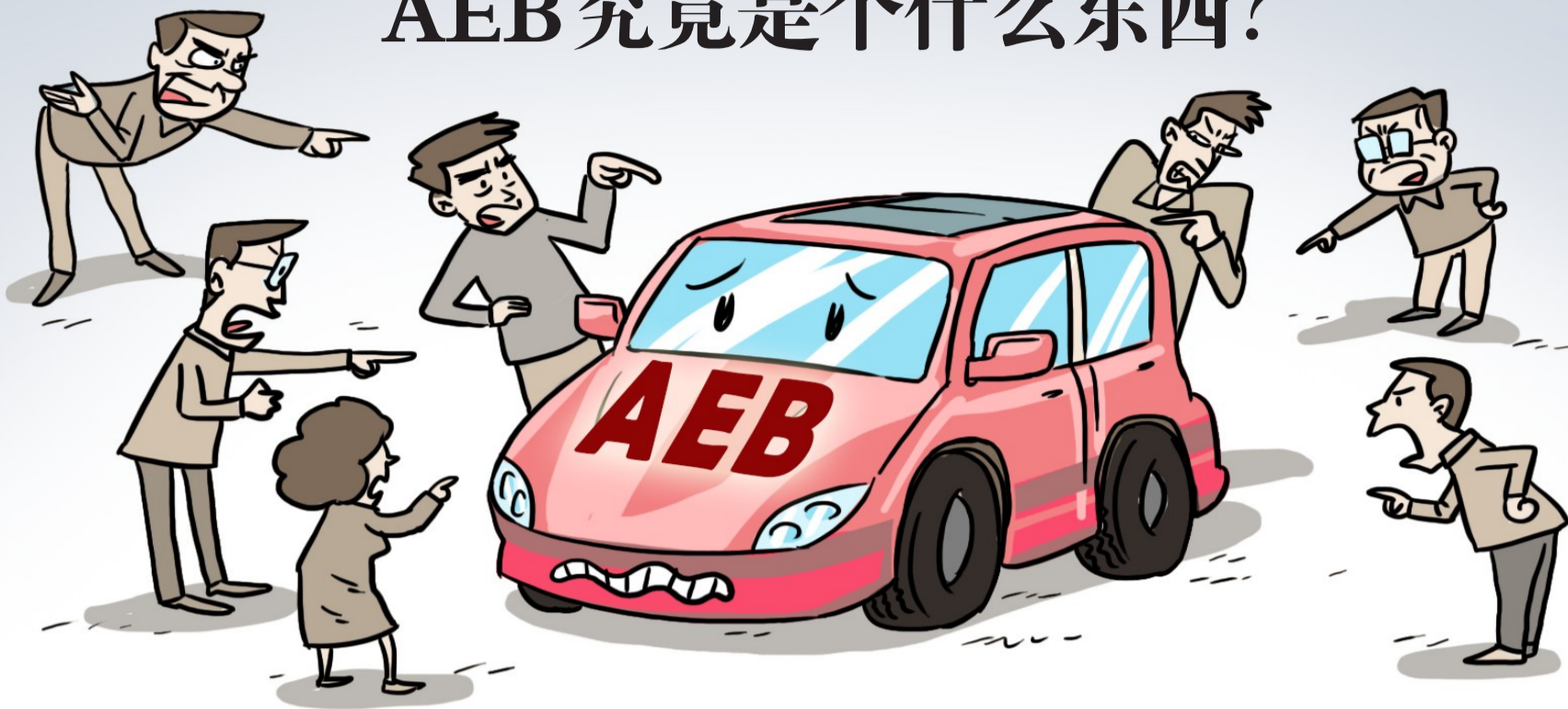


引发业界大佬口水大战 AEB究竟是个什么东西?



商报图形
朱正非 制

何小鹏余承东激辩AEB

“AEB(车辆主动紧急制动)有什么新奇?”11月5日晚,起亚中国区首席运营官杨洪海在朋友圈如此感叹道。

事情发生在几天前:在11月初的一篇报道中,小鹏汽车董事长兼CEO何小鹏公开评论了某企业的AEB功能,称其造假。

就在何小鹏上述言论发表后不久,华为常务董事、终端BG CEO、智能汽车解决方案BU董事长余承东在朋友圈发文称:“连AEB是什么,居然有车企的一把手还根本没有搞懂……对行业技术进展与未来发展,缺乏基本认知!”

尽管都未指名道姓,但何小鹏与余承东关于AEB的争论还是引起了业内热议,不少车企高管也参与了进来,杨洪海就是其中之一。

有业内人士表示,AEB已问世多年,且当下许多车型均已应用该项技术。正如杨洪海所说:“要不是这两人在公开争论,我都没感觉AEB有什么新奇?”

