

草根老板做飞行汽车

估值约100亿元

赛博机甲造型、超跑设计、陆空一体自由切换……小鹏汇天的飞行汽车，出场惊艳。

“在我们正需要推广的时候，国家开始支持低空经济了，这一切都是最好的安排。”小鹏汇天创始人赵德力感慨道。赵德力是位连续创业者，于2018年研制出第一代飞行摩托并试飞成功，被称为“飞行摩托第一人”。

2020年，他遇到何小鹏，两人一拍即合，创立公司，研发飞行汽车。过去数月，低空经济利好不断，赵德力团队铆足了劲，冲刺量产，“前期已获几百台意向订单。”

”

赵德力



趁热打铁

小鹏汇天总部位于广州番禺大学城，赵德力异常忙碌，在这里接待络绎不绝的访客。他的办公室里，有整整一面墙陈列着各处收集的飞行航模。

借助低空经济的热度，过去数月小鹏汇天动作不断。今年小鹏汇天陆空一体式飞行汽车，亮相全球消费电子展CES引发热议。

“分体式飞行汽车计划于今年11月在珠海航展首飞同时接受预订，明年底小批量交付，2026年大规模交付。”赵德力透露，售价尚未确定，“一辆飞行汽车的价格，可能在200万元以下，这个售价仍有盈利。”

他认为，全球有300家至400家研发超低空载人飞行器的公司，小部分已经有样机飞起来了，大部分还在探索，小鹏汇天有追赶机会。

“中国企业一定要出海，特别是这种高科技产品。”赵德力认为，飞行汽车量产，既要国内销售，也得出口海外。“全球通航类飞机年销量是4000架，我们是按照每年1万台销量去规划的。如果目标实现，销量就将比通航类飞行器销售的总和还多，这具有巨大的想象空间。”

他觉得，飞行汽车先要在国内把商业模式跑通，出海只要拿到双边适航协议就能做。小鹏汇天未来会考虑中东市场，当地对新事物的接纳度更高。

切入C端

同行在To B场景里找机会，如做特定景区的空中游览车。赵德力却坚持飞行汽车的商业化，要从C端切入。

C端的落地场景受限。比如通勤、物流外卖等场景，受限于空域，对起降点基建要求高。

赵德力认为，走C端路线，得先满足用户野外自由飞行需求，注重体验。

“用户从广州出发，开到长沙，一路游览美景，若经过一些飞行营地，从后备厢里取出小飞机，飞上天，俯瞰山河。”赵德力向记者描述使用场景，称这是一种生活方式。对于有购买力且喜欢飞行的用户来说，它是一个很好的产品。

要做一款能在地面上跑、天上飞的产品，前提是需要更多起降点。赵德力说：“全国有三四百个飞行营地，除了固定翼直升机、动力伞、滑翔伞，飞行汽车的车主也有望利用这些营地体验到飞行的乐趣。”他透露，飞行汽车已斩获几百台意向订单。

2023年初，旅航者X2获得由中国民用航空中南地区管理局颁发的特许飞行证。公司称，分体式飞行汽车的飞行体

据21世纪商业评论

TC(型号合格证)已获局方受理，在产品安全性取得主管机关认证许可的情况下，才会对外销售。

赵德力走C端路线的信心，缘于小鹏汇天团队历练多年，储备了一些核心技术。比如，为保证超低空飞行的安全，公司自研了整机多伞救生系统技术，对交付和商业运营起重要作用。小鹏汇天的研发中心、试飞基地位于广州，并在深圳、上海等地成立了飞行汽车前瞻实验室。

2022年，公司建成占地3.5万平方米的飞行汽车试制工厂，包含2个试制车间、1个动力试验中心和1个飞行汽车试验中心。今年7月，小鹏汇天与广州开发区签订合作协议，明确了将在该区建设飞行汽车研发、智能制造及销售中心。

由此，该公司打通研发、生产、销售链条，一脚迈进量产大门。

飞天狂想

赵德力是湖南常德人，草根出身。早年，他辍学到东莞打工，工作之余琢磨飞行器。后来，他做航模销售代理，挣到第一桶金。

创业早期，他尝试研发了多款产品，只有少数成功。比如，其制造的最小燃油直升机“全球鹰480N”，现在闲鱼平台上还有人卖。

2017年，受“飞行滑板”的启发，他研制出飞行摩托，经过1500余次试验，终于做成。

2020年，赵德力驾驶自制的敞篷双人飞行摩托，拍了一段视频，引发关注。

何小鹏看到视频后，跑去东莞找赵德力。初创团队热爱飞行且正儿八经地做事做成了，这点打动了何小鹏。

何小鹏向赵德力抛去橄榄枝，“小鹏汇天”由此成立，前者成了大股东。从2020年至今，作为创始人和总裁，赵德力持有小鹏汇天15%的股份；何小鹏担任董事长，持股60%。

背靠小鹏，赵德力的公司发展迅速。赵德力团队目前壮大到超1000人，其中技术研发岗位超8成，拥有硕博学历的员工占比近一半。

借助小鹏的资源，在过去4年里，赵德力带队研制了旅航者T1、旅航者X1和旅航者X2三款产品。其中，旅航者X2是一款双人智能电动垂直起降飞行器，与小鹏汽车P7共享设计基因。该产品实现首飞成功后，小鹏汇天拿到了5亿美元的A轮融资，投后估值超过15亿美元(约100亿元人民币)。该公司正在推进B轮融资。

