

财经头条

低空经济纳入新质生产力范畴，首次写入政府工作报告—— 迎来又一个万亿级新风口 重庆低空经济将“高飞”

“我也算打着‘飞的’去四川的人了！”3月13日下午2:50，重庆龙兴通用机场，乘客欧阳宇峰踏上一架塞斯纳-172型飞机后，振臂欢呼。

他口中的“飞的”，是川渝两地探索开辟的一条低空目视航线：从重庆龙兴通用机场起飞，以180公里/小时的速度，跨越280公里，经永川大安通用机场后，飞往四川自贡。这次飞行，标志着加快推动成渝地区双城经济圈建设进程中，重庆在低空经济领域实现了新的突破。

今年全国两会上，政府工作报告在部署2024年政府工作任务时，将“大力推进现代化产业体系建设，加快发展新质生产力”列在首位。其中，商业航天、低空经济等作为新增长引擎，列入要积极培育的新兴产业和未来产业。这是低空经济首次写入政府工作报告，并纳入新质生产力范畴。

如今，重庆在跨省低空飞行领域实现了突破，也让低空经济站在新的起点上“飞起来”，为交通、文旅、科教、通航等产业发展带来新机遇。

重庆龙兴通用机场，西南首个跨省低空飞行目视航线首次演示飞行成功。



科普

什么是低空经济？

低空经济是在低空空域，以各种有人驾驶和无人驾驶航空器的各类低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。它涉及低空文旅、短途运输、城市空中交通、科研教育等多个行业领域。

我国低空短途运输发展较好的地区，如内蒙古、山东、广东、海南等地，已初步形成“干+支+通”短途运输的低空经济模式，能为重庆市低空飞行运输发展提供一定的借鉴。

新风口 又一个“万亿级”产业来了

近年来，随着无人机等低空飞行设备制造和技术的进步，低空经济迎来新的风口。

今年2月28日，在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上，中国民用航空局副局长韩钧表示，低空经济既包括传统通用航空业态，又融合了以无人机为支撑的低空生产服务方式，在工业、农业、服务业等领域都有广泛应用，对构建现代产业体系具有重要作用。

韩钧介绍，截至2023年底，我国通航企业达689家，通用机场451个，全年作业飞行135.7万小时；无人机设计制造单位约2000家，运营企业接近2万家，国内注册无人机126.7万架，飞行2311万小时。

据测算，2023年我国低空经济规模超5000亿元，2030年有望达到2万亿元，这也预示着：低空经济将是下一个“万亿级”产业。

如此巨大的潜力，引来了各方关注与布局。据不完全统计，2024年，全国26个省份的政府工作报告中提到要发展低空经济。

比如，广东提出，创新城市空运、应急救援、物流运输等应用场景，加快建设低空无人感知产业体系；四川提出，要支持有人机无人机、军用民用、国企民企一起上；山西提出要推动通航全产业链发展、加快通航示范省建设；安徽提出将加快合肥、芜湖低空经济产业高地建设……

在今年重庆两会上，政府工作报告也提出了相应规划：实施未来产业和高成长性产业发展行动，推动卫星互联网产业园建设，深化北斗规模应用及配套产业发展，加快开辟低空经济、生物制造等新领域新赛道，不断塑造发展新动能新优势。

新场景 与重庆产业和城市布局相匹配

重庆发展低空经济，是出于全市现代化产业及城市布局的需要。

作为全国工业重镇，制造业一直是重庆的优势产业。低空经济的发展，离不开低空设备、技术等先进制造业作为基础支撑。这无疑是重庆擅长的。

重庆两江航投集团相关负责人介绍，重庆自布局通航产业以来，一直在不断完善基础设施配套及产业链，将低空经济列为空天信息产业链重点打造的三大产业方向之一。

目前，重庆以两江新区为核心，基本形成了通用航空“整机+核心部件+配套制造+运营+服务+金融”的产业链条，在无人机方面更是取得了不错的效果。

比如，驼航科技已向中国民用航空局提交了适航证申请，成为重庆首家提交该项申请的无人机整机研制企业。再如，丰鸟无人机获得中国民航局颁发的全球首张大型支线物流无人机商业试运行牌照；还有，宗申航发的活塞航空发动机牢牢占据国内市场份额第一，成为业界龙头……

“我们还是全国第二批民用无人驾驶航空试验区。”两江新区相关负责人说。

从城市建设和市民生活的角度看，发展低空经济也符合重庆的地理特征。重庆依山而建、临水而居，集大城市、大农村、大山区、大库区于一体，低空经济的适用场景非常多，比如城市物流、山地运输、商务通勤、空中游览、医疗运输、应急救援、森林防火等。

新举措 把飞行器造出来、更要用起来

低空经济发展的新机遇已经到来。重庆该怎么干？

“低空经济，不仅是把飞行器造出来，更重要的是用起来，推动一二三产业深度融合发展。”重庆市委军民融合办相关负责人说。

打个比方，汽车出厂后，要有路可以跑、有人可以载、有货可以运，这样才有意义；同时，加油站、停车场等基础设施要加快建设，驾校、交通保险、汽车维修等保障措施要跟上来，这样才能形成一个完整的产业生态。

另外，低空经济发展还涉及到资源配置的问题。这位负责人介绍，低空空域资源是发展低空经济的基础资源，其开放度、利用率直接影响行业发展。如今，国家正加快推进低空空域管理改革，低空空域资源正有序开放。

“重庆正与四川一起，建立跨省低空空域协同管理工作机制，破解跨省空域资源使用难的痛点，科学配置低空空域资源，为更多飞行器‘飞起来’提供条件。”该负责人说。

这就好比川渝两地将在3000米以下低空空域先修建“空中高速公路”，并建立飞行秩序，比如修多少条路、能分几个高度层、如何满足不同飞行器的飞行需求，如何管理飞行器，如何共享气象信息等，都要有统一的安排和清晰的规定。

市交通运输委相关负责人介绍，在重庆市境内，目前也试点开行了一些低空飞行航线，如黔江—万州、黔江—梁平、武隆—梁平等航线。截至今年3月11日，总安全运行了499架次，运送旅客千余人。

从国家层面看，低空经济发展系列举措将加速推出。比如，中国民用航空局将与相关部门和地方政府一同加快推动低空空域改革落地见效，盘活低空空域资源；重构低空飞行的安全监管体系，提升安全监管效能；落实好《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》，完善民用无人驾驶航空器综合管理平台，推动打造若干低空经济发展示范区……

种种迹象表明，重庆低空经济“飞起来”，前景广阔、未来可期。
据新重庆-重庆日报

商报图形
徐剑 制