

重庆打造智能网联汽车“中国方案”标杆

车、路、云、网、图

五音齐奏

引龙头

40余家企业蜂拥而至
全产业链生态圈初步建成

小区内,无人配送车穿梭行驶;公园里,无人售卖车变身移动货架;城市街头,AI智能巡逻车执行全天候路面巡查;高速路上,车辆可以实时获知前方的路况、天气,自动换道超车……自动驾驶正逐渐照进现实。

当汽车产业从燃油时代的上半场转入了电动智能时代的下半场,智能网联是未来汽车产业决胜下半场竞争的关键。

重庆在打造智能网联新能源汽车产业集群上的不遗余力,独有的8D魔幻城市为智能网联企业研究提供的丰富应用场景,吸引着众多智能网联新能源汽车企业来渝,也催生出一系列的成果。

作为C-V2X车联网行业领军企业,中信科智联科技有限公司是西部(重庆)科学城精准引进入驻的央地合作企业。

中信科智联解决方案产品线总经理于中腾介绍,中信科智联在C-V2X专利申请和市场占有率上位列前茅。凭借其自主研发的C-V2X车规级模组DMD3A、C-V2X全栈式软硬件产品及解决方案等前沿技术和产品,早在2018年就作为重庆IVISTA自动驾驶大赛C-V2X唯一合作伙伴。

此外,中信科智联联合合作伙伴,还完成先导区重点项目G5021石渝高速涪丰段双向128公里道路智能化改造。这也是国内路况最复杂、系统最完整的C-V2X智慧高速,该项目也纳入了重庆市交通强国“十四五”规划中。

前不久,该公司牵头参与的国家重点研发计划“面向冬奥的高效、智能车联网技术研究及示范”项目也通过了科技部的验收。据悉,该项目中,该公司研制了面向冬奥园区的L4级别自动驾驶算法和平台,且完成了L4自动驾驶、无人零售、无人配送等系列场景测试验证。

近年来,西部(重庆)科学城通过聚焦智能网联新能源商用车整车、车载智能网联终端、车规级芯片、汽车软件、新能源汽车充换电设施、智能网联新能源汽车测试及服务六大领域,龙头企业纷纷落户。

同样,随着大量智能网联新能源汽车项目的落地,40余家智能网联新能源汽车也相继而来,涵盖整车、关键零部件、充电基础设施、智能网联汽车示范运营等,全产业链生态圈初步建成。

求突破

300多个研发机构
助力实现车路云一体化

与此同时,作为建设具有全国影响力的科技创新中心的主战场,一大批创新平台也在加速涌入。

去年4月,由“智能网联汽车”概念的提出者、中国工程院院士、国家智能网联汽车创新中心首席科学家李克强领衔的西部科学城智能网联汽车创新中心暨李克强院士工作站(下称“西部智联”)正式落户。

作为2022智博会的新签项目,西部智联项目投资达50亿元,将与中国科学院重庆汽车软件创新研究平台、重庆长安跨越车辆测试研发测试中心等,一起瞄准智能网联汽车产业,攻克共性关键技术、推动科技成果快速转化。

放眼全球,在智能网联汽车产业发展路径上,国外主导的单车智能存在视线盲区、传感器“看”得不够远、识别精度会受天气影响等技术局限。要破解这一痛点,加入“聪明的路”和“实时的云”就十分必要。

李院士创造性地提出了一条新路径:实施车路云一体化“中国方案”,并推动该套方案在重庆落地,打造业界标杆。

当前,重庆正着力打造“33618”现代制造业集群体系。其中,聚力打造智能网联新能源汽车主导产业集群。

在智能网联新能源汽车这条新赛道上,作为全国的汽车制造重镇,重庆雄心不小,志在推动智能网联和新能源“双翼齐飞”,建成世界级智能网联新能源汽车产业集群。

作为重庆汽车产业另一“主战场”,拥有举重庆全市之力、集全市之智的科技创新优势的西部(重庆)科学城,全力探索打造绿色低碳、创新引领的智能网联新能源汽车智造高地,努力构建车、路、云、网、图全产业链生态体系,走出一条以“中国方案”为标杆、生态聚集、产业融合的发展新路径。

