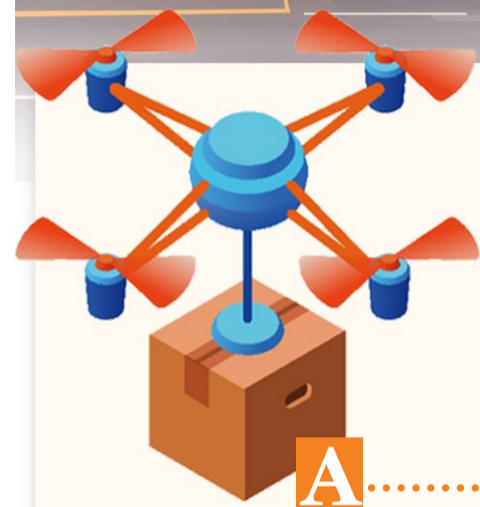


各地争抢万亿级新赛道 低空经济蓄势起飞

2024年，低空经济成为地方两会热议的关键词。北京、广东、安徽、山西、江西、江苏、山东、重庆、四川等省市的政府工作报告中均提及了要积极探索发展低空经济。多家券商分析称，2024年或成为低空经济发展元年，通用航空、运行保障、低空运营等相关产业链将迎来发展机遇。



A 行业探索“新路径”

“要想富，先修路”，这句朴素的话，从不过时。

发展低空经济，通俗地说，就是把“路”修到低空去。在这条新“路”上，同样会出现“路上的车”“开车的人”、因“路”而富的产业。曾经因为地面上纵横交错的道路而兴起的繁荣，同样将是未来低空经济里蕴藏的广阔机遇。

未来的上班路什么样？出门“打飞的”，曾经似乎还是科幻电影中的场景。而就在今年，深圳“空中的士”的版图持续上新，从坪山燕子湖会展中心飞往福田CBD（中央商务区）的通勤航线，将两地间的出行时间从地面的60分钟缩短到了13分钟；在安徽，全球首款商业落地的无人驾驶飞行器，在合肥骆岗公园正式实现常态化飞行。空中通勤告别上下班时的拥堵，这样的场景正离我们越来越近。

未来的快递外卖什么样？外卖小哥变成外卖飞手，不再需要风里雨里奔忙；无人机送货到家门口，再偏远的地区也可以进村入户；配送效率从“天”变成“小时”，生鲜产品以最快的速度送到客户手中。对于物流这项最要求速度的产业，低空将成为最佳解决方案。

随着技术和场景的完善，未来会有像现在打车软件、支付软件、应用软件等在内的空中服务平台不断出现，进一步改变我们的生活方式。

专业人士分析，低空经济未来蕴含无限可能，低空不仅仅可以建成交通系统，甚至可以建成工业系统。越来越多应用场景的出现，也会延展出全新的产业链条，数字技术、智能技术、数字孪生技术等高新技术，都可以在低空产业中大展拳脚。

事实上，在低空经济的新“路”上，中国已经有公司跑在前面。

从全球的市场占有率以及产品化能力来说，以大疆为代表的中国民用无人机制造商，已经具备很强的竞争力。其中，大疆的飞控、云台、图传、自研影像系统等已经形成了一定的规模化优势，目前全球市场占比超过70%。

B 城市比拼“新赛道”

元旦假期，来自北京的曾斌在广东省深圳市深圳人才公园饱览城市天际线美景之余，还体验了一次独特的“外卖”：给他送餐的不是外卖小哥，而是一台有6个“翅膀”的无人机。

在直线距离约1公里外海岸城商圈设置的“机场”，黄黑涂装的无人机起起落落，工作人员将周边商户新鲜制作的餐食放入特制的包装盒后，放置在无人机下，在后台系统的指挥下飞向深圳人才公园设立的智能空投柜。从点完单到拿到两杯茶饮，只需要约15分钟，空中飞行时间不到5分钟。

这是互联网平台美团在深圳设立的23条无人机送餐航线之一，也是深圳低空物流走入居民日常生活的缩影。据深圳市交通运输局统计，2023年，深圳新开通无人机航线77条，累计开通航线156条，完成载货无人机飞行量超60万架次。

无人机产业是深圳战略性新兴产业的重要部分。2023年，深圳市委召开专题会议，部署全市做好低空经济发展这篇大文章；深圳第一次把“低空经济”写入政府工作报告，提出建设低空经济中心，打造通用航空产业综合示范区、民用无人驾驶航空试验区。一座面向未来、辐射全球的“天空之城”雏形初显。

