

5月3日,一架载着乘客的轻型运动类飞机在重庆龙兴通用机场一带飞行。 新华社发

抢滩万亿级市场 重庆低空经济咋发力

巴渝大地正掀起一股低空经济发展热潮。

在1000米以下的飞行区域,一个万亿级低空经济产业集群正在成形。这个一头牵着制造业,一头连着数字经济和新消费业态,蕴藏着推动产业升级、激发新消费潜能的新兴产业,已经成为全球逐鹿的“黄金赛道”。

发展新质生产力,抢滩万亿级低空经济市场,重庆发展低空经济正“蓄势起飞”。

依托制造业产业基础 重庆发展低空经济有优势

低空经济是以航空器为主、各类低空飞行活动为牵引,辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态,具有产业链长、辐射面广、成长性和带动性强等特点。

发展低空经济,离不开低空飞行技术研发、设备制造等“硬支撑”。而作为全国工业重镇,制造业一直都是重庆的强项。

低空经济产业的上游,是制造飞行器的原材料和核心零部件配套,包括金属原材料、特种橡胶和高分子材料,以及技术研发等;中游涉及低空制造、低空飞行等,包括有人驾驶和无人驾驶航空器及其零部件的研发、制造、销售等;下游是为低空空域安全和低空飞行提供服务保障的各类行业,包括低空空域管控系统、通用机场飞行地、无人机飞行信息系统配套,以及通讯信息供给、飞行器保养维护等。“重庆制造业门类齐全、配套能力突出,以本地多个通用机场为载体发展低空经济,既可加强产业集聚,也能培育产业辐射周边的能力。”重庆工商大学研究员莫远明认为,从整个产业链来看,重庆已经具备发展低空经济产业的充足条件。

在市委军民融合办副主任吴杰看来,重庆发展低空经济,是出于全市现代化产业及城市布局的需要。

“从城市建设和市民生活角度看,发展低空经济符合重庆地理特征。”吴杰说,重庆依山而建、临水而居,集“大城市、大农村、大山区、大库区”为一体,低空经济的适用场景非常多,包括山地运输、商务通勤、应急救援等,“更关键的是,目前重庆已具备发展低空经济的诸多优势。”

比如,2022年两江新区获批全国民用无人驾驶航空试验区,龙兴通用机场、两江机场公司等软硬件配套设施完善;2023年,重庆再获利好,成为国产通用航空装备物流运输领域创新应用试点地区。市经信委负责人表示,目前我市已形成通用航空“整机+核心部件+配套制造+运营+服务+金融”全产业链,培育出了一批具有行业重要影响力的龙头项目,形成了通用航空与运输航空“两翼齐飞”、航空与航天协同发展的集群式发展格局。

竞逐低空经济新赛道 多个区县抢占发展“制高点”

竞逐低空经济新赛道,市里有部署,区县有行动,纷纷抢占发展“制高点”。

3月底,市经信委面向全市征集一批低空经济产业试点区县,很多区县积极申报。

本次低空飞行消费周活动分会场之一的梁平区,今年以来发展低空经济喜讯不断——继年初开通梁平至黔江、梁平至武隆的运输航线后,4月初又迎来无人驾驶载人航空器首飞。

“通过汇聚多种应用场景,梁平正在成为低空经济产业汇聚的热土。”重庆梁平机场管理有限公司总经理谢勇说,梁平将加快建设低空产业综合服务区、低空制造承载区等,计划到2030年创建国家低空经济发展示范区。

再过半年,首架“重庆造”固定翼两人座飞机,将在武隆工业园下线。飞机生产方、傲得科技集团有限公司董事长张



5月3日,在重庆龙兴通用机场,乘坐轻型运动类飞机的小朋友和机长在做出发前的准备。 新华社发



5月3日,在重庆龙兴通用机场,一对即将乘坐轻型运动类飞机的新人在登机前合影。 新华社发

先吉说,这架可充电的飞机不仅绿色安全,而且飞行使用成本低,很适合作为教练机或观光飞机。

目前,武隆正规划在傲得集团航空厂区建一座“航空文旅城”,包括航空科技科普基地、航空文旅基地等,预计形成年产值超过100亿元的产业集群。

在多个具备产业优势的区县积极培育低空经济应用场景、生产制造飞行器的同时,我市部分区县瞄准低空经济产业链上游,从人才引育、技术研发方面“入赛道”。

“发展低空经济,重点在于做好科技研发攻关,而攻关的关键正是人才。”江津区经信委负责人介绍,依托辖区内培养航空航天专业人才的重庆交通大学航空学院,以及具备研发制造相关器材能力的西北工业技术(重庆)研究院,江津将围绕“产学研”,建立多层次全方位的航空人才培育体系。

开展低空飞行跨省合作 “四招”推动低空产业高质量发展

低空经济发展机遇已然来临,重庆如何发力?

