

双向奔赴 共谋发展

央地合作为新重庆增添新动能

■央企的加持在助力成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道建设,推动基础设施联通水平提升,培育发展现代化都市圈、赋能西部金融中心建设等方面发挥积极作用

■央地合作助力重庆优化产业结构、推动“33618”现代制造业集群体系“提能级”方面,一年来同样硕果累累

■一批重点央地合作项目正加快谋划推进,已形成254个在谈项目、120个储备合作项目

近年来,央企抓住机遇在重庆大展拳脚,展现“国家队”担当服务国家战略,为现代化新重庆建设增添新动能。

”



中煤科工重庆研究院钻探研究分院,技术人员在加紧安装钻机赶订单。 据重庆日报

看好重庆

在重大基础设施建设中贡献力量

1月3日,中交集团水利水电全国总部——中交长江建设发展集团有限公司(简称“中交长江建设”)在重庆揭牌。

这并非一家新的公司,其前身为中交重庆投资发展有限公司(简称“中交重投”),成立不到4年,在渝投资已超240亿元。

中交长江建设的成立,不同于央企直接在地方投资的传统模式,也非简单并购,而是开启了一种央地股权合作的重要探索。

具体来说,中交重投的参股方市水投集团,以旗下重庆市水利电力建筑勘测设计研究院及重庆市弘禹水利咨询有限公司100%股权作为合作载体,相当于为中交重投增资约7.86亿元。由此,中交重投注册资本增加到26.67亿元,市水投集团则拥有中交重投25.02%的股权。

事实上,中交集团是重庆的“老朋友”,“十三五”以来,在渝累计新签合同总额超过3000亿元,其业务涵盖高速公路、轨道交通、城市更新、城市综合开发等多个领域。本次合作对中交集团来说,意味着成功补齐“全水领域”最后一块拼图,全面进军水利水电市场。

目前,双方合作的首个项目藻渡水库正顺利推进。未来,中交长江建设将立足重庆、辐射西南,参与水利、交通、生态环保等领域投资建设运营,到2025年力争投资规模累计达到1000亿元,2030年累计达到2500亿元,2035年累计达到4000亿元。

无独有偶,去年10月30日,重庆最大体量的轨道交通TOD项目——王家庄TOD项目成功出让,成交总金额33.98亿元。拿下项目的是中国电建全资子公司电建地产,其看重的是重庆轨道交通的人流量和未来发展前景。

瞄准重大基础设施建设领域,探索开拓全新合作模式、打造央地合作新样板,这背后是央企对重庆的看好与肯定。反过来,央企的加持在助力成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设,推动基础设施联通水平提升,培育发展现代化都市圈、赋能西部金融中心建设等方面发挥了积极作用。

案例>>>

在推动成渝地区双城经济圈建设方面,中国铁建承建的大足至内江高速公路全线通车,国铁集团首次开行江北机场到双流机场往返高铁,中电科汽车芯片技术发展研究中心联手智能网联汽车创新中心开展车用芯片核心技术研发,交银国际信托参股的成渝地区双城经济圈发展基金相关子基金完成交割。

加码布局

在助推重庆产业升级中展现担当

央企不断加码重庆的最新案例之一,是通用技术集团与重庆的合作。

2021年,通用技术集团和重庆理工大学合资设立通用技术集团国测时栅科技有限公司(简称“国测时栅”),围绕原创纳米时栅技术,打造“科学装置+国家工程中心+产业化基地”三合一平台。目前,国测时栅已推出两大系列产品,广泛应用于超精密机床、量具量仪、半导体加工等领域。

时隔3年,这家央企与重庆再次携手。2月5日,通用技术集团与重庆市人民政府签署战略合作框架协议,将在医药、医疗健康、先进制造与技术服务、贸易和工程服务等领域与重庆加强战略合作。

在培育现代服务业方面,也不乏央企身影。此前,中国旅游集团在渝布局有5家企业,包括旅行社、酒店等。1月10日,中旅集团旗下香港中旅国际投资有限公司又与重庆旅游集团签署合作协议,组建合资公司,注册资本4亿元,定位为中旅国际西南区域总部。