除了以无人机为支撑的新型低空生产服务方式，深圳传统通用航空业态一直处于全国领先地位。近年来，传统通航短途运输企业积极拓展载人飞行服务，发展联程接驳、市内通勤、城际飞行、跨境飞行等空中交通新业态，深圳机场往返福田CBD等“空中的士”航线陆续开通，2023年直升机飞行量超2万架次。

不只是深圳，低空经济正在成为越来越多城市比拼的“新赛道”。以无人机为例，2023年中国民用无人机产业规模超过1200亿元，居全球首位，预计到2025年，这个数字将会更高。粤港澳大湾区数字经济研究院（IDEA）近期发布的低空经济白皮书显示，到2025年，低空经济对中国国民经济的综合贡献值将达3万亿至5万亿元。

“只要拿一张无人机设计图纸，安阳无人机园区就有能力打造一架完整的无人机。”近年来，河南省安阳市围绕打造“航空运动之都”的战略目标，在中原高新技术产业开发区建设了无人机产业园。安阳市的低空经济蓬勃发展，成为中原经济区的靓丽名片。

在安徽芜湖航空产业园内，涉及整机、无人机、发动机、维修运营等的近140个项目形成了上下游配套的产业集聚。

C 政策当好“助推器”

低空经济，飞起来才能热起来。

在全国首个全域低空开放的试点省份——湖南，刚刚完成了全省范围内97条低空航线的飞行验证。这可以说是一本安全飞行手册，照着它飞，就能“想飞就飞”。

在长沙飞行服务站，大屏上显示着当天湖南空域的实时情况。几十架飞机正在飞行，还有很多当天申报了计划的飞机在做准备。同时在屏幕上，整个湖南的低空空域被划分成了179块，每一块什么时候能飞、能怎么飞，都可以实时监测。针对每一个报批的飞行计划都可以迅速模拟出它的飞行路线，确保飞行安全。

服务站的负责人说，现在湖南空域申请报批的服务速度，可以从原来按天算，提高到现在的按小时算。就在今年元旦假期，湖南的通航起降架次增加了8.3倍，飞行小时增加了17.9倍。

不只是湖南，近年来，围绕低空经济发展，国家持续加强空域政策、经济政策、行业政策等多重政策支持，推

动顶层设计与地方探索协同联动，让政策当好“助推器”。

2021年2月，“低空经济”概念首次被写入国家规划。由中共中央、国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》提出，发展交通运输平台经济、枢纽经济、通道经济、低空经济。

2024年1月1日起，《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》（以下简称《条例》）施行，为低空经济保驾护航。

在业内人士看来，在相关政策扶持驱动下，低空经济产业有望持续快速增长。

中国民航大学临空经济研究中心主任曹允春认为，发展低空经济，离不开政策法规的规范引导。曹允春说，低空经济的健康发展需要得到政策法规的有力支撑，包括低空经济发展战略规划、政策体系以及财政、金融、土地等方面的优惠政策。通过制定完善的法规体系，吸引更多的市场主体参与低空经济的投资和运营。

D 产业链条“风来袭”

从无人机送外卖，到车企投身飞行汽车赛道，再到通过无人机进行应急救援，在各地政府的大力支持下，低空经济开始显著升温。

银河证券分析称，2024年或为低空经济发展元年，相关产业链将迎来发展机遇。其中，航空器制造、运行保障和低空运营等环节，均将受益。中信证券分析，低空经济作为全球战略性新兴产业，未来发展潜力巨大。新赛道将在通航产业基础上，完善基础设施和运营建设，拓展更先进的飞行器技术，扩大全新的应用场景，为相关产业提供更多发展增量。

以目前较为火热的飞行汽车为例，近年来，飞行汽车已成为车企投资的热点，广汽、小鹏汽车等均围绕着飞行汽车进行了研发投入，核心目标就是为了抢占低空市场。小鹏汽车董事长何小鹏判断，虽然低空飞行与汽车不一样，迭代会慢一些，涉及的安全、法规问题很多。但小鹏依然有信心通过10年打造飞行汽车，但要将其做到

普及、便宜，还需要很多努力。在他看来，2025年~2030年，飞行汽车会让人们体验到一种新的生活方式。

粤港澳大湾区数字经济研究院的低空经济白皮书预测，到2025年，低空经济对中国国民经济的综合贡献值将达3万亿至5万亿元。同时，低空经济未来将推动区域经济增长点。中国民用航空局发布的数据显示，到2025年，中国低空经济的市场规模预计将达到1.5万亿元，到2035年更是有望达到3.5万亿元。

综合人民网、证券时报

商报制图
但雯婷

