

前5月汽车产量力压广州 重庆有望夺回 “汽车第一城”

财经头条

曾经的“汽车第一城”，在蛰伏多年后正在王者归来。继去年汽车产量城市排名回升至全国第二位之后，今年以来，重庆累计汽车产量一直领先广州。

最新统计数据显示：今年1~5月，广州汽车产量94.73万辆，重庆汽车产量99.71万辆，重庆力压广州位居全国第一。

重庆今年一路领先

根据国家统计局数据，今年1~5月，重庆汽车产量99.71万辆，仅次于广东省(180.66万辆)。而根据广州市统计局近日发布的数据，1~5月广州汽车产量为94.73万辆。因此，今年1~5月，重庆超过广州，位居汽车产量城市排名第一位。

这不是重庆首次成为第一，而是蛰伏多年后的回归。10年前的2014年，重庆汽车产量262.89万辆，产量全国占比超过11%，成为全国最大汽车生产基地。2015年，重庆汽车产量突破300万辆，2016年又达315.62万辆。

但是，在2016年顶峰之后，重庆汽车产量遭遇断崖式下滑。根据重庆统计年鉴，2017年~2019年，重庆汽车产量分别是299.82万辆、172.07万辆和138.3万辆。此后，重庆汽车经过调整又逐渐恢复，2020年~2023年产量分别是158万辆、199.8万辆、209.18万辆和232万辆。

火石创造产业研究院副院长冯雷表示，这几年重庆汽车产量跃升与重庆汽车产业从上至下的“积极谋变、积极求变”关系颇深。

冯雷表示，从产品上来看，重庆车企积极寻求增量市场，品牌形象焕然一新。近年陆续登场的阿维塔、深蓝、问界等品牌主打科技、年轻、豪华，逐步取代了合资车的的市场需求，品牌调性逐渐深入人心，强大的产品矩阵拉动了新的增长。

重庆综合经济研究院研究员易小光表示，这几年，重庆汽车工业大力推进产品结构调整，过去汽车产品结构偏重中低端车型，现在向中高端车型转型。

冯雷还表示，重庆汽车工业积极投入新技术研发，搭乘新能源快车道。重庆在智能网联方面先行先试，在增程、换电、氢燃料电池等方面技术积累都比较深厚，今年前5月重庆新能源汽车产量同比提升16.7个百分点，产量增加18.55万辆。

在这一过程中，大企业的进入为重庆汽车工业创造新的生态。

冯雷表示，赛力斯与华为合作，通过华为技术、品牌、流量和渠道的加持，成就了问界系列车型现象级大卖；力帆汽车经过改组重建，随着2022年吉利入主后涅槃重生，主打换电新能源赛道，给重庆汽车产业带来了更多的可能性。

今年有望登顶第一

在2024中国汽车重庆论坛上，广州汽车集团董事长曾庆洪关于汽车“内卷”的看法引起热烈讨论，曾庆洪的观点与长安汽车董事长朱荣华在同一活动上的表态在网上被拿来对比，进而作为企业旺衰的反映，而他们恰恰是广州和重庆两大城市龙头车企的掌舵人。

2023年，广州汽车产量达到317.92万辆，增长1.4%，位居全国第一。在此前几年，广州汽车产量保持在300万辆左右的水平，增幅和降幅都不太大。从今年1~5月数据来看，广州汽车产量为94.73万辆，同比下降19.9%，而重庆同比增长16.1%。

冯雷表示，纵观广州汽车工业发展，其成功主要来自合资品牌，广州是丰田、本田、日产在中国最大的生产基地。但是，现在日系汽车在国内市场的占有率正在全面下降，因此广州的汽车工业将面临市场的急剧变化。

冯雷认为，传统燃油汽车强大的生产惯性可能拖累广州汽车产业发展，另外广州虽有埃安、小鹏等新能源车企，但在市场策略，品牌调性方面与其他热门车企均有差距，体现在新车型选择较少，推新节奏较慢，在智驾方面也略显普通。

