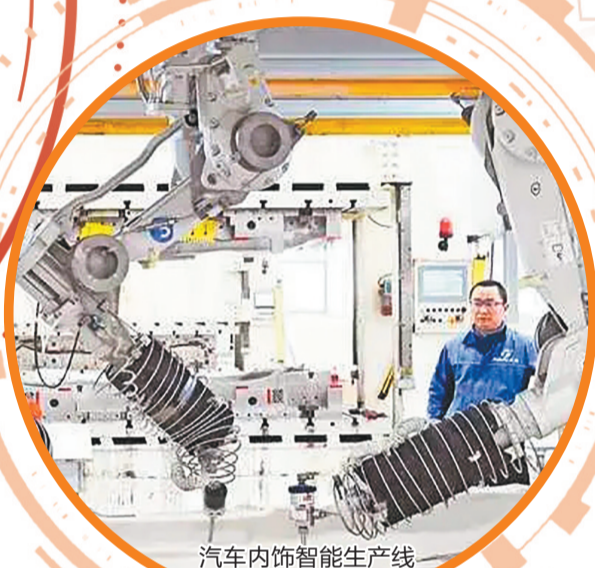
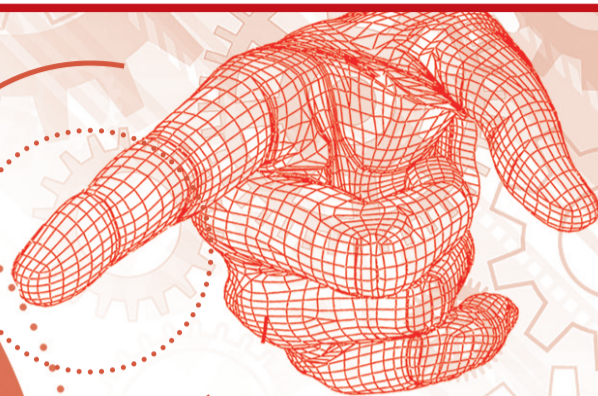


聚焦“33618”现代制造业 集群体系“提能级” 重庆深入推进新型工业化 发展新质生产力

新年伊始，“重庆造”汽车迎来利好——在今年1月国内新能源汽车月度销量榜单中，问界、深蓝、阿维塔均进入销量榜前10名，其中问界更是以近3.3万台的成绩首次成为月度销量之冠。而这，只是重庆制造业“提能级”的一个缩影。

2023年6月，我市召开推动制造业高质量发展大会，制定实施《深入推进新时代新征程新重庆制造业高质量发展行动方案(2023—2027年)》，部署建设“33618”现代制造业集群体系。

今年，我市将围绕“33618”现代制造业集群“提能级”，深入推进新型工业化、发展新质生产力，持续推动重庆工业经济提升整体竞争力。



汽车内饰智能生产线

华峰新材料不但量产一大批己二酸、聚氨酯树脂等新材料产品，其3D打印的一体轻量运动鞋等应用产品，同样让人眼前一亮。

另一家专精特新“小巨人”企业——重庆瑜欣平瑞电子股份有限公司，以每年近1000万只的销量，在全球通机点火器市场的占有率达20%。

“专精特新企业的创新能力突出，平均研发投入强度达到5.4%，高出全市平均水平约3个百分点，营收和利润也表现抢眼，展现出强大的发展韧性。”市经信委负责人表示。

当前，围绕“33618”现代制造业集群体系和产业链短板空白，重庆聚焦创新型中小企业、专精特新企业、专精特新“小巨人”企业等市场主体，形成从初创期、成长期、发展期到跨越期的优质企业梯度培育体系。

去年底，我市出台《重庆市独角兽、瞪羚企业培育工作方案(2023—2027年)》，加快培育支撑全市制造业长期可持续发展的战略后备力量，计划到2027年培育独角兽企业15家、潜在独角兽企业30家、瞪羚企业300家。

另外，我市还将组建中小型“硬科技”企业帮扶库，计划每年重点帮扶企业不少于50家，推动入库企业营业收入实现3年“倍增”，实现优秀入库企业“做大、做强、做上市”。

3 推动数字化变革

将建设“产业大脑+未来工厂”，通过数字化变革引领制造业系统性重塑

市经信委相关负责人表示，立足“现代化新重庆建设”总任务，紧扣“建设现代化产业体系”总要求，锚定“打造国家重要先进制造业中心”总目标，今年我市将提速建设“33618”现代制造业集群体系，贯通培育主导产业、支柱产业、特色优势产业和“新星”产业，加快建设以科技创新为引领的现代化产业体系。

