

1

中东土豪驰援恒大汽车

8月14日晚间,恒大汽车发布公告,获得总部位于阿联酋迪拜的纽顿集团约5亿美元战略投资,另外还有6亿人民币过渡资金,将自公告后5个工作日陆续到账。

也就是说,恒大汽车将获得超42亿元人民币的资金注入。

值得一提的是,纽顿集团不只是提供资金,还将协助恒大汽车开拓海外市场,实现每年向中东市场出口3万-5万辆恒驰汽车。

按照官方资料的说法,纽顿集团是一家先锋绿色能源企业,于2022年11月在纳斯达克上市,是阿联酋新能源在美国上市的第一家企业,在阿布扎比拥有整车组装工厂。

恒大汽车也对媒体表示,此次牵手中东资本,将有效解决恒大汽车发展面临的资金难题。

受此消息影响,恒大汽车当日股价高开高走,一度涨超44%,收盘报收1.73港元/股,市值187.60亿港元。

2

背后是一名中国商人

起底纽顿集团,不难发现,其背后是一名中国商人。

纽顿集团的创始人名叫吴楠,出生于1982年,家乡在浙江金华。

根据纽顿集团官网信息:2004年,吴楠在加拿大肯尼迪理工学院获得学士学位。随后,他入职高林实业股份有限公司,担任其中国区主管。这是一家华人投资的废纸可再生资源回收公司。

2012年,吴楠进入汽车行业,参与投资了阿联酋超跑公司W MOTORS,与其创始人拉尔夫结下不解之缘。

2014年,吴楠与拉尔夫一起成立了艾康尼克,并于2016年将艾康尼克带入了中国市场,总部设在天津。这一年,艾康尼克在卡塔尔国际车展亮相了自己的第一款产品——艾康尼克七系,定位高端纯电动MPV,对标丰田埃尔法。

在知名团队的操刀下,这款新车显得前卫而犀利,还有几分曾在《速度与激情7》中出现过的神车莱肯的味道。

彼时,对于艾康尼克的未来,吴楠野心勃勃,宣布将于2019年正式量产艾康尼克七系,2021年推出SUV车型,2023年实现L5级别的自动驾驶,到2025年销量突破10万辆等。

艾康尼克似乎也有这个实力,2016-2022年,金沙江创投、正威集团、盈合资本、普罗资本等明星资本,先后向其递来橄榄枝。

然而,多年过去,艾康尼克的车展办了一届又一届,七系的量产却依旧在“酝酿”中,其也被调侃为PPT造车。

值得一提的是,2019年,艾康尼克曾聘请拜腾汽车的联合创始人毕福康出任CEO。但仅仅过了4个月,毕福康就离职了,去了法拉第未来当CEO。

3

变身成为阿联酋“红旗”

事实上,艾康尼克不仅在造车上遭遇“挫折”,内部经营问题也极多。

据媒体报道,2021年以来,因民间借贷纠纷、劳动争议、车辆租赁合同纠纷、买卖合同纠纷等,艾康尼克旗下资产多次被法院查封、扣押。

2020年以来,艾康尼克连续18次被列为失信被执行人,艾康尼克背后经营主体天津天汽集团有限公司连续5次被法院采取“限制消费令”,吴楠也多次被法院限制高消费。

眼见着艾康尼克逐渐陷入沉寂,吴楠将目光转向了与其颇有渊源的中东地区。

2022年6月,艾康尼克宣布将全球总部迁至阿联酋,同时公司品牌也从艾康尼克更名为纽顿。同年9月,纽顿获得了阿联酋皇室资产公司2亿美元的投资,并在不久后正式在美国纳斯达克上市。

时隔5个月,纽顿再出现时,已摇身一变成为阿联酋的“红旗”。

今年4月,纽顿推出首款车型Rabdan ONE。据说,它曾被阿联酋总统选作约旦国王到访时的接待专用车,不仅如此,它的取名也与阿联酋总统有关,“Rabdan”是阿联酋首任总统战马的名字。

值得注意的是,从纽顿近年来的财报数据看,纽顿本身所持有的资金并不足以支撑其拿出5亿美元投资恒大汽车。财报显示,2020-2022年,纽顿均无营收,而其同期的归母净利润亏损分别为1191万美元、1239万美元和4072万美元,净利润亏损分别为1265万美元、1306万美元和4125万美元,资产负债率从2020年的1601.88%骤降至2022年的20.55%。

