

财经头条

汽车行业竞争风云再起

小米跨界搅局 众企正面硬刚

4月3日,小米SU7首批交付仪式在北京亦庄的小米汽车工厂总装车间举行。小米集团CEO雷军亲手向首批车主交车,全国28城交付中心也同步开启首批交付。

在现场,雷军亲自为小米汽车的车主打开车门。对于外界关心的交付数量,雷军透露,小米SU7开售至今,已超过10万人“大定”,“锁单量”已经超过4万单。

眼见小米SU7流量不断攀升,其他新能源车企坐不住了,问界、极氪等车企纷纷降价、“卷”配置,而特斯拉涨价“反其道而行之”。

记者注意到,多家新能源车企推出的优惠政策,新能源汽车市场竞争更激烈。

B 对手坐不住了 多款机型降价迎战

小米SU7卖火了,其他新能源车企却坐不住了,纷纷降价应对。

4月1日,问界打响竞争第一枪。鸿蒙智行App显示,问界新M7入门版车型——M7 Plus 大五座后驱版售价从24.98万元起下调2万元至22.98万元。问界新M7 Max 五座后驱智驾版从原价28.98万元调整为27.98万元,科技舒享包依旧赠送。不过,降价2万元的生效条件是限时优惠,需要在4月30日前支付定金才可享受。

问界M7是由华为与赛力斯合作打造的车型,于去年9月12日正式上市。该车搭载了华为ADS 2.0高阶智能驾驶系统,支持高速、城区智能驾驶,同时配备了27个感知硬件,可实现园区代客泊车 and 超窄车位泊车等功能。此前,AITO公布,鸿蒙智行AITOicon全系2月交付新车21142辆,位列2月新势力销量第一,蝉联中国新势力品牌月销量冠军。其中,问界新M7单月交付量突破18479辆,累计交付超过10万辆。

对于问界M7的持续畅销,华为常务董事、智能汽车解决方案BU董事长余承东说,问界M7创造了中国30万元车的历史纪录。

除了问界新M7外,极氪汽车也按耐不住出手抢市场。4月1日,极氪汽车宣布,极氪007后驱增强版正式上市,售价20.99万元起。比小米SU7起售价低近1万元。在配置方面,极氪007后驱增强版同样拥有智能辅助驾驶、超800公里续航等配置,竞争力不弱。

其实,早在小米汽车上市之前,极氪汽车已经给小米汽车定价出了难题。2月27日,售卖了近3年的极氪001迎来中期改款,共计优化55%以上的整车装配部件总成。尽管总成本上涨了5万元,但全新极氪001售价不增反降,起售价较2023款入门版车型降低3.1万元至26.9万元,高配版本下调幅度近6万元,为32.9万元。

另外,4月1日,蔚来汽车官宣,为响应“消费品以旧换新行动”,蔚来推出最高10亿元油车置换补贴,适用于蔚来2024款车型。4月1日起,油车用户置换蔚来新车,将获得额外1万元的选装基金补贴;综合其他礼遇后,总计可获得最高1.5万元的选装基金、价值6498元的NIO Phone抵用券一张、价值约3600元的换电券(36张)以及价值4560元的全域领航辅助(NOP+)一年使用权。

小鹏汽车同日也宣布,2024款小鹏G9购车立享智驾补贴,现车限时最高减免2万元,售价24.39万元起。

与众多新能源车企采取降价的方式不同,特斯拉却反其道而行之。4月1日,特斯拉中国官网显示,Model Y全系上调5000元,后轮驱动版售价上调至26.39万元,Model Y长续航版售价上调至30.49万元,Model Y高性能版售价上调至36.89万元。加上此前的限时补贴政策到期,本次调价的实际涨幅最高达2.3万元。

据红星新闻、每经新闻、第一财经等

A 小米SU7卖爆了 提车最晚要等近8个月

3月28日晚间,首款小米汽车正式发布,雷军揭晓价格,21.59万元至29.99万元,28日晚10点开始订购。

据官方数据显示,小米汽车发布后销量火爆:4分钟大定破1万,7分钟破2万,27分钟破5万。在上市24小时后,雷军在其官方微博宣布,小米汽车SU7上市一天后大定(7天可退订)数量突破了88898辆。

此前,小米汽车曾宣布,小米SU7创始版最早于4月3日开始交付,非创始版的小米SU7标准版与小米SU7 Max启动交付时间为4月底,小米SU7 Pro启动交付时间为5月底。

不过,随着小米汽车销售的火爆,车辆交付周期也在变长。小米汽车App显示,截至3月31日晚九点半左右,如果消费者现在预定小米SU7预计交付周期最短也要16周,即4个月,最长需要29周,要到11月才能交付。具体而言,小米SU7标准版锁定订单后交付周期为16~19周,Pro版预计17~20周交付,Max版则需26~29周交付。

从小米汽车门店看,小米首款量产车确实有着超乎寻常的市场热度。在刚刚过去的小米SU7上市的第一个周末,记者分赴北京、上海和广州的三家小米汽车门店,发现店内人流拥挤,店外等待看车的人更是排起了长队。

从产能上看,小米汽车工厂目前计划分两期建设。一期占地面积约72万平方米,已于2023年6月竣工;二期计划于2024年动工,2025年完工。工厂内设有1号至4号厂房以及试验楼,年产能为15万辆,相关厂房已于去年6月通过验收。根据产能规划情况,市场预测小米SU7今年的最大产量将在10万辆。

多家机构发布研报称,今年小米汽车的交付量预计在6万~8万辆。

“这是一份沉甸甸的信任,我们一定要把产品做好、品质做好、服务做好,不辜负大家的信任。很多很多年以后,我们一定会一直记得今天:小米汽车正式登场,智能汽车真正的变革正式开始,中国必将诞生像特斯拉一样伟大的公司。”雷军表示。

对于产能供应,小米方面告诉记者,小米汽车工厂正针对现有订单有条不紊安排生产,稳健有序加快生产流程。坐落于北京亦庄的小米汽车工厂具备高度自动化、智能化的特点,产能跑满后,每76秒就能有一台崭新的小米SU7下线。

小米表示,目前小米汽车工厂正在全力以赴提高产能,并充分动员供应链伙伴全力保供,以高效率、高质量的作业,稳定推进现有订单的尽快交付、未来订单的有序处理,保障用户的交付体验。