AEB全称Autonomous Emergency Braking,即“自动紧急制动”。中汽中心汽车测评管理中心在C-NCAP中解释称,AEB可在车辆探测到极有可能发生碰撞时自动施加制动,降低车辆的速度并尽可能地避免碰撞的发生。

通俗来讲,搭载AEB功能的车辆可在探测到前方有障碍物时紧急减速。国内某智能驾驶测试公司技术负责人表示,当下业内AEB测试基本都是采用C-NCAP的标准。

作为一项基础的主动安全功能,AEB已广泛应用于众多车型上,随着近年来智能驾驶技术的发展,AEB成为车企营销话术中的常客。

在新车发布会上,余承东强调称新车搭载了业内首发的全向防碰撞系统,能够实现前向、侧向和后向全向防碰撞能力;AEB最高刹停速度提升至90km/h,可减少90%因注意力不集中和路况复杂造成的交通事故。

然而,这并未得到何小鹏的认可,最高刹停时速成了后续争论的焦点。

“友商讲了AEB,我认为99%是假的,它就是造假,那些宣传都不是公司官方发布的,全是来自小视频。我们的人也去问了,它的AEB根本不能开,路上误刹车的情况太多了。”何小鹏在近期的采访中表示。

在何小鹏看来,目前行业里主要关注的是纵向AEB;该功能在触发时,大部分情况下的速度应该是在60km/h以内。如果速度过高,一旦误刹车,对用户来说将会是巨大的惊吓,这是根本无法接受的。

对于AEB的质疑,余承东在朋友圈发文回应称:“一些人根本就没有搞懂AEB为何物!跟有人说智能驾驶就是忽悠,几乎如出一辙!”

多位车企高管下场“带货”

何小鹏、余承东关于AEB的争论引起业内热议。有观点认为60km/h的时速符合相关标准要求,也有观点认为当下智能驾驶技术进步可以实现更高的刹停时速。不过有业内人士表示,在没有严格测试的情况下,并没有合适的评判标准。

在业内人士看来,此次何、余双方掀起争论,均希望自身在自动驾驶领域有更大的话语权。此前在发布新车时,余承东表示将在今年12月实现全国所有城市的城市智驾领航辅助。小鹏汽车方面则表示年底实现50座城市的XNGP(城区导航辅助驾驶)推送。

在双方争论愈演愈烈的同时,多位车企高管借机开始了“带货”。哪吒汽车张勇表示:“我们现在ADC J3 ME三个平台的AEB已经交付,启动速度已经能做到100kph(km/h,下同),稳定刹停50+(km/h),场地测试有数据的80kph,得分98%左右,五星加水水平。”

腾势赵长江则称:“腾势N7现在可以做到60km/h的状态下可以启动AEB,以后高阶智驾版可以实现80km/h及以上。”

赵洪海在吐槽“有什么新奇”之余,也表示自家嘉华等车型普遍搭载AEB技术。

乘联会最新报告指出,AEB作为重要的主动安全功能,在今年上市的大多新车中已实现全系标配。从整体来看,截至今年年中,乘用车配置AEB功能占比为49.5%,其中新能源车配置该功能占比稍高,达到55.8%。而16万元以上的乘用车对于该功能的普及率已达到67%。

“几乎10万元以上的车都有AEB功能了。”一家智能驾驶测试公司的技术负责人表示,“大部分车企用的是类似博世的方案,这个东西都做了几十年了。”

相关

问界:不打无谓嘴仗 打赢安全硬仗

小鹏汽车CEO何小鹏与华为余承东之间的“AEB之争”持续发酵,继小鹏汽车官方发布“AEB学习笔记”,AITO汽车也在微信公众号发布《不打无谓嘴仗,打赢安全硬仗》进行回应。AITO汽车官方称,在华为ADS2.0的支持下,问界AEB拥有三大绝技,不需要营销炒作,实力自在人心。

据AITO汽车介绍,问界智驾版的融合感知系统包含了激光、毫米波、视觉、超声波。各个模块不惧恶劣天气,不怕光线不足,全天候工作。探测距离远,达前方200米,探测角度广,水平视角达120°,利于提前发现风险,即时触发AEB。

据时代财经、南方都市报等

广告

中国东方资产管理股份有限公司云南省分公司 与东山物业管理有限公司债权转让暨债务催收联合公告

根据中国东方资产管理股份有限公司云南省分公司与东山物业管理有限公司签署的债权转让协议,中国东方资产管理股份有限公司云南省分公司已将其下列债务人(即借款人)及其担保人享有的主债权及担保合同项下的全部权利、权益和利益依法转让给东山物业管理有限公司。中国东方资产管理股份有限公司云南省分公司与东山物业管理有限公司联合公告通知债务人(即借款人)及其担保人以及其他相关各方。

