

“禁燃”背后 在渝车企上演攻新计



商报图形 肖遵怡 制

重庆商报 - 上游财经 记者 严薇

家住南岸的陈先生最近有点烦：究竟是买燃油车，还是买“烧电”的新能源车呢？让陈先生纠结的正是在 2017 中国汽车产业发展(泰达)国际论坛上，国家工信部副部长辛国斌透露，中国正在制订停止生产销售传统能源汽车时间表。

事实上，受此消息影响的不仅仅只有普通市民，在渝车企更是迫在眉睫，上演攻新计，抢滩国内新能源汽车市场。

“禁燃”还有多道坎要迈

业内人士认为，国内要实现“禁燃”，还有很长的路要走。

2013年~2016年，我国新能源汽车由2万辆增加至50万辆，已成为全球最大的生产和销售市场，但受制于多方因素，现阶段的新能源汽车还不成熟。

重庆一家布局新能源汽车的车企相关人士表示，目前，新能源汽车关键核心技术还处于初级阶段，包括电池的能源密度较低、循环寿命短、成本偏高，即使是充电技术最强的Tesla，超级充电桩半个小时也只能充80%。同时，新能源汽车配套设施等仍有待加强。此外，新能源汽车过度依赖补贴，市场化程度不高，与燃油车相比竞争力偏弱。

本土一家为新能源汽车充电配

套的企业负责人坦言，禁售燃油车意味着汽车生产商以及配套商的全面“革命”，新的配套短期内不可能一蹴而就。如一个社区的供电负荷是提前规划好的，若立马将社区的车全部“换血”成新能源汽车，即使配备充足充电桩，也无法消化。

业内预测，假设到了2025年，所有的车企只生产电动车，那么全球电动汽车对于电量的需求大约6太瓦(TWh)，需要兴建160座特斯拉超级电池工厂才能满足需求。中国的产量约占全球30%，这意味着我们需要建造50座特斯拉超级电池工厂。同时，禁售燃油车，还牵涉产能更替、商业模式建立，以及关联企业的诸多利益、大规模工人安置等。

A 长安汽车步步为营 未来10年拟推24款新能源产品

在长安汽车眼里，抢占新能源发展先机将是中国品牌汽车实现“弯道超车”的致胜之举。

“传统燃油车退市是汽车产业发展大势所趋。”长安汽车相关负责人表示，目前，长安汽车已推出逸动EV、新奔奔EV、新逸动蓝动版(全球首款48V轻混量产车型)等新

能源产品，同时建立了国内较为完善的新能源研发、制造体系，设立重庆、北京两大研发基地和重庆电池系统集成生产基地，未来仍将稳步加码。

今年5月，长安汽车新能源战略最新规划曝光：长安汽车计划在未来十年内投入180亿元，推出24款新能源产品，含13款纯

电动型和11款插电式混合动力型，计划到2025年旗下新能源车销量达到400万辆。

未来，长安汽车每年将推出2~3款新能源车。今后，新能源汽车搭载的电池可根据客户需求调整电芯、模块，来实现个性化定制。今年，长安汽车将推出8款新能源车，包括一款插电混动型。

新闻链接 重庆2020年将推广10万辆新能源汽车

据重庆市经信委数据显示，2016年重庆产销新能源汽车7550辆。2017年目标推广新能源汽车1.6万辆。按规划，到2020年将推广10万辆新能源汽车、10万个充电桩，年产销新能源汽车15万辆。

为加快新能源汽车推广应用，重

庆还新能源汽车购置补贴、路桥费减免等优惠政策。例如，重庆市财政局、市经信委联合出台了《重庆市2017年度新能源汽车市级财政补助标准》。其中，纯电动乘用车最高补贴标准为2万元/辆，插电式混合动力乘用车最高补贴标准为1万元/辆。

B 小康工业合纵连横 “借智”并购揽才一样也没落下

小康在新能源汽车领域的布局是停不下来的节奏。

2016年1月，小康股份全资子公司重庆小康新能源汽车设计院有限公司在美注册SF MOTORS，后者主要从事新能源汽车涉及、开发、制造、销售和服务等业务。7月11日，小康股份董事表决通过《关于投资纯电动乘用车建设项目的议案》。10月16日，小康股份发布公告称，拟收购美国新能源汽车动力系统巨头 AC Propulsion

Inc 100%股权以及其子公司，以及相关的所有从事电驱动系统、控制系统、电池系统等新能源汽车业务相关的公司及实体、商标、专利及其他无形资产等。11月，小康工业旗下全资子公司——重庆小康新能源汽车有限公司年产5万辆纯电动乘用车建设项目正式获得环评批准。

今年3月6日，小康(美国)新能源汽车股份有限公司位于美国硅谷的总部大楼正式投入试运营状态。6月22日，小康旗下

金康新能源汽车在美国的业务实施主体SF Motors以11000万美元收购了美国顶级的汽车解决方案集成供应商AM General公司的民用汽车工厂。8月17日，小康股份投资的电动车公司SF Motors，位于美国密歇根州底特律安娜堡市的密歇根分部办公大楼正式投用。

