

## 8月LPR保持不变

1年期3.35%、5年期以上3.85%

在上月1年期和5年期品种双双下调后，8月贷款市场报价利率(LPR)按兵不动。

中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布，2024年8月20日贷款市场报价利率(LPR)为：1年期LPR为3.35%，5年期以上LPR为3.85%，均与前期持平。

今年以来，作为个人住房贷款和企业中长期贷款定价参考基准的5年期以上LPR利率在2月下降25bp，这一调整是LPR改革以来的最大下调幅度。7月20日，1年期和5年期LPR双双下调10bp。

贷款市场报价利率(LPR)由各报价行按公开市场操作利率(主要指中期借贷便利利率)加点形成的方式报价，由全国银行间同业拆借中心计算得出，为银行贷款提供定价参考。目前，LPR包括1年期和5年期以上两个品种。

据澎湃新闻

## FOMC议息会议纪要：美联储9月可能降息

美东时间8月21日，美联储公布7月30日至7月31日美国联邦公开市场委员会(FOMC)议息会议纪要。

会议纪要显示，部分与会者认为7月有降息的理由，但“绝大多数”官员认为9月份降息可能更为合适。根据会议纪要，与会者认为，通胀的上行风险已经降低，几乎所有委员都认为通胀会持续回落，此外，就业下行风险被认为有所增加。与会者指出，放松政策过晚或过少可能会过度削弱经济活动或就业。

根据会议纪要中的预测，美联储9月将首次降息，今年晚些时候至少还会再降息一次，明年将进一步放松货币政策。与会者们一致认为，美国的经济活动继续稳步增长，就业增长有所放缓，失业率有所上升但仍处于低位，通货膨胀在过去一年有所缓解，但仍处于高位。此外，与会者们认为，近几个月来，美国在实现2%通胀目标方面取得了一些进展，实现就业和通胀目标的风险继续趋于平衡，但是经济前景尚不确定。

一年一度的杰克逊霍尔全球央行年会即将于8月22日至24日举行。今年会议主题为“重新评估货币政策的有效性和传导机制”。届时，美联储、欧洲央行、英国央行等多个海外主要央行行长或官员将出席会议，探讨当前全球经济状况与货币政策演绎路径。

据中国基金报

阿维塔115亿元投资“引望”  
长安和华为在下一盘怎样的“棋”

8月20日上午，华为与长安汽车全面战略合作暨阿维塔投资引望公司签约仪式在重庆举行。

根据协议内容，长安汽车与华为将全面升级双方在品牌与生态、云与AI技术、绿色能源、国际化和产业链等5大领域的战略合作，助力汽车产业高质量发展。

此外，阿维塔科技将出资115亿元，正式投资引望智能技术有限公司(下称“引望”)，占股10%，与华为共同支持该公司的未来发展。

据了解，引望是华为设立的一家从事汽车智能系统及部件解决方案研发、设计、生产、销售和服务的公司，华为将旗下智能汽车解决方案业务的核心技术和资源，都整合到了这家新公司。

去年11月25日，长安汽车与华为签署《投资合作备忘录》，拟出资获取新公司的股权，计划最终比例不超过40%。未来，长安将与华为共同将新公司打造为世界一流的汽车智能驾驶系统及部件产业领导者。

## 打造“中国的博世”

今年1月16日，华为成立引望，其业务范围主要包括汽车智能驾驶解决方案、汽车智能座舱、智能汽车数字平台、智能车云、AR-HUD与智能车灯等。

如今，阿维塔投资引望，被认为是华为车BU业务由独立运作，升级为与汽车产业共同参与打造电动化智能化开放平台。华为希望通过这家新公司，与长安等整车企业一道打造智能汽车时代的一级供应商，成为“中国的博世”。

此前，长安汽车党委书记朱华荣透

露了此次合作的相关细节。他表示，在合作中，华为承诺不从事整车业务。长安汽车与华为将发挥各自优势资源，开展深度协同和战略合作，加速智能化技术大规模商业化落地，让全球用户都可以享受一流智能化体验，推动中国智能汽车产业向规模化、集约化、共享化发展，提升汽车产业链、供应链韧性，推动中国汽车品牌迈向世界一流。

## 重庆车企先人一步

除了长安，引望也即将迎来更多合作参与方。7月28日，赛力斯公告拟投资深圳引望，具体投资额、交易方式、交易价格需以双方签订的最终交易文件为准。东风汽车、一汽集团也在推进合作事宜。

而从目前长安的合作参与程度和后期持股计划来看，长安正意图成为新公司最重要的“火车头”之一。业界猜测，第二家参与合作的企业或将是赛力斯。

上述两家车企都来自重庆，是巧合还是另有原因?“长安和赛力斯是最早与华为进行深度合作的车企，从产品销量、品牌影响来看，合作可以说是极其成功，这给予了华为和长安、赛力斯继续深化合作的信心。”市场观察人士曲云超表示，重庆车企在与华为合作上先人一步，将在后续技术及产品力提升上占据主动。

在签约仪式上，朱华荣表示，阿维塔投资入股引望公司，充分体现了长安汽车的战略意图：“作为长安向新向上最重要的品牌战略载体，阿维塔代表了公司高端化发展方向，长安支持阿维塔成为首家入股引望公司的企业，就是要将其