为车路云一体化“中国方案”的加速落地,西部智联与科学城管委会共同策划,定下了“政府推动、产研协同合作”这一模式。

同时,西部智联还依托院士工作站优势,不断吸引人才入驻,并与重庆交通大学、重庆大学、重庆理工大学、重庆人文科技学院等高校,通过人才联合培养、专业共建、项目共建等方式,实现人才供需精准对接。

此外,西部智联的自主孵化能力也在增强,一年多时间,已有11家产业链上下游公司破茧而出,蓄势待发。

据介绍,西部智联正在筹备设立智能网联汽车产业精准投资科创基金。基金总体规模20亿元,首期10亿元,旨在携手行业优秀企业,整合产业链优势资源,赋能智能网联汽车产业高质量发展。

除了西部智联,截至目前,西部(重庆)科学城已汇聚重庆大学等高校28所、国家重点实验室5个,已引进中国科学院重庆科学中心、北大重庆大数据研究院、上海交大重庆人工智能研究院,拥有国家智能网联汽车质检中心(重庆)、华为鲲鹏计算产业生态重庆中心等市级及以上研发机构超300个。

“科学城已逐渐具备攻克智能网联新能源汽车关键核心技术的能力。”西部科学城重庆高新区改革发展局相关负责人表示。

树标杆

升级服务核心载体
打造智能网联汽车示范区

上述车路云一体化“中国方案”的“标杆”将于今年内开工建设。这个“标杆”就是西部(重庆)科学城智能网联汽车示范区建设项目。

由重庆高新区牵头,联合市级相关部门、车企及蜀道集团等共同推动成立了西部车联网(重庆)有限公司。作为重庆智能网联新能源汽车市级运营平台公司,该公司负责智能网联汽车云控系统的建设及运营,全力打造科学城汽车产业的服务核心载体。

4月26日,西部(重庆)科学城金凤软件园举行第二次集中发布大会,正式发布西部(重庆)科学城首批智能网联汽车示范区建设项目应用场景清单。示范区开放测试道路长达42公里,整体建设分为三期进行。涉及4个场景类型、11个场景项目、37项特征场景,总投资近1.17亿元。未来将有序开放300公里的测试道路。

西部车联网(重庆)有限公司总经理游绍文介绍,目前科学城智能网联汽车示范区项目一期已进入收尾阶段,车辆、路侧设备、云平台等都在进行集中调试。预计一期将于今年8月底、9月初实现初步整体运行。

游绍文称,不同于其他示范区,西部(重庆)科学城智能网联汽车示范区在规划之初,就将重心放在云控基础平台、路侧基础设施建设上。整个示范区如同一个大型测试场,不同应用场景需配套哪些路侧基础设施,路侧感知应具备怎样的性能,感知精度和稳定性要达到何种要求,都可以在此反复测试。

当前,全国各地的智能网联汽车示范区都在摸索阶段,建设标准存在差异化,其中一个影响就是:在这个示范区跑起来畅通无阻的车子,换个地方就很难顺畅地跑下去。

西部(重庆)科学城智能网联汽车示范区的一大目标,就是建立标准,以科学城为起点,扩展到全重庆,再延伸到成渝地区双城经济圈与西部,再一步步支撑全国统一的云控基础平台,让车路云一体化“中国方案”全面落地,车辆不管到哪儿都能跑起来。

“示范区建设就像一个磁场。”游绍文说,传感器、芯片、终端、平台、应用等制造企业、研发机构都会聚集起来。同时,示范区对汇集的海量数据加以分析运用,将现有的传统路网进行智能化升级改造。

在未来开放的自动驾驶测试区内,可能会有公交车、出租车、渣土车等智能网联车辆的运营,会开放给老百姓体验和参观,让民众感受智慧交通与智慧城市。

预计到2025年,西部(重庆)科学城将基本形成智能网联新能源汽车、智能交通、智能设施、智慧城市协调发展的格局,初步构建起“车、路、云、网、图”全产业链生态体系,建成西部智能网联新能源汽车高质量发展示范区,助力重庆市建设世界级智能网联新能源汽车产业集群。

据上游新闻



近期试运营的自动驾驶汽车场景



西部智联办公楼

检测到视距外
车辆异常信息