在人才储备方面，小康与美国特斯拉汽车创始人马丁·艾伯哈德签署书面协议，聘请马丁·艾伯哈德担任公司新能源汽车顾问。

禁燃冲击波 石油大佬忙于转型

中石油官网曾发布《中国石油绘就改革“高清晰度路线图”》一文称，将深化石油天然气体制改革。同时，中石油重庆地区便利店数量已达518个，在售商品扩展至22大类3000余种，仅过去一年，重庆地区非油销售收入就达4.57亿元。

中石化发文表示：“车辆不用石油是可以的，但生活是离不开石油的。”石油并不只是一种燃料，还是常用的制衣材料、塑料原料、装饰材料、保温材料，甚至制药行业、化妆品行业、食品供应行业、清洁行业都离不开石油。

配套企业抢占市场

重庆本土新能源企业国翰能源研发了多项电动汽车智能充电硬件，包括支持微信与支付宝等支付方式的智能充电桩，集充电站导航与充电支付功能于一身的“矩阵充电”APP，及进行后台大数据处理的云服务平台等。

重庆公交集团巴驿站场公司与万马新能源公司牵手合作，将在重庆

主城区21个公交站场内建设500个快速充电桩，为市民提供电动车充电服务。

传统4S店影响甚微

一家德系4S店销售人员表示，尽管目前厂家已有电动车规划，但要传导到市场终端尚需一个过程。“无论是纯电动车还是混动车，普遍超20万元，且电池成本约占1/3~1/5，综合动力方面等因素，消费者仍会倾向于购买传统燃油车。”

第三方机构数据显示，8月，重庆新能源汽车销售表现出色，销量环比大幅上涨132.1%，但基本为多功能运输车辆。

二手车价格或“缩水”

业内一位从事多年二手车交易的人士表示，目前看来，燃油车的保有量仍占有绝对优势，短期内，并未对二手车交易价格有所影响。但随着新能源汽车普及，燃油车禁售后，二手燃油车售价或被拉低。

C 力帆汽车先入为主 换电模式比特斯拉还要早两年

早在2015年，力帆就明确“智能新能源汽车、互联网能源服务商、互联网+”的新能源汽车发展战略思路。

2015年，力帆汽车首座集中式换电站——移峰换电站正式启用，采用分箱换电技术，在机器人的帮助下，实现了新能源汽车3分钟更换电池。这比特斯拉还早两年。

截至2017年上半年，重庆移峰能源有限公司新建换电站已累计达34座。按力帆

规划，未来五年在京津冀、长三角、珠三角、西南、华中等主要城市建成500座换电站。

同时，与特斯拉相比，力帆充电技术的新能源汽车更早实现商业化运营，并开始着手进入出租车、网约车供电服务市场。

2015年11月11日，力帆旗下公司盼达用车上线运营，已在重庆等城市，建设运行了1000多个分时租赁站点，累计投入运营的新能源汽车数量达10000多台。

2017年7月5日，广州出租车公司与重庆力帆新能源汽车有限公司签订购车协议，将率先在广州市出租车行业选用力帆新能源620EV2款换电版新能源汽车。

力帆计划在2020年前，将推出20款纯电和混合动力产品，实现新能源整车累计销售50万台，实现“823”计划，即平均每8度电行驶100公里、综合油耗小于2升/100公里及换电时间少于3分钟的性能目标。

D 福特上演暗度陈仓 为了领取“绿卡”与众泰“闪婚”

8月22日，福特与众泰签署合作备忘录，拟组建一家纯电动汽车合资公司，为中国消费者提供采用自主品牌纯电动电动汽车，合资双方将各持50%股份。

福特其实在国内已有两家合资公司：长安福特与江铃福特。为何再觅新欢？作为2016年在华销量燃油车超过

127万辆的福特，在新能源汽车领域却没有建树，而反观众泰，是中国首批进行纯电动乘用车生产的汽车生产企业之一，今年上半年，众泰新能源销量甚至超过吉利、奇瑞，在新能源销量排名中位列第五。

可以想象，和众泰合资后，将帮助福特

最大限度导入新能源技术和产品，并快速占领中国新能源汽车市场。

事实上，今年上海车展期间，福特已明确表示，在电动车研发方面，将投入总计45亿美元开发13款新电动车型，而且大部分车型都会引进到中国。根据规划，这些电动车型进入中国的时间在2020年。

广告



重庆曙光男科医院

DAWN MALE HOSPITAL OF CHONGQING

中国性功能研究鉴定中心
CHN sexual function Identification Center

韩国生殖整形研究中心合作医院
한국 생식 수술 병원 연구 센터

重庆曙光男科医院



渝北医[2017]第2-1号

因为只看男科 所以我们专业

T. 023-8601'9999

/ 医保定点医院

网址: www.cqsg120.com / www.cqsg120.cn / 地址: 渝北区黄泥磅五童街138号 / 官方微信: 搜索"cqsg120"

