

财经头条

上半年重庆汽车产业交出优异“成绩单” 五“化”协同成就

3个第一

- 汽车产量位列全国城市第一
- 新能源汽车产量增速位列全国汽车产量前十省市第一
- “重庆造”汽车的代表赛力斯问界M9销量稳居50万元以上豪华车型第一



沙坪坝区赛力斯汽车智慧工厂，新车从总装车间下线质量门驶出。

近日，记者从重庆市经信委获悉，今年上半年，全市汽车产业发展交出一份优异的“成绩单”：

汽车产量位列全国城市第一。1月~6月，重庆汽车产量121.4万辆，重回全国“汽车第一城”。

新能源汽车产量增速位列全国汽车产量前十省市第一。1月~6月，重庆新能源汽车产量39.1万辆，同比增长1.5倍，远高于全国平均增速(30.1%)。

“重庆造”汽车的代表赛力斯问界M9销量稳居50万元以上豪华车型第一。问界M9自上市以来，大定超过11万辆，创造中国豪华车型销售新纪录。

在3个“第一”的背后，是重庆系统谋划、整体推进，在智能网联新能源汽车新赛道持续发力的结果。今年以来，重庆汽车产业高端化、智能化、网联化、集群化、绿色化趋势更加明显，呈现出向上向好的发展态势。

高端化 品牌向上呈现新形象

赛力斯问界M9的强势突围，可以看作重庆车企发力新能源赛道、重塑竞争新优势的一个缩影。

市经信委相关负责人介绍，最近两年，重庆抢抓智能网联新能源汽车发展机遇，支持长安汽车、赛力斯等企业加快在智能网联新能源领域的技术、产品布局，持续推出深蓝、阿维塔、问界等中高端品牌，实现产品“换道超车”。

今年上半年，我市整车企业推出的几款新车型受到市场广泛青睐和用户高度认可。赛力斯问界M9成为高端豪华车市场的“引领者”，问界新M5和新M7推出后也继续保持了良好势头，月销量合计达1.5万台。

此外，长安汽车深蓝G318自6月中旬上市以来大定近2万台，UNI-Z月销量突破5000台。

1月~6月，全市20万元以上车型合计产量达到29.4万辆，同比增长132.4%，占比较去年同期增加了12.1个百分点，“重庆造”汽车形象焕然一新。

智能化 技术加持迈出新步伐

好的产品需要强大的技术支撑。近年来重庆大力推动整车企业提升产品研发力度和数字化能力，让汽车变得更加“聪明”。

市经信委相关人士介绍，我市纯电动、插电式、增程式、氢燃料、换电式等新能源汽车的技术路线齐全，除少数企业的微面、微货等产品外，整车主力产品普遍达到L2级以上级别的自动驾驶水平。其中，阿维塔11和12、深蓝SL03i和S7i、赛力斯问界M7、M9等车型具备L3级自动驾驶技术水平，整体处于行业领先。长安汽车计划到2025年完成具备L4级自动驾驶能力的产品上市。

目前，全市汽车行业已建成数字化车间340个、智能工厂50个、创新示范工厂11个、5G+工业互联网先导应用和5G全连接工厂12个。

作为汽车工厂的标杆，赛力斯汽车超级工厂以数字化、智能化为核心驱动力，打造了全球标杆级智慧工厂，集成超过3000台机器人协同作业，实现了关键工序100%自动化和24小时质量自动在线监测，其万吨级一体化压铸机确保了制造精度，助力产品品质达到行业领先水平。

长安汽车与华为、联通等企业深度合作，建成全球领先的全域5G数智化工厂，广泛应用5G、AI、数字孪生、光伏发电、整车软件一体封测等先进技术40余项，实现制造效率提升20%、成本降低20%、能耗降低19%。

网联化 先行先试取得新突破

7月4日，工信部等五部门联合公布了智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单，重庆成为上榜的首批20个试点城市之一。

市经信委相关人士介绍，目前，重庆正加紧推动汽车智能网联方面的试点工作，计划建设智能路口3000个、路侧单元4000个，覆盖范围5000平方公里、道路里程5000公里。

同时，我市针对政府、企业、个人等3类用户分类、分阶段打造13个应用场景，通过“聪明车”+“智慧路”+“强大云”，努力让“聪明的车跑上智慧的路”。

近日，长安汽车与重庆组建的联合体成功进入全国首批9家智能网联汽车准入和上路通行试点名单。长安汽车相关人士介绍，该公司首批将投放50辆搭载交通拥堵自动驾驶系统功能的车辆，在我市内环快速路开展试点运营，预计今年底可正式上路运营。

集群化 聚链成群构建新生态

聚链成群，集群成势。重庆围绕“建成世界级智能网联新能源汽车产业集群”目标，以新能源汽车整车制造龙头企业为引领，大力实施零部件产业集群提升专项行动。

市经信委相关人士表示，重庆正加大招商引资力度，围绕整车及链主企业需求，全面梳理产业链上下游产品和企业，“以整车找总成，以总成找部件”，层层递进，努力实现产业链条的纵向垂直整合和横向聚链成群。

据了解，上半年全市汽车产业签约项目179个，签约金额达1300亿元。

同时，重庆正大力推动传统零部件企业转型升级和创新企业招引培育，上半年支持51家传统零部件企业完成转型升级，推动32家招引企业投产达产，进入我市智能网联新能源汽车产业链。

此外，我市上半年还新增汽车零部件领域潜在独角兽企业3家(太蓝新能源、北斗智联、中信科智联)、瞪羚企业20余家。

目前，重庆智能网联新能源汽车零部件3大系统、12大总成、56个部件已实现全覆盖和集群式发展，弗迪动力电池、青山电驱动、龙润电转向、博世氢动力、北斗智联智能座舱等零部件技术水平国内领先。

绿色化 低碳出行取得新进展

在推动整车和零部件企业加快向新能源化转型的同时，重庆也在加速新能源汽车推广应用，推进绿色低碳交通运输体系建设。

据介绍，在新能源汽车推广方面，重庆大力推进了公共领域车辆全面电动化先行区试点工作，依托渝北区、北碚区、九龙坡区等10个重点区县，在公务、出租、城市公交等公共领域加快电动化进程。

同时，市经信委、市商务委等部门联合多家企业，在铜梁区举办新能源汽车下乡专场活动，并将在彭水县、奉节县等地继续举办。

今年上半年，全市推广新能源汽车10.05万辆，同比增长40.56%；累计推广新能源汽车达到53.5万辆。

在配套基础设施建设方面，全市上半年共新建充电桩5.81万个，同比增长42.69%；累计建成充电桩26.8万个，平均车桩比为2:1，优于全国平均水平(2.4:1)。

目前，我市正大力实施《重庆市新能源汽车便捷超充行动计划(2024~2025年)》，启动建设便捷超充城市，在中心城区打造“1公里超充圈”，同时建设覆盖全市范围的便捷超充基础设施网络。截至6月底，已建成超充站167座，在建313座；建成超充桩363个，在建396个。



赛力斯汽车超级工厂焊装车间生产线

据新重庆-重庆日报