生产销售传统能源汽车的时间表。这对于很多还在热火朝天规划新车上市的车企,无疑是一道“惊雷”,甚至加油站和4S店也跟着“蒙圈”了。



商报图形 秦刚 制

禁售时间表

换句话说,在不远的将来,燃油车将彻底走下“神坛”。中国人只能选择购买零排放车型,如纯电动车或者氢燃料电池车!不少车企、加油站和4S店将面临彻底改变。

新能源汽车系大势所趋

事实上,新能源汽车的替代是大势所趋。

从现在到2025年将是汽车产业变革最为剧烈的几年。传统汽车节能减排要求越来越高,新能源汽车发展加快且对技术要求越来越高,智能网联汽车将对整个产业带来巨大影响。辛国斌及专家建议,中国车企应深刻认识这种趋势,及时调整战略,明确发展规划,适应新形势的挑战,助力我国从汽车大国向汽车强国的转变。

进入新世纪以来,我国汽车产业实现快速发展。2016年产

销量突破2800万辆,已连续八年位居世界第一。汽车市场在国民经济支柱中的作用不断增强,汽车税收占全国税收比重、从业人员数占全国就业人员比重、汽车销售额占全国商品零售总额的比重均超过10%。

尤其在新能源汽车领域,我国已成为最大的生产和销售市场。据中汽协最新统计数据,2017年1~7月,我国新能源汽车产销分别完成27.2万辆和25.1万辆,比上年同期分别增长26.2%和21.5%。今年7月份,我国新能源汽车产销量分别为5.9万辆和5.6万辆,同比分别增长52.6%和55.2%。纯电动汽车的增幅较大。

禁售燃油车国外已先行

近期,德国、英国、法国同时宣布:禁止销售汽柴油车!

今年7月底,据新华社消息,英国政府准备从2040年起全面禁止销售汽油车和柴油车,以期改善空气质量。届时,在英国出售的车辆将全部为电动车。

7月初,法国能源部长Nicolas Hulot宣布,法国计划在

2040年前停止销售汽油和柴油车,2050年前成为碳零排放的国家。德国联邦议会也曾提议将于2030年起禁止所有燃油汽车上路;荷兰和挪威曾提出,将在2025年禁售燃油车。

不少车企也纷纷跟进。沃尔沃从2019年起不再推出新的燃油车型。今年内部投资者电话会议上,菲亚特-克莱斯勒CEO马尔乔内宣布,从2019年开始,玛莎拉蒂将只会生产电动车和混合动力车型。大众也宣布到2020年,大众集团预计在中国累计销售40万辆新能源汽车,到2025年,将为中国消费者提供约150万辆零排放的新能源汽车,其中绝大部分是纯电动车。

布局新能源车车企在行动

一个被燃油车统治了100多年的汽车时代即将结束,一个新能源汽车的时代即将到来,重庆的车企们作何反应?

它们似乎处变不惊,用自己的行动实践那句话:“最可怕的不是那些慢慢接受变化的人。而是明明看到了危机,却仍不愿做出丝毫改变的守旧者!”

长安汽车发布了面向未来10年的新能源汽车发展战略——长安将利用分布全球的研发团队,以纯电驱动为主线,同步发展插电式混合动力及纯电动两大技术平台,未来十年将推出34款产

品,累积销量达到200万辆。

力帆集团此前公布了未来发展的i.Blue1.0新能源战略(智蓝战略 Intelligent Blue Strategy),至2020年,力帆要达到年产30万的电动及混合动力汽车,建设500座换电站,换电池时间不超过3分钟,还将利用大数据、互联网技术,实现节能的服务。

小康股份去年以来一直在新能源领域动作频频,跨界杀入新能源的争夺。2016年1月,小康股份全资子公司重庆小康新能源汽车设计院有限公司在美国注册了SF MOTORS,主要从事新能源汽车设计、开发、制造、销售和服务等业务,随后又聘请特斯拉电动汽车创始人兼原CEO 马丁·艾伯哈德任公司新能源汽车顾问,收购三家新能源汽车公司。

新能源车还有很长路要走

生产资质是车企的命根,众多车企争得头破血流,也丝毫不为怪。然而,即使这些车企博得生产资质,也并不意味着万事大吉。

新能源汽车生产资质并非终身“饭票”。同时,新能源汽车需进入工信部《道路机动车辆生产企业及产品公告》,方可进入市场进行销售。如果说,造车赢得生产资质不易,那么车生产出来,要获得销售资质的严苛程度与之相比,毫不逊色。