而重庆代表性车企引领新能源转型持续发力，成为重庆汽车产量保持领先的助推器。以长安汽车为例，近两年发力转型新能源，长安UNI、欧尚、深蓝、启源、阿维塔等新能源品牌矩阵日趋成熟，热销单品持续涌现。

与此同时，重庆汽车产业基础的优势也逐渐显现。冯雷表示，重庆有整车生产企业20余家，规模以上零部件配套企业1200多家，具备西部地区最为完善的汽车产业链。产能方面，拥有接近500万辆乘用车产能，高于武汉(234万辆)、广州(335万辆)等汽车强市。在存量竞争时代，规划产能的保障成为冲击“汽车第一城”的入场券。

虽然重庆今年的增长势头正劲，但广州仍然保持强大的规模，在产量上与重庆相差并不大，也有能力继续捍卫第一的位置。不仅如此，背后的追兵也给重庆制造压力，今年重庆能否重新登顶汽车第一城尚未可知。

冯雷表示，今年重庆登顶的可能性还是比较大的，但也面临着上海、深圳甚至西安、合肥的压力。尤其是合肥的增长势头很猛，比亚迪、大众、江淮等几个新工厂达产后实力不可小觑。

”



长安两江工厂总装车间一辆新车等待下线

相关

1~5月重庆新能源汽车产量 同比增长144.1%

6月26日，市统计局公布1~5月全市经济运行数据，其间我市规模以上工业增加值同比增长(以下简称增长)9.3%，高于全国平均3.1个百分点，增速比去年同期提高6.5个百分点，位列全国第五位。新能源汽车产量达30.6万辆，增长144.1%。

从产业看：汽车产业增加值增长31%，拉动全市规模以上工业增加值增长5.2个百分点。

从重点产品看：汽车产量达99.7万辆，增长15.7%，其中新能源汽车产量30.6万辆，增长144.1%。 据新重庆-重庆日报

重庆首批“车路云网图” 协同智驾小车投用

自动打轮、摆正，稳当跟车、等红灯，主动避让行人……在西部(重庆)科学城金凤城市中心，重庆首批采用“车路云网图”协同技术的智能驾驶小车正式投用，并进行了一系列路测，显示出高度的智能化和自主性。

在行驶过程中，智驾小车的中控台屏幕实时显示着车路云协同感知信息，除周边的行人、车辆模型，还有一条参考云端协同决策信息的车辆规划行驶轨迹。

这一技术的运用，实现了“车端、路端、云端、网端、图端”的协同，大大提升了车辆行驶的安全性，弥补了单车智能在特定场景下可能存在的不足和失效风险。这是继自动驾驶巴士后，西部(重庆)科学城在自动驾驶接驳场景的又一探索。

据悉，今年内，重庆长安车联科技有限公司计划将在西部(重庆)科学城智能网联汽车示范区内分批投放更多这样的自动驾驶产品，探索“车路云一体化”系统架构设计和多种场景应用。

同时，西部(重庆)科学城紧跟行业新趋势，以软件定义汽车、芯片制造汽车，把场景建设作为发展智能网联汽车产业的重点，通过融合人、车、路、云的物理和信息空间，利用系统协同感知、决策和控制技术，致力于实现智能网联汽车交通系统的安全、节能、舒适和高效运行。

此外，为了平衡硬件成本和系统性能，科学城正积极探索新型网联自动驾驶车型的研发，推进智能网联汽车在已售量产车型上的升级使用，以实现智能网联汽车的规模化应用。6月4日，工业和信息化部等四部门发布，我国首批确定由9个汽车生产企业和9个使用主体组成的联合体，将在重庆等7个城市展开智能网联汽车准入和上路通行。在此背景下，西部(重庆)科学城正结合其政策和产业优势，探索网联赋能下的智能驾驶产品商业化运营模式，不断满足群众对出行的新需求、新期盼。

据新华每日电讯