“目前已正式启动设立筹备工作和项目落地前期工作。”重庆旅游集团有关负责人透露,未来将携手打造中心城区标志性旅游目的地项目,引入中国旅游集团免税、酒店、游轮、海外营销、旅游金融等综合业态,助力重庆建设世界知名旅游目的地、国际旅游消费中心城市。

今年开年,重庆提出推动“三攻坚一盘活”改革突破的重要任务。其中,央企力量同样不可或缺。2月5日,重庆发展资产经营有限公司与华润渝康资产管理有限公司、中国信达资产管理股份有限公司重庆分公司、建信信托有限责任公司签订“央地合作 资产盘活”战略合作协议。重发资产公司与上述3家企业分别组建资产盘活母基金或项目公司,总规模将超200亿元。

近年来,中国信达在重庆区域累计投放近1000亿元,有力支持服务地方经济发展,此前在江北、九龙坡、武隆和铜梁都有落地资产盘活项目。“最近我们先后与长寿区、大足区、南岸区、巴南区召开推进落实专题座谈会,积极对接、提供综合服务方案,并与长寿区、巴南区、南岸区签署战略合作协议,进一步细化项目落地实施方案。”中国信达重庆分公司党委书记、总经理黄嵩告诉记者。

双向奔赴,互相成就。央地合作项目助力重庆优化产业结构,培育高能级“33618”现代制造业集群体系,一年来同样硕果累累。

比如,中铝新材为重庆轨道交通5号线、10号线车厢提供铝合金材料占比达95%以上;中煤科工重庆研究院投资新建的国内首条连续流钻具自动化生产线建成投产;中船重庆液压机电公司自主研发的百吨级管道增压压缩机完成验收,并应用于全球首个秸秆生物质利用项目;中国三峡集团动态总投资约84亿元、装机规模120万千瓦的奉节菜籽坝抽蓄项目也已经开工建设。

案例>>>

1月份销量28.04万辆,同比增加63.19%——这是长安汽车交出的一份成绩单。作为重庆汽车产业链链主,长安汽车重回中国自主品牌第一,在新能源汽车方面表现吸睛,旗下阿维塔、深蓝汽车、启源等品牌全线飘红。长安汽车相关负责人表示,长安汽车正加大科技创新力度,将更多创新成果应用到产业和产业链上。

携手共进

以高质量合作实现互利共赢

去年,重庆与国务院国资委共同举办央地合作座谈会,组织了金融系统座谈会,市政府与国家电力投资集团、中国五矿集团、中国中车集团等36家央企签署战略合作协议,开启央地合作“加速度”。

与此同时,重庆建立了中央企业对接服务工作机制,由市国资委牵头成立中央企业对接服务工作专班,19个市级部门根据职能职责担当相应中央企业服务专员。

目前,一批重点央地合作项目正加快谋划推进,已形成254个在谈项目、120个储备合作项目。市国资委表示,着眼于推动央地合作结出更多硕果,下一步还有以下举措:

一是优化对央企在渝发展的服务。积极发挥央企对接服务工作专班机制作用,推动市级部门更好履行央企服务专员职责,针对已经在渝落户的央企分支机构提供全方位服务,针对其经营过程中遇到的问题出谋划策,支持其在重庆的事业发展提档升级、做大做强。

二是引导央企深度参与重庆改革发展。围绕深入贯彻国家战略,充分发挥央企优势,助推重庆“三攻坚一盘活”改革突破,创新盘活方式,健全盘活机制,更好地把存量国有资产用起来,最大限度发挥资产效益。

三是推动央企为现代化新重庆建设赋能助力。更好发挥央企在产业引领、资金规模、技术实力、人才资源等方面的优势,在服务成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设等国家战略中展现新作为,在我市基础设施建设、现代产业集群构建、内陆开放高地建设、民生事业发展、市属国资国企改革等重点工作领域,进一步巩固央地融合发展的良好局面,为重庆的高质量发展增添新动力。

观点>>>

清华大学中国现代国有企业研究院研究主任周丽莎接受记者采访时表示,通过央地合作,可以汇聚地方政府、中央企业各自优势资源,共建开放融合的产业生态;推动创新合作,发挥科技创新优势,整合创新要素资源,共建协同创新平台,构建合作共赢的创新生态;积极融入地区经济发展,整合利用地方资金和资源,形成央地企业共享的新局面。

据新重庆-重庆日报