截至2022年末,纽顿账上的现金还剩2.119亿美元,其中受限制现金14.6亿美元。而其总负债则有7197万美元。

恒大和纽顿的造车之路挺像,都在造车上挫折连连。如今,这两者凑到一起,恒大汽车能否成功“续命”,还有待检验。



吴楠

5亿美元+6亿人民币 驰援恒大汽车 这位中东土豪 啥来头

8月14日,恒大汽车迎来神秘中东土豪驰援的消息——首笔5亿美元战略投资+6亿人民币过渡资金。一些投资者惊呼:难道恒大汽车有救了?

但事实上,拯救恒大汽车的纽顿集团,也是一家中国公司,只是在阿联酋注册,在美股上市而已。不仅如此,纽顿集团的前身艾康尼克,也是一家造车公司,不过公司创办多年来一直没有量产车型。

纽顿集团背后的控制人,是一名叫吴楠的中国商人。因商业纠纷,他曾被法院多次限制高消费。恒大汽车能否迎来转机,或许还得打个问号。



许家印

纵深

恒大汽车“续命”还是未知数

吴楠此次出手驰援许家印,不少投资者心存疑虑,他能否真的拿出5亿美元现金?这位“中东土豪”是否真的能给予许家印支持?

这笔交易看起来,更像是许家印为了推进恒大集团债务重组而预演的一个步骤,让他与债权人谈判时,有更多的筹码;还有一重作用是顺便推高股价。

消息公告次日(8月15日),恒大汽车股价一度暴涨47%,截至中午收盘,涨14.71%,收于1.95港元/股,较7月28日复盘后低点(1港元/股)暴涨超90%,似乎也为此交易做了注脚。

回到交易本身,中国电动汽车品牌得到国际投资者认可不假,尤其是得到来自中东的投资者青睐,不过相应的品牌都是在市场上有一定知名度、有一定规模的车企。

比如,蔚来在6月下旬曾获得阿布扎比投资机构CYVN Holdings入股,后者耗资11亿美元获得蔚来增发后7%股份;稍早之前,高合汽车母公司华人运通拉来了沙特投资部,双方将耗资数百亿元人民币,合作开发、制造和销售电动汽车。

恒大汽车方面数据显示,截至今年5月底,其交付新能源汽车超过1000辆。与蔚来、高合相比,明显不在同一个梯队上。

恒大汽车此前曾公告,如果恒大汽车寻得超290亿元融资,就能帮助恒大推出多款旗舰车型,并实现量产。截至2022年底,恒大汽车累计亏损989亿元,最终也仅交付了1000辆,想在经营层面扭亏、盈利,在未来3-5年内都并不现实。

吴楠这位与许家印有着千丝万缕关系的神秘江浙商人,借着中东资本的噱头,能否真的将恒大汽车从眼下的泥泞中捞出,让它在中东地区年销售3万-5万辆?至少从眼下来看,尚是镜花水月。

相关

恒大地产立案

8月16日晚间,恒大地产集团发布公告称,于8月16日收到中国证监会下发的《立案告知书》,因公司涉嫌信息披露违法违规,根据《中华人民共和国证券法》《中华人民共和国行政处罚法》等法律法规,中国证监会决定对公司立案。

恒大地产表示,将积极配合中国证监会的调查工作,并严格按照相关要求履行信息披露义务。

许家印离婚了?

8月16日,“许家印离婚”的传闻在社交媒体上流传。

传闻起因来源于中国恒大8月14日发布的一则恒大新能源汽车股权交易公告。公告称,恒大汽车与公司、鑫鑫、许家印、好邦及丁玉梅订立股份认购协议及抵销协议,公司及其他方向恒大汽车提供的若干贷款,拟转换为恒大汽车新股。

在此公告中,丁玉梅被定义为“独立于本公司及其关联人士的第三方”,而非和此前公告一样被列为许家印配偶。

资料显示,丁玉梅的公开身份是许家印的妻子。在中国恒大2021年中期报告中,当时对丁玉梅的表述依然是许家印的配偶“许太太”。

据上海证券报16日报道,恒大方面对此回应称,“不清楚,没有消息。”

据红星新闻、每日经济新闻、易简财经等

