

财经头条

## 市值退市新规显威 渝股建车B 不幸“中枪”

最严的退市新政下，重庆首家退市股票将出现。

6月12日，重庆建设汽车系统股份有限公司（建车B200054）发布公告，截至2024年6月11日，建车B股票收盘价为1.68港元/股，按深证综指采用的上周最后一个交易日2024年6月7日外管局对外公布的汇率中间价100港元兑人民币91.037元计算，2024年6月11日收盘市值为人民币1.83亿元，已连续17个交易日每日股票收盘市值低于3亿元，根据《深圳证券交易所股票上市规则》第9.2.1条第一款第（七）项的规定，在深圳证券交易所仅发行B股股票的上市公司，如果连续二十个交易日的每日股票收盘市值均低于3亿元，公司股票将被终止上市交易。

截至6月12日收盘，建车B已连续18个交易日的收盘市值低于3亿元，即使后续公司股价接连涨停，该公司总市值也无法达到3亿元以上，退市已是“板上钉钉”，成为市值退市的“第一股”。

### 市值无力再上3亿元

根据《深圳证券交易所股票上市规则》第9.1.15条规定，交易类强制退市公司股票不进入退市整理期交易。

临云资本贺庆表示，2020年底退市制度新规出台，新增“3亿元市值”退市指标，与“面值退市”指标共同构成交易类退市标准，但至今尚未有公司触及市值退市指标，建车B将成为首个“市值退”案例。

建车B系中国兵器集团旗下上市公司，成立于1995年7月1日，由建设工业(集团)有限责任公司和中国北方工业深圳公司共同发起设立，原名深圳北方建设摩托车股份有限公司，1995年7月25日上市，简称建摩B。

2003年，注册地从深圳市迁到重庆市九龙坡区，更名为重庆建设摩托车股份有限公司。2015年实施重大资产重组，主业由摩托车变更为汽车空调压缩机，将公司中文名称变更为“重庆建设汽车系统股份有限公司”，证券简称由“建摩B”变更为“建车B”。

现注册和办公地址均为重庆市巴南区花溪工业园区建设大道1号，主要从事生产销售汽车空调压缩机。

建车B2023年实现营业收入4.64亿元，同比下降2.12%；归属于上市公司股东的净利润-6933.13万元，同比下降74.49%。



商报图形 朱正非 制

记者致电建车B，有关人士表示，想再上3亿元市值，已经无力回天。

### 也曾努力“自救”过

实际上，在市值退市警报拉响不久后，建车B也曾“自救”过，但“效果不佳”。

5月19日，建车B首次披露股票可能被终止上市的风险提示公告显示，公司截至5月17日收盘市值2.7亿元，首次低于3亿元，可能被终止上市交易。

一星期后也就是5月26日，建车B公告称，5月25日，公司接到控股股东中国兵器装备集团有限公司（以下简称“兵装集团”）通知，兵装集团拟向其全资子公司中国长安汽车集团有限公司（以下简称“中国长安”）无偿划转其所持公司71.13%股份。

完成股权划转后，建车B的控股股东将变更为中国长安，公司实际控制人未发生变化。兵装集团方面称，此次股权划转是为了推进汽车产业生态圈建设，进一步强化汽车零部件产业专业化管理，促进汽车热管理产业集群发展。

同一天，建车B还发布了一份关于控股股东一致行动人增持股份计划的公告，兵装集团及一致行动人中汇富通投资有限公司、南方工业国际控股（香港）有限公司计划自5月26日起6个月内，以自有资金150万元至300万元增持建车B股份。

5月31日，上述股权划转事项已获兵装集团董事长专题会审议通过，中汇富通投资有限公司、南方工业国际控股（香港）有限公司合计增持27.5万股建车B股份。

虽然在增持计划的提振下，建车B的股票曾接连反弹，但公司总市值始终未能突破人民币3亿元。

此前，也有投资者向建车B管理层提问，对于市值和各项指标已经符合退市标准，公司管理层是否有针对这一紧要问题的具体措施？建车B则表示，公司将坚定不移地向汽车新能源热管理产业转型升级，全面实施“三年振兴计划”，关于B股改革，公司在持续探索研究。显然，在和退市比速度的时候，建车B的B股改革已然流产。

纵深

### B股市场长期不活跃 多家公司面临“市退”

事实上，除建车B已锁定退市外，今年4月份以来，还有不少上市公司先后因触发市值退市指标而发布退市风险提示公告。

据不完全统计，退市新规实施后，\*ST美讯或是第一家因触及市值退市红线而发布退市风险提示公告的上市公司。4月25日，\*ST美讯公告显示，公司股票4月24日收盘价为1.02元/股，市值为2.91亿元，低于3亿元，公司股票存在可能因市值低于3亿元被终止上市的风险。随后，公司市值升至3亿元以上，直至6月5日，\*ST美讯跌停，市值再次跌破3亿元市值警戒线。公司至今已经连续5个交易日低于3亿元。

另外一家A股公司\*ST深天则在6月4日晚公告称，因市值低于3亿元而发布退市风险提示公告。

此外，还有两家B股公司汇丽B和宁通信B，均发布了“市值退市”的风险提示公告。

建车B提前锁定“市值退市”不会是个案，特别是新“国九条”进一步提高市值退市标准的背景下，未来因市值不达标而退市的企业数量有可能增多。

今年4月底，沪深交易所修订完善了相关退市规则。主板A股（含A+B股）公司的市值退市标准，将自10月30日开始从3亿元提高至5亿元；B股、创业板及科创板公司的市值退市标准维持3亿元不变。

据统计，剔除已经公告面值退市或“面值退”会早于“市值退”发生等情况，截至6月12日，\*ST中迪、\*ST博信、\*ST恒久、\*ST恒立等4家主板A股公司的市值低于5亿元，已经击穿“安全线”，如果在10月30日以后不能扭转颓势的话，则面临着市值退市的风险。其中，\*ST中迪的当前市值最低，不足4亿元，距离5亿元还需要约25%的涨幅。

另外，\*ST通脉和\*ST科新两家公司的市值略超过5亿元关口，分别为5.25亿元、5.36亿元。

同时，B股公司的中鲁B市值已低于4亿元。

相关

### 中银绒业将成深交所首家非ST退市公司

6月11日，中银绒业股价再度跌停，收盘报0.40元/股，公司股票已连续12个交易日收盘价低于1元。按照深交所相关规定，倘若股价连续20个交易日低于1元，将触发“面值退市”。目前的情况是，即便接下来的8个交易日连续涨停，中银绒业股价也无法回到1元以上，届时公司将无法保住上市公司资格，难逃退市命运。

值得一提的是，如果中银绒业退市，公司将成为继正源股份之后，年内第二家非ST退市公司，也将成为深交所首家非ST退市公司。

据悉，中银绒业于1998年9月15日注册登记，2000年在A股上市，也是一家老牌企业。公司传统主业是羊绒和羊绒制品贸易。据上游新闻、证券时报、上证报等