“通过实施重点产业链高质量发展行动，一体推进稳链强链、基础再造、能级跃升、提质增效，是今年我市制造业发展‘重头戏’。”这位负责人表示。

具体而言，将通过实施未来产业和高成长性产业发展行动，制定出台未来产业、工业母机、无人机，以及通航装备、氢能等专项行动方案，细化明确全市新质生产力培育方向，实现“一个集群、一个专班、一套方案、一抓到底”。

此外，市经信系统将持续推动产业数字化“增效”，通过数字化变革引领制造业系统性重塑，计划全年建设5个行业产业大脑、5个未来工厂、10个智能工厂、100个数字化车间，实施1500个数字化、绿色化技改项目，建设“产业大脑+未来工厂”。

围绕“加快构建现代化产业体系”战略目标，今年重庆还将迭代完善数字经济系统，推进工业企业技术改造、产业链治理现代化改造、制造业亩均论英雄等改革项目，推进核心业务梳理、数据归集和“一件事”谋划，包括建设上线产业大脑能力中心，建成3个线下赋能中心，不断丰富天然气供用、电力运行等“一件事”，上线投用重大应用5个以上，加快构建数字赋能应用体系。

数读

2023重庆制造业“成绩单”

○全市规上工业总产值超过2.6万亿元，规上工业增加值增长6.6%，高于全国平均水平2个百分点。制造业投资增长13.5%，高于全国平均水平7个百分点。

○战略性新兴产业增加值占规上工业比重为32.2%。

2024重庆制造业“任务表”

○力争全市规上工业增加值增长8%；制造业增加值占地区生产总值比重提高至26%；工业投资增长14%；数字经济核心产业增加值增长5%。

○计划建成5个行业产业大脑、5个未来工厂、10个智能工厂、100个数字化车间。

○计划新增软件企业4000家、新增软件从业人员10万人，软件产业规模突破4000亿元。

○计划建设市级制造业创新中心1家、工业和信息化重点实验室10家、企业技术中心50家。

○力争新培育专精特新企业400家、“小巨人”企业30家、制造业单项冠军企业4家。

(数据来源于重庆市经信委)
据新重庆-重庆日报

1 加快智能化转型

推动制造业与数字经济深度融合。截至去年底，全市累计实施6000多个智能化改造项目

机械手臂不停舞动，智能物流机器人将零部件准确送达，新能源汽车增程式动力系统产品接线下线……2月18日，农历新年首个工作日，位于长寿区的重庆小康动力有限公司(简称小康动力)智能工厂，现场繁忙有序。

以前小康动力各个生产环节相对独立，加之使用老式机械设备，产品质量很大程度上取决于人工操作，不仅管理难度大，生产效益也不高。随着新能源汽车智能化、网联化发展趋势加快，企业生产实施数字化转型势在必行。

“我们将数字化技改作为转型关键，通过应用一批智能化设备和数据信息化平台，每月产量提升了10倍，产品不合格率亦大幅下降。”小康动力数字化部负责人杨飞说，产业数字化带来的产品品质过硬让市场订单数量骤增。

近年来，重庆重点对汽车、装备制造、生物医药、新材料等传统及新兴产业实施智能化改造，推进“全要素、全流程、全生态”数字化转型，实现数字化、智能化变革从龙头企业向产业链中小企业延伸，从制造环节向供应链各环节延伸，以此提升“重庆制造”核心竞争力，全市制造业数字化转型成效显现，亮点颇多。

市经信委负责人表示，截至去年底，全市累计实施6000多个智能化改造项目，示范项目生产效率平均提升近60%。

去年，我市通过部署制造业数字化转型专项行动，认定智能工厂17家、数字化车间224家，累计分别达到144家、958家。预计到2027年，全市规上制造业企业将进入数字化普及阶段，带动4000家中小企业实现数字化转型，累计推动15万家企业“上云、用数、赋智”。

2 强化市场主体培育

聚焦创新型中小企业、“专精特新”企业等市场主体，着力构建优质企业梯度培育体系

全国的鞋类产品里，有超六成的生产原料，来自一家渝企——重庆华峰新材料有限公司(简称华峰新材料)。