东山物业管理有限公司作为下列债权的受让方,现公告要求公告清单中所列债务人(即借款人)及其担保人或债务人(即借款人)及其担保人的继承人以及其他相关各方,从公告之日起立即向东山物业管理有限公司履行主债权合同及担保合同约定的还本付息义务或相应的担保责任。(若债务人、担保人因各种原因发生更名、改制、歇业、吊销营业执照或者丧失民事主体资格等情形,请相关债权债务主体、清算主体代为履行义务或者承担清算责任)。

基准日:2022年6月20日 单位:人民币元

序号	债务人名称	借款合同名称及编号	担保人	本金余额	利息	法律文书及编号
1	西阳县泽祥农业科技发展有限公司	《重庆银行流动资金借款合同》(编号:(重庆分行)行2014年《小企贷》字第1201050220140292号)	重庆皇鼎商贸有限公司、冉勇、况红川、况芳	15,970,000.00	9,101,198.89	(2018)渝0103民初24475号《民事判决书》
2	重庆鱼山普泉实业有限公司	《重庆银行流动资金借款合同》(编号:(2013)年《重银解放碑支贷》字第1374号)	韩阳、许卫兵	8,983,844.80	10,438,833.00	(2015)渝五中法民初字第764号《民事判决书》
3	重庆飞雅绿化工程有限公司	《重庆银行股份有限公司(最高额)授信业务项下流动资金借款合同》【编号:(2015)年《重银巴支贷》字第0176号】	张志荣、谢淑萍、周雅、重庆兴旺物业发展有限公司、朱先知	4,997,916.76	3,513,143.39	(2016)渝0113民初12321号《民事判决书》
4	重庆同世弘商贸有限公司	《重庆银行(最高额)授信业务项下流动资金借款合同》(编号:(2015)年《重银合川支借》字第0278号)、《重庆银行(最高额)授信业务项下流动资金借款合同》(编号:(2015)年《重银合川支借》字第0280号)	唐茜、唐利华、唐正、唐虹、钟云建、易坤、唐露元、陶启蓉	4,999,280.33	4,837,904.06	(2016)渝0117民初6388号《民事判决书》

注:1、本公告清单列示的为截至债权基准日的贷款本金余额及利息,债权基准日之后债务人(即借款人)及其担保人或债务人(即借款人)及其担保人的继承人以及其他相关各方应支付给东山物业管理有限公司的利息按照借款合同、担保合同、中国人民银行及相关法律法规计算。

2、本公告清单列示的“担保人”包括保证人、抵押人、出质人,担保人的担保范围以签署的合同及生效法律文件约定为准。公告中借款合同名称及编号、债权金额、担保人等信息与事实不符的,以签署的合同等法律文件约定为准。如本公告清单列示的借款合同名称及编号、担保人、法律文书及编号等信息与事实不符的,以签署的合同、生效法律文件确定内容为准。

特此公告。

中国东方资产管理股份有限公司
云南省分公司
东山物业管理有限公司
2023年11月10日

“最牛国资委”出手 万科等来“白衣骑士”

今年初以来,万科A股的价格接近于腰斩,最大跌幅达42.6%。而自10月下旬以来,万科的境外美元债价格出现异常波动,多只债券收益率大幅度上升至50%左右,最高接近60%。

数据显示,今年1-9月万科累计合同销售金额为2806亿元,位于保利之后在行业排名第二。10月份销售额已经开始反弹,卖了近320亿元。

在债务方面,截至今年三季度末,公司在手资金1037亿元,对短债的覆盖倍数2.2倍。年内公司已无境外融资到期,境内待偿还信用债仅3.8亿元。

这样一家还算比较健康的房企,却遭遇债债双杀,说明有人在恶意做空。不过,万科立即发起了反击战。

11月6日,万科召开了一场线上会议,参加这场会议的除了150多家金融机构和资金方,第一大股东深圳地铁集团外,还有深圳市国资委主任王勇健。深圳国资委表态:如遇极端情况,将通过一切手段帮万科积极应对。

而深圳国资也将万科纳入统计报表范围,其利润在深圳国资中占比超3成,这意味着万科从“干儿子”变成了“亲儿子”。在这样的生死时刻,深圳国资委成为了万科的“白衣骑士”。

深圳国资委被称为“最牛国资委”,截至2022年末,深圳市属国资总额超过5万亿元,同比增长8.3%;全年实现营业收入1.1万亿元,同比增长25.7%。1.1万亿元超过了工、建、农、中四大行的收入,相当于中国平安的收入。

根据企查查,深圳国资委控股或者参股的A股上市公司超过40家,包括中国平安、国泰君安、国信证券、中国宝安、深圳燃气等,间接持股的企业有1000家。

深圳国资委也是投资界公认的“扫地僧”,多次在企业的危机时刻出手驰援。比如当年美国打压华为,深圳国资就出手接盘荣耀。这一次,深圳国资委亲自下场力挺,可以说是暴打做空者,投资者和购房者都可以放心了,万科不会暴雷,更不会倒下。

据公关圈