吴杰介绍,今年以来,为推动低空产业高质量发展,我市采取了“四招”,成效良好——

开放无人机适飞空域,划定无人机适飞空域和管制空域,目前重庆无人机适飞空域开放程度在全国主要城市中名列前茅。

试点打造低空应用场景,以固定低空飞行空域和航线方式,优先支持低空飞行活动有需求、基础设施有保障的市场主体先行先试;支持各区县、产业园区、科研院所和企业开展低空飞行应用试点。开展低空飞行跨省合作,会同四川签署全国首个跨省低空合作备忘录,共同开通西南地区首条跨省低空目视航线;继续加强与陕西、湖南、湖北、云南、贵州等兄弟省份合作,推动形成“六省一市”跨省低空飞行联盟。

加快培育低空产业,引进腾盾科创、傲得航空等整机重点企业,实现全市通航整机零的突破;支持梁平举办通用航空发展大会,现场达成一批产业项目签约。

“低空要素化、要素场景化、场景经济化,是发展低空经济的关键。”赛迪顾问智能装备产业研究中心负责人杨岭建议,重庆要持续加快低空基础设施建设,不断探索和推广应用场景,形成规模效应、畅通商业模式,将低空经济培育成为可持续的、推动区域经济增长的“新引擎”。

据新重庆-重庆日报



4月8日,梁平区双桂湖光影广场起降点,无人驾驶航空器正载人在空中飞行,实现地面、低空联动的城市立体出行场景。 据重庆日报

相关

6个区(开发区)入选 首批低空经济先行区

4月30日,在首届重庆低空飞行消费周启动仪式上,我市首批低空经济先行区名单公布,巴南、永川、大足、梁平、武隆和两江新区6个区(开发区)入选。

今年初,我市启动征集一批低空经济产业试点区县,在对申报区县进行综合评审后,上述6个区(开发区)脱颖而出。

“产业基础好、应用场景丰富,地方政府发展思路清晰且支持力度较大,是这6个区的共同特点。”市委军民融合办负责人表示,先行区建设期为两年,计划到2026年底,实现体制机制基本完善、政策制度体系框架基本形成、基础设施基本健全、应用场景丰富多元、产业生态初步构建的目标,形成一批可复制可推广、各有侧重的试点成果和经验做法。

其中,巴南将聚焦打造无人机整机及航空动力装备产业集群、飞行器检测试验基地、低空运输物流开展试点,在通航起降点建设标准和低空经济金融保险政策方面形成试点成果;永川聚焦新型基础设施建设、构建低空物流体系、低空技能人才培养开展试点,在跨省低空飞行方面形成管理运行范例;大足聚焦低空装备制造产业发展、打造飞行器维修维保基地开展试点,在城市无人机消防救援方面形成管理运行范例。

此外,梁平将聚焦丰富观光文旅业态、城市空中交通、建设低空物流枢纽开展试点,在构建城市空中交通体系方面形成试点成果;武隆重点聚焦形成飞行器整机生产能力,开展低空应急救援等试点,并在低空观光文旅方面形成管理运行范例;两江新区聚焦无人驾驶航空试验区建设、低空空域精细化管理并融合飞行开展试点,在低空数智飞行管理、低空经济产业生态等方面形成试点成果。

做大做强低空经济 重庆扩大“朋友圈”

当前,重庆正坚持以创新引领推动低空空域协同管理和低空经济发展,力争在2027年空天信息产业规模达1000亿元。

为推动产业集聚效应加快形成,发起成立“两江新区低空经济产业发展共同体”“成渝地区机场低空航空路共同体”,打造低空经济产业力量聚合平台和协同创新平台。

“两江新区低空经济产业发展共同体”由行业领袖、知名企业、投资机构、科研机构、大学以及其他相关机构组成,包括两江航投集团、西北工业大学重庆科创中心、哈尔滨工业大学重庆研究院、重庆交通大学绿色航空研究院、重庆航天职业技术学院、华夏航空教育、渝翔航空、叁浩(重庆)通航等企业事业单位。

“成渝地区机场低空航空路共同体”由两江机场公司发起,由两江龙兴机场、万州五桥机场、成都淮州机场、黔江武陵山机场、永川大安机场、武隆仙女山机场、达州金垭机场、巫山机场、北川永昌机场、梁平机场等成渝地区相关支线机场及通用机场组成。

通过“成渝地区机场低空航空路共同体”,在成渝地区机场群中推动形成紧密的低空航线网络,充分发挥低空飞行保障服务体系作用,促进加快实现区域内“干支通、全网联”航空运输服务模式,并在全国低空领域跨省协同合作方面形成良好的示范引领作用。

据新重庆-上游新闻