

重庆开放口岸数量何以成为西部内陆第一

开放口岸，是一个国家面向世界的门户，也是一种特殊的国际物流节点。简单来说，只有在开放口岸，才能进行人员、货物、交通工具等跨国(境)行为。

此前，重庆共有4个国家开放口岸，分别是江北国际机场航空口岸、万州机场航空口岸、重庆港水运口岸、重庆铁路口岸。近日，国务院批复同意重庆港口岸扩大开放万州新田港区、涪陵龙头港区、江津珞璜港区3个港区，我市开放口岸数量由此增加至7个。

“这是件很不容易的事。”市政府口岸物流办口岸服务处处长蒋馨说，一般而言，沿海、沿边等区域开放口岸数量比较多，在西部地区，开放口岸比较多的是沿边的新疆和云南。如今，重庆拥有7个开放口岸，数量位居西部内陆第一。

重庆凭啥能有此“待遇”？



5月11日，重庆江津珞璜港，万吨级货运海船“创新五”号正在靠岸。(资料图片) 据新重庆-重庆日报

重庆开放地位“特殊”

今年5月，35个集装箱通过成渝地区双城经济圈水上穿梭巴士抵达珞璜港，随后搭乘西部陆海新通道班列发至广西钦州港。这是珞璜港专用线首次开行西部陆海新通道班列，实现江铁海联运无缝衔接。

今年3月，一列满载62个集装箱货物的西部陆海新通道铁海联运班列从涪陵龙头港驶出，标志着涪陵龙头港铁路专用线正式开通。

今年1月，西部陆海新通道中老铁路首趟保税进口粮食直达专列(老挝孟赛—重庆万州)驶入重庆万州新田港站，这是万州综保区首批进口的粮食。

这3个港口，都是西部陆海新通道的始发地。据介绍，重庆已实现全域融入通道建设，江津珞璜港、涪陵龙头港、万州新田港是通道的主要节点，能很好地辐射周边区县。

重庆位于“一带一路”和长江经济带联结点上，也是西部陆海新通道物流和运营组织中心、中欧班列集结中心、长江上游航运中心，肩负着在西部地区带头开放、带动开放的重任。能够获批7个国家开放口岸，很大程度上得益于重庆在国家对外开放格局中具有独特而重要的作用。

以果园港口岸为例。该港口毗邻两江新区核心开发区鱼复园区，聚集了汽车、电子信息、装备制造等重庆重要的产业。

近年来，该港口汇聚了中欧班列(渝新欧)、西部陆海新通道、长江黄金水道等多条重庆对外开放通道，统筹铁公水等多式联运，成为重庆辐射四川、云南、贵州、陕西、青海、甘肃等西部省份的重要中转站。值得一提的是，果园港还是西部地区首个获批的港口型国家物流枢纽。

多重因素叠加之下，国务院于2019年11月正式批准重庆港口岸扩大开放果园港区。随后，果园港的口岸服务能力、口岸运营能力得到极大增强和完善，让中欧班

列(成渝)、西部陆海新通道铁海联运班列、长江黄金水道在港口内实现无缝衔接，成为“世界中转站”。

已构建良好口岸发展生态

国家开放口岸增加自然是好事，但如何建设好，也是对重庆的考验。“我们一直在加速建设内陆口岸高地，针对此前已获批的国家开放口岸，我市根据每个口岸的情况，实施差异化发展，取得了明显成效。”市政府口岸物流办主任杨琳说。

以重庆铁路口岸为例，我市围绕中欧班列、西部陆海新通道等国际物流大通道发展需要，推动国家相关部委支持在其中设立汽车整车进口这一功能性口岸。口岸实现了包括宝马、保时捷等17个主流整车品牌的常态化进口，累计进口超过3.5万台，居内陆第一。

同时，在自贸试验区助力下，重庆铁路口岸获批设立“首次进口药品和生物制品口岸”，这个功能性口岸，让重庆成为继北京、上海、广州后，第四个可进口首次在中国境内销售的药品和生物制品(疫苗类、血液制品类及血源筛查用诊断试剂)的城市。

重庆海关相关负责人介绍，目前，重庆已有包括进口肉类、水果、粮食等5类共计8个海关监管作业场所，打通了进口动植物及其产品进入重庆市场的“最后一公里”，也助推了全市特色产业发展。

在口岸功能不断拓展完善的同时，重庆也在持续优化口岸营商环境。比如，2020年，重庆、上海两地海关在全国率先试点水运进口转关“离港确认”模式，企业在口岸转关放行不再需要完成港口理货和确定江船船名航次，只需在货物离港前进行转关数据“离港确认”录入即可，使货物抵港、海关接受申报到货物放行仅用时2小时，比传统转关节约至少1~2天的中转等待时间。

再如，重庆持续丰富完善国际贸易“单一窗口”功能，并建成“单一窗口”西部陆海新通道平台，成为全国首个在国家层面推广的区域“单一窗口”，让通道沿线省市区都可以享受“一站式”报关服务，大幅提高企业报关效率。