价格、技术等难题,让新能源汽车的市场要想真正火起来,还有很长的路要走。

首届重庆老博会周五与你相约会展中心

重庆商报-上游财经记者 刘翰书

重庆商报讯 想“租下”直升机享受365天航空医疗救援吗?想“变身”老人模拟体验其生活状态吗?想“玩转”机器人发挥老人陪护功能吗?周五,为期3天的2017中国(重庆)健康产业展览会暨老龄产业博览会,将与你相约重庆国际会展中心,带给你最潮的创新养老体验。

“作为首届重庆老博会,将在3天时间里为人们呈现一道养老饕餮盛宴。”本届展会承办方负责人马驰介绍,展会总规模高达12000平米,在“大健康+适老空间创新”主题背景下,分别设置有“适老空间展示”、“适老化产品”、“创新养老项目展区”等主题展区。与此同时,养老机器人、老人福祉车及刚刚落地重庆的航空医疗救援直升机,也将亮相本届重庆老博会。

马驰透露,除了迎合未来养老趋势的炫酷产品及服务展示,3天会期还将呈现很多实用干货。除了邀请国内外养老行业最具代表的企业和专家,还将为业界和公众呈现“重庆全民健康论坛”、“失能老人医疗照护培训”、“创新养老服务论坛”等既有观点碰撞,又有实操指导的丰富内容。与此同时,展会期间,养老产业商务路演和一批产业合作签约也将同期举行。

买新能源汽车享受补贴“重庆造”又添7款新车型

重庆商报-上游财经记者 严薇

重庆商报讯 在系列政策刺激下,新能源汽车持续“飘红”。9月11日,工业和信息化部介绍,力帆等7款新能源汽车入围《新能源汽车推广应用推荐车型目录》。此次入围8批的新能源汽车,共计有273款。其中,重庆的车企为力帆、华晨鑫源、重庆盛时达3家,包括力帆乘用车2款,华晨鑫源运输车、货车4款,重庆盛时达运输车1款。

根据《重庆市人民政府办公厅关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》,在重庆购买、上牌的新能源汽车,到2020年底前免缴路桥通行年费,每辆车还将获得1~25万元不等的推广应用补助。到2020年,重庆将累计推广应用新能源汽车10万辆,实现桩车比不低于1:1。

快去申报重庆第四批电力直接交易试点

重庆商报-上游财经记者 刘翰书

重庆商报讯 作为用电大户,用电成本的高低对工业企业运行有着重要影响。9月11日,重庆市经信委介绍,2017年第四批电力直接交易试点工作正式启动,即日起至9月15日,凡符合条件的电力用户、发电企业和售电公司,均可申报参与年度第四批电力直接交易。

已启动研究相关时间表

刚刚结束的2017中国汽车产业发展(泰达)国际论坛上,工信部副部长辛国斌表示,当前,许多国家纷纷调整发展战略,在新能源、智能网联产业加快产业布局,抢占新一轮制高点,一些国家已经制定了停止生产销售传统能源汽车的时间表。“目前,工信部也启动了相关研究,将会同相关部门制定我国的时间表,这些举措必将推动我国汽车产业发展的环境和动力发生深刻变化。”他说。

“最严质押新规”出台 看看对你的影响有多大

重庆商报-上游财经记者 张蜀君

重庆商报讯 9月8日,沪深交易所发布了《股票质押式回购交易及登记结算业务办法(2017年征求意见稿)》,这一新规被不少业内人士称为“最严质押新规”:为了降低金融市场去杠杆,监管部门明确规定进一步提高融资标准,降低股票质押率。

那么,“最严新规”对普通投资者有何影响?重庆商报-上游财经记者结合国金证券、天风证券、兴业证券等多家观点,为你逐条解读:

1 融入方首次最低交易金额不得低于500万元,后续每次不得低于50万元,不再认可基金、债券作为初始质押标的。

解读:将交易金额提升至500万,实际上是提高融资金额门槛,停止小额类股票质押业务(以前几万元即可参与质押业务),这主要是为了限制散户通过股票质押来加

杠杆,对通过该方法加杠杆的散户投资者影响巨大。

2 明确股票质押率上限不得超过60%。

解读:此前,证券公司可以结合证券种类、是否为相关指数成分股、板块等因素,确定标的证券质押率的上限,股票质押率甚至高达80%。如今明确规定不得超过60%,这是为了进一步降低质押杠杆,降低质押股票价格下跌带来的风险。

3 单一证券公司、单一资管产品作为融出方接受单只A股股票质押比例分别不得超过30%、15%。

解读:强调质押集中度降低,即券商主体要分散。该条影响一般。因为大多风格较为稳健的券商在实际操作中都有风控机制,不会超过30%,有的甚至更低。不过不排除有较为激进的券商。