赵德力对未来充满期待，其办公室挂着“星辰大海”四字标语。

69岁博士研发创新药

估值超100亿元



钱长庚

7月，专注于创新药自主研发的“必贝特”再度更新材料谋求科创板上市。必贝特于2022年第一次递交招股书，2023年上会过审。

创立12年，支持必贝特成长的资本包括瑞享源基金、越秀产业基金、三美投资、小明投资、盈科资本、前海贝增、天士力控股集团、凌越资本、蚁米基金、弘陶资本、朗玛峰创投、粤民投、东方汇昇、中广投资、湘医投基金、中信证券投资、国科嘉和、前海长城、乾道基金、中科科创、高瑞资本、湾区资管、高信资本等众多机构。

”

全球首创药

创新药一直是高门槛创业，掌舵人基本上都是科学家。必贝特也是如此，其由“国家重大人才工程”特聘专家钱长庚教授2012年在广州创立，主要聚焦于肿瘤、自身免疫性疾病、代谢性疾病等重大疾病领域，开发临床急需的全球首创药物和针对未满足临床需求的创新药物，而且拥有自主研发构建的核心技术。

今年69岁的钱长庚有一长串头衔：中南大学药理学博士、美国国家科学院博士后、原中南大学药理学教授和博士生导师、原美上市公司Curis, Inc.资深副总裁，是国家重大人才工程特聘专家、国家科技重大专项新药创制课题负责人，获美国授权专利50余项、中国专利20项、发表国际发明专利近40项、学术论文30余篇，还荣获“科学中国人(2013)年度人物”。

早年一直在美国生活工作的钱长庚，是被同为海归的中山医科大学博士颜光美“拉”到广州的。这让本想去其他城市落户的钱长庚选择了广州。

和钱长庚搭档的是Curis, Inc.的同事蔡雄。蔡雄是原美上市公司Curis, Inc.副总裁、原中南大学兼职教授、化学药发现资深副总经理、上海医药大学药物化学硕士、美国弗吉尼亚大学化学系访问学者，获美国授权专利60余项、中国专利20余项、发表国际发明专利40余项、学术论文20余篇。

钱长庚和其核心团队成员是难得的长期专注一类新药研发的资深专家，敢于冲击科创板第五套标准上市，就在于他们是全创新，专注于首创(first-in-class)和同类最好(Best-in-class)的创新药研发，目标是研制出先进的药物来治疗癌症和其他严重疾病。目前，必贝特依靠自筹资金和政府的财政支持，已经将多个创新一类新药推进至临床开发阶段。

当前，创新药的需求正在加大。弗若斯特沙利文的数据显示，中国癌症新发病例数整体呈上升趋势，在2021年达到了468.8万人，2017年~2021年复合年增长率达到3.0%。在中国，癌症患病人数和增长率在过去5年都超过了全球平均水平，而且随着人口老龄化进程的加快，未来国内的总体癌症患者仍将持续增长。

与此相伴的则是，创新药的研发正在以前所未有的速度前进。

6个核心产品

必贝特的产品还未商业化销售。

2020至2022年，必贝特的营业收入分别为37.69万元、97.03万元、0元。2020和2021年的营收来自技术服务，主业营收为0。

报告期内研发费用逐年增长，分别为5900万元、1.1亿元和1.6亿元。公司三年净利润亏损1.88亿元、-1.36亿元、-6100万元，三年间净利润累计亏损近4亿元。

目前，必贝特的在研产品主要有11款，分别针对肿瘤、自身免疫性疾病、代谢性疾病等领域。其中，有6款自主研发的创新药核心产品已处于临床试验阶段。其核心产品是BEBT-908管线，是一种针对PI3K/HDAC设计的全球首个进入关键性临床的小分子双靶点抑制剂，用于多种血液肿瘤和实体瘤的治疗，目前投入研发费用累计达超8000万元。

创新药的商业化需经历创新药物的靶点研究与机理验证、化合物分子设计与优化、临床前评价、转化科学研究、化学、生产和控制(CMC)、临床方案设计与执行、新药注册、药物生产等流程。因此企业往往需要大量的设备和高端人才储备的投入。目前，必贝特也在积极规划总建筑面积约13万平方米的清远研发中心及制剂产业化的基地建设。

估值超百亿

必贝特背后的长期风险基金帮助其走过5轮资金补给。

2018年公司开启Pre-A轮，来自深圳的小明投资独家投资了必贝特。

2020年5月，必贝特完成数亿元A轮融资。本轮融资由瑞享源基金与越秀产业基金共同领投，三美投资等投资机构共同参与投资。

2021年10月，必贝特完成近5亿元战略融资，投资方除了老股东小明投资和前海贝增，还引进了盈科资本、天士力控股集团、凌越资本、蚁米基金、弘陶资本、朗玛峰创投、粤民投等知名机构。

同年11月，必贝特再度完成新一轮融资，B轮投资方包括东方汇昇、中广投资、湘医投基金、中信证券投资、国科嘉和、前海长城、乾道基金、中科科创、高瑞资本、湾区资管、高信资本。按本轮增资计算，必贝特估值达到38.42亿元。

本次IPO，必贝特拟募资约20亿元，发行不超过9000万股，占发行后总股份的20%。以此计算，公司达到该目标的估值将超过100亿元。此次IPO募资资金将投入在新药研发、清远研发中心及制剂产业化基地建设和补充流动资金上。

据投中网、中国网