加速构建内陆口岸高地

目前，新田港、龙头港、珞璜港的相关建设工作已经启动。新田港开放区域为新田港作业区一期，根据规划，万州将在充分吸纳联检单位意见的基础上开展项目施工图设计，同时加快启动港口生产管理系统建设和港区封闭管理，为口岸管理及功能拓展提供基础条件。

龙头港开放区域为长江右岸狮子背至隆兴场段，包括水运泊位、铁路专用线等基础设施。涪陵将开展龙头港联检大楼项目建设工作，加快二期泊位等项目建设，预计年内验收投用。

珞璜港口岸开放岸线长度700米，为5个泊位连线区域，港区建有海关监管作业场所1.6万余平方米、联检报关大厅1200余平方米。接下来，江津区将在口岸联检单位的指导下，加快推进口岸查验设施设备完善工作，确保口岸开放验收工作如期完成。

“这3个口岸开放后，会完善我市的口岸群，为重庆开放型经济注入新动力。”杨琳表示，重庆也会持续建设其他已开放口岸，加速打造内陆口岸高地。

目前，我市正聚焦打造“一枢纽、两中心、多节点”的口岸开放体系，也就是以中心城区3个国家开放口岸为枢纽，加快万州机场航空口岸和万州新田港、涪陵龙头港、江津珞璜港口岸查验基础设施建设，推动早日开放运营，积极打造区域口岸发展中心。此外，重庆还将结合全市开放发展实际，依托全市港口、机场、铁路场站布局若干开放节点，充分满足全市开放发展需求。

在口岸功能方面，重庆将加强政策引导，鼓励货运代理企业或贸易企业通过重庆口岸或指定监管场地进口水果、肉类、粮食、大宗商品等，壮大进口特殊商品规模，做强进口特殊商品产业链、价值链、服务链，增强口岸集聚辐射能力。

打造内陆口岸高地的目的，是发展口岸经济。为此，重庆将加强开放口岸与综合保税区、保税物流中心、保税仓库联动发展，实现口岸由狭义客货进出通道向集人流、物流、信息流、资金流于一体的口岸经济区域转型发展，力争建设口岸经济高质量发展示范区。

据新重庆-重庆日报

宗馥莉“霸气”回归 手里有什么筹码？

7月22日晚间，据娃哈哈集团官网发布声明称，为确保公司平稳健康发展，经各股东友好协商，宗馥莉决定继续履行娃哈哈集团的相关管理职责。声明落款仍是宗馥莉。

而几天前，宗馥莉不再参与娃哈哈集团经营管理的“辞职函”，是以截图的形式在网上流传。

“辞职函”流出后，外界普遍分析，宗馥莉愤而出走其实是“以退为进”，借此逼宫对她不满的股东，以及一些内部员工。

而如今，宗馥莉暂时回归，但风险其实仍未解除。业内人士分析，宗馥莉此次回归，很可能也有赖于娃哈哈系复杂的股权安排。

1996年，娃哈哈与达能牵手成立数家合资公司，后者在合资公司持股51%，合资公司获得娃哈哈商标的独家使用权。为了削减外资的影响，在娃哈哈合资公司之外，宗庆后开始设立大量子公司，包括日化、童装等，但使用的仍是娃哈哈合资公司的品牌、销售渠道等。到2007年时，娃哈哈体外的60多家公司，很多已经盈利。

2009年9月，达能将51%的股权悉数出售给娃哈哈，正式退出。宗庆后从外资手上收回娃哈哈，其设立的一连串体外公司，成为另一个“影子娃哈哈”，被外界认为是宗馥莉赢得此次“内斗”的砝码。



宗馥莉

商战瞬息万变，谁也无法预测未来。宗馥莉手握足以与娃哈哈集团抗衡的商业资源，即使退出娃哈哈集团，也能继续大展拳脚。如果不甘心，出手收购国资股权也不是天方夜谭。

据21财经等

华为高薪再招“天才少年”

7月23日，“华为招聘”官方公众号发文称，华为将面向全球招募“天才少年”，并且做到了“三不限”：不限院校、不限专业、不限学历。和往年相比，本次新增了“不限专业”的提法。尽管如此，本次华为“天才少年”的招募，也要求对象“在数理化、计算机、人工智能等领域有特别建树，如有重量级科研成果/论文/专利，或国际顶级竞赛获奖等”，这将成为加分项。

据此前公开的华为官方邮件内容，华为“天才少年”的薪资总共分为三档，第一档是89.6万~100.8万元，第二档是140.5万~156.5万元，第三档是182万~201万元。2023年，华为面向全球招募“天才少年”的时候，曾提出“5+倍薪酬”，表明薪酬的丰厚，不过今年的招聘文章中并未提及薪酬。

据证券时报

东方甄选：主播董宇辉离职

东方甄选昨日在港交所发布公告，董宇辉已决定不再担任公司雇员及公司一个合并附属实体的高级管理层，于2024年7月25日生效。除向董宇辉悉数支付所承诺的福利及补偿外，董事会主席俞敏洪已寻求董事会及董事会薪酬委员会批准将“与辉同行”的所有余下未分配溢利分派予董宇辉。

据证券时报