

迈上3万亿新台阶 重庆乘势而上谱新篇

区域联动

纵深推进成渝地区双城经济圈建设

2023年春节后上班第一天,重庆市建设成渝地区双城经济圈工作推进大会举行,明确提出将成渝地区双城经济圈建设作为市委“一号工程”和全市工作的总抓手总牵引。

一年来,成渝地区双城经济圈建设成势见效,248个项目完成投资4138.4亿元、超过年度计划20%,10项改革获国家试点认可,双城经济圈跨区域协作首批18条经验做法得到国家发展改革委总结推广。

目前,川渝两地共建成国家级创新平台316个。在西部(重庆)科学城,成都和重庆共同设立的电子科技大学重庆微电子产业技术研究院(以下简称重研院),已与西部(重庆)科学城多家企业以及集成电路行业龙头企业,开展了紧密的产学研合作。2023年夏天,由重研院与重庆本地企业联合微电子中心研发的太赫兹全固态8K超高清无线通信系统,成功运用于2023成都世界大学生运动会赛事转播中,以“最快速度”实现了无压缩8K超高清视频的超低延时无线传输。

尽管已是隆冬时节,位于重庆大足区中敖镇的成渝中线高铁许家坡隧道建设现场仍一派繁忙。作为成渝地区双城经济圈互联互通的标志性项目,成渝中线高铁全线建成通车后,重庆与成都将实现50分钟通达,受益人口近3000万。

重庆市政府工作报告提出,2024年,将纵深推进成渝地区双城经济圈建设,合力打造带动全国高质量发展的重要增长极。“报告中提到,共同打造‘宽洪大量’等文旅品牌组合,让我倍感振奋。”重庆市政协委员、渝中区文化和旅游委主任李嘉婧介绍,“宽”指的是成都宽窄巷子,“洪”指的是重庆洪崖洞。她认为,未来的“宽洪大量”,不仅仅是两个景点的联名,而应该成为巴蜀两地文化并蒂花开的典范。

对外开放

西部陆海新通道班列数量持续攀升

区域联动在加强,对外开放的脚步也在加快。作为国家开放大通道的西部陆海新通道,正成为重庆打造内陆开放高地、扩大出口、拉动经济增长的“牵引机”。

2023年4月25日,奉节县脐橙经西部陆海新通道出口首发,50吨鲜果出口到越南等RCEP成员国;7月12日,长寿区举行明月山绿色发展示范带共建西部陆海新通道首发启动仪式;9月8日,合川区发出首趟西部陆海新通道跨境公路班车……重庆各类“山里货”走出国门成为“抢手货”。

不仅走出去,也有运进来。2024年1月4日,一辆载有约1000吨玉米的集装箱专列抵达重庆万州新田港,这是西部陆海新通道(老挝孟塞~重庆万州)保税进口粮食直达专列,也是重庆市首次开行的中老铁路保税进口粮食专列。

双向物流的频繁,让西部陆海新通道班列数量持续攀升。西部陆海新通道物流和运营组织中心统计数据显示,2023年,重庆经西部陆海新通道3种主要运输组织方式(跨境公路、国际铁路联运、铁海联运)共运输货物18万标箱,同比增长21%;货值280亿元,同比增长11%。

“2023年,陆海新通道实现加快发展,形成了贯穿内陆、联通欧亚、辐射全球的‘陆海一张网’,铁海联运班列开行数量突破9300列,相比2017年开行之初的178列增长52倍。”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮说。

财经头条

“地区生产总值迈上3万亿元新台阶、达到30145.79亿元、增长6.1%。”1月21日,在重庆市六届人大二次会议第一次全体会议上,重庆市市长胡衡华作政府工作报告,当读到去年的经济数据时,会场响起热烈掌声。这意味着重庆成为中西部地区首个地区生产总值突破3万亿元大关的城市。

2023年,重庆规上工业增加值、固定资产投资、社会消费品零售总额分别增长6.6%、4.3%、8.6%,一般公共预算收入增长16%,全体居民人均可支配收入增长5.4%。

“2024年经济社会发展的主要预期目标是:地区生产总值增长6%左右,规上工业增加值增长7%……”重庆市政府工作报告掷地有声。



2024年1月4日,西部陆海新通道保税进口粮食直达专列抵达重庆万州新田港站。



赛力斯汽车智慧工厂焊装车间正在生产AITO问界新M7

产业发展

今年汽车制造产值力争达5500亿元

2023年,重庆市提出建设“33618”现代制造业集群体系,重点发展3个主导产业、3个支柱产业、6个特色优势产业和18个“新星”产业。全年,重庆汽车产量230万辆,排名跃升至全国第二位。“重庆造”汽车中,新能源汽车产量50.03万辆,同比增长37%。

机械臂伸缩旋转,激光焊接机器高速运转……在赛力斯汽车智慧工厂,30秒可下线一台新车。自2023年9月以来,赛力斯汽车推出的AITO问界新M7产品深受市场热捧。

“智能网联新能源汽车产业已成为重庆最具标志性和辨识度的优势产业。”重庆市政协委员、赛力斯集团科技公司总裁许林表示,重庆出台了一系列政策促进车企高质量发展,为车企抢占全球产业制高点鼓足了前进信心。

而这,正是重庆推动制造业高质量发展的一个缩影。2023年,重庆推动建设17个智能工厂和224个数字化车间,累计建设144个智能工厂和958个数字化车间,建设10个创新示范工厂和10个5G全连接工厂,累计建设40个创新示范工厂和40个5G全连接工厂。

重庆市经济信息委党组成员、副主任涂兴永表示,2024年,重庆将进一步加大对汽车产业的政策支持力度,力争2024年全市汽车制造业产值达到5500亿元,汽车产量达到260万辆。

民生改善

加大投入让老百姓过上更好的日子

“今天供应的是回锅肉、盐菜烧白、炆炒莴笋……看吃啥?”2024年1月22日中午11点30分,重庆九龙坡区谢家湾街道民主村社区食堂的“自主饭堂”,20余道精心烹制的菜肴整齐地摆放在,客人们排起了长队,等待着工作人员打饭。

“王师傅,帮我打个回锅肉和黄豆烧肉,再加个炒莴笋。”83岁的邹洪政老人每天中午都会准时出现在这里。老人跟儿子媳妇住在该社区,中午儿子媳妇在单位,老人就到社区食堂吃饭。“社区食堂很温馨,菜品又干净又卫生,我觉得老中青都适合。”邹洪政说。

民主村片区是老旧社区,曾经,社区内孤寡、空巢、高龄老年人居家养老“吃饭难”的问题较为突出;2023年4月28日,民主村片区城市更新项目(一期)集中竣工亮相,社区食堂也同步营业。从那以后,老人们再也不用为午餐发愁了。

2023年,重庆15件年度重点民生实事全面完成,市民幸福感、获得感进一步增强。

增进民生福祉,还体现在基层社会治理上。重庆万州区创新推出“五长制”,即以楼栋为最小单元,设置总片长、片区长、网格长、楼栋长、物业长。如今,该区“五长”共有1万多个,末端防控网络织得更密,基层治理更加井然有序。

除了提升基层社会治理水平,2024年,重庆还将继续加大民生投入,接续实施一批重点民生实事。“新开工改造城镇老旧小区4186万平方米;建设100个口袋公园、10座体育公园;新增‘错时共享’停车位4.5万个;实施农村公路安防工程4000公里……”重庆市政府工作报告提出:“每件实事都要量化、细化,所有任务都要责任到人、落实到位,确保把好事办好、实事办实、难事办妥,让老百姓过上更好的日子。”

据人民网