4 单只A股股票市场整体质押比例不得超过50%。

解读:这一条对于市场的影响

非常大。根据wind数据显示,目前质押比例超过50%的公司有122家,这些质押比例相对较高的个股,未来可能无法进行新的质押融资,这将对上市公司大股东的流动性产生较大影响。

根据wind数据显示,截至目前,以最新价格计算,A股中未解押股票质押市值达6.13万亿元(占A股总市值的10.8%),行业分布主要集中在医药生物、传媒、房地产和化工等,其中,医药生物类质押市值占A股未解押市值的9.94%,传媒和房地产则分别为7.25%和7.11%。

而从个股来看,目前A股中质押比例超过50%的个股数量有122家,超过30%的有593家。

不过,值得注意的是,上述新规将按照“新老划断”的原则,也就是说上述修订内容仅适用于新增合约,此前已存续的合约可以按照原有规定执行和办理延期,不需要提前了结。

再升增资成深圳中纺大股东 太极治疗高血压复方获批准

重庆商报-上游财经首席记者 刘勇 实习生 李绿桐

重庆商报讯 继布局北京、上海后,9月10日晚间,再升科技(603601)宣布,为进一步强化公司在“干净空气”领域的重要地位,丰富产品结构,拟以现金3264万元增资深圳中纺滤材科技有限公司(深圳中纺),获得增资后深圳中纺34%的股权,并成为单一第一大股东。

深圳中纺成立于2004年8月24日,注册资本1500万元,住所位于深圳市南山区,原股东为瞿耀华等6名自然人。截至2017年7月31日,该公司总资产约6025万元,净资产1763万元;2016年及2017年1~7月分别实现营业收入8936万元和5687万元,净利润分别约为128万元和475万元。

深圳中纺是国家高新技术企业、清华大学深圳研究生院研究生实验基地,是集固态过滤、液态过滤、气态过滤材料和无纺布的研发、生产、销售于一体的综合性企

业,拥有多项自主知识产权。旗下拥有全资子公司4家,分别为:苏州中纺滤材有限公司、深圳市美沃朗朗科技有限公司、深圳市斗方科技有限公司、中纺滤材(国际)科技有限公司。

公告显示,再升科技此次增资是以深圳中纺现有股东承诺2017年净利润800万元的12倍估值即9600万元为依据,公司以现金3264万元认缴其新增注册资本773万元,并获得增资后标的公司34%的股权。深圳中纺增资前股东承诺,标的公司2016~2020年实现净利润分别不低于800万元、1200万元、1500万元和2000万元。

再升科技有关负责人表示,本次投资实施后,深圳中纺将与公司共享销售网络,将进一步丰富自身产品结构,增加产品种类,解决和丰富了拦截、吸附、换热材料等优质材料来源,为客户提供广阔的材料选择,并与北京再升干净空气科技有限公司形成良好的协同效应,提升公司在商用、住宅新风系统方

面影响力。

太极集团公告,近日,公司全资子公司太极集团涪陵制药厂收到国家食药监总局核准签发的《药品补充申请批件》,同意常州神马药业将“珍菊降压片”药品生产技术转让至涪陵制药厂,发给药品批准文号,有效期至2022年7月31日。

太极集团介绍,我国心脑血管疾病发病率不断上升,催生了庞大用药市场。经过多年的技术研发与市场开拓,公司治疗心脑血管疾病的药物已涵盖中、西药制剂,并已占据一定的市场份额。珍菊降压片获得《药品补充申请批件》,成为公司目前唯一治疗高血压的中西复方,有利于提升公司在心脑血管疾病用药市场的竞争力,从而提高整体盈利水平。

不过,太极集团也提示,我国心脑血管用药市场虽然巨大,但该药品未来的具体销售情况可能受到市场环境变化等因素影响,具有不确定性。

蟹兴阁 品正宗蟹·选蟹兴阁

XIE XING GE

阳澄湖大闸蟹

yangcheng lake hairy crab

订购电话 4008-350-517 团购专线 133 4020 9806

著名美食主持人冉翌方

蟹兴阁9周年庆, 5重大礼送不停!

- 1 满10000元送意大利特级初榨橄榄油2瓶
- 2 满20000元送法国拉菲家族干红葡萄酒2瓶
- 3 满30000元送镀银蟹八件1套
- 4 满40000元送 华为Mate8 1台
- 5 满50000元送 Vivo Xplay6 库里定制版手机1台

原价: 1688元 **特价 718元** 限量300份, 售完即止

江北旗舰店 | 177 8302 7510 | 渝北分店 | 6301 1767

五里店五江路15号 | 新牌坊三路313号