打造成为‘汽车产业共同参与的开放平台’最鲜活的案例。”

## 融合发展构建产业新生态

长安与华为深化合作的背后，呈现了当前汽车产业的发展逻辑：整车企业与配套商之间正从过去供应链上的“甲方”“乙方”，演变成为利益共同体。传统汽车企业、新车制造力量和科技创新型企业也正在通过融合发展，加速构建汽车产业新生态。

以长安和华为为例，2018年1月，长安与华为、中国移动通信、中移物联网有限公司在重庆签署了战略合作协议，全面开展LTE-V及5G车联网联合开发研究。同年7月，长安汽车与华为签署战略合作协议，2019年双方又进一步设立了“长安-华为联合创新中心”。2020年底，由长安汽车、华为及宁德时代联合打造的高端智能汽车品牌阿维塔应运而生。

除了华为，早在2016年3月，长安就与百度达成“智慧汽车”战略合作。2017年，双方又在智能化出行和自动驾驶汽车量产研发领域的达成合作，随后长安加入百度Apollo。2023年8月，百度参与建设的长安汽车智算中心揭牌，双方签约将继续深化合作。

此外，长安还与腾讯、阿里等就智能座舱、通义大模型等领域开展深入合作。长安汽车相关人士表示，未来该公司将坚持以新汽车为牵引，聚焦芯片、操作系统、核心算法等领域，深化与华为等全球优秀企业合作，打造中国汽车产业新生态的典范。

据新重庆-重庆日报

## 人民币突然飙涨，究竟为什么？

8月19日午盘，人民币汇率突然掀起新一轮上涨行情。截至当天19时，境内在岸市场人民币兑美元汇率与境外离岸市场人民币兑美元汇率分别在7.1425与7.1400附近。离岸人民币兑美元汇率一度收复7.13整数关口，单日最大涨幅一度超过300个基点。

在业内人士看来，午盘人民币汇率突然掀起一轮涨势，主要原因是美元指数迅速回落。8月19日午盘，美元指数从102.35骤然回落至102.06附近，盘中差点跌破102整数关口，触发了海外量化投资基金纷纷追涨人民币汇率。

值得注意的是，美元指数之所以突然回落的一大始作俑者，是日元汇率再度走强。8月19日午盘，日元兑美元汇率突然从147.37大幅回升至145.55附近，日内涨幅超过1.37%。

“某种程度而言，日元利差交易资金的最新流向，再度影响全球外汇市场。”一位香港银行外汇交易员指出。他认为，日元汇率之所以大幅上涨，与对冲基金自2021年以来首次净看涨日元有着密切关系。

美国商品期货交易委员会(CFTC)发布的最新数据显示，截至8月13日当周，对冲基金净持有86份日元看涨合约，价值约

700万美元。这是对对冲基金过去3年以来首次净看涨日元汇率。

这意味着在8月13日当周，对冲基金迅速平仓了约2万份日元看涨合约。

“这显然对日元利差交易资金构成强烈的威慑力。”这位香港银行外汇交易员分析说。一直以来，日本本土投资者一面借入低息日元并兑换成美元，投资海外高收益债券博取可观的利差回报，一面寄希望日元汇率进一步下跌，令外币资金能兑换到更多日元，增厚日元利差交易的整体回报。

如今，随着对冲基金纷纷平仓日元空头寸令日元汇率趋涨，越来越多日本本土投资者纷纷担心日元利差交易将因日元持续升值而遭遇更大的汇兑损失，纷纷赶在8月19日解除日元利差交易，令大量日元资金回流日本本土，带动日元需求与日元汇率持续上涨同时，间接导致美元指数下跌。

“这令人民币成为当前日元利差交易平仓回流的一大受益者。”前述香港银行外汇交易员指出。当前外汇市场再度经历日元利差交易平仓潮涌一日元升值一美元下跌一非美货币汇率上涨的循环。

一位香港私募基金经理认为，8月19

日午盘人民币汇率突然上涨约300个基点，还与7月境外资本大规模加仓境内债券呈现较高的正相关性。

近日，中国外汇交易中心发布的7月银行间债券市场境外业务运行情况显示，当月境外机构投资者买入债券10924亿元(人民币计价)，卖出债券8641亿元，净买入2283亿元。

“这意味着在国际地缘政治风险持续升级、全球金融市场波动性加大的环境下，全球资本日益看好中国债券的避险属性，对人民币资产的配置需求持续增加，令人民币汇率上涨获得更强的支撑。”这位香港私募基金经理直言。

多位业内人士指出，一旦美联储释放降息信号，或给人民币汇率持续稳步升值带来两大支撑，一是美元指数下跌令人民币汇率估值进一步回升；二是美元资产收益率下降，或令日元利差交易资金持续“离场”，加剧美元指数下跌，令人民币汇率涨幅扩大。

中金公司外汇专家李刘阳指出，未来人民币汇率仍将有希望维持较高弹性，整体走势或趋于震荡，但人民币汇率在合理均衡水平将继续保持基本稳定。

据21世纪经济报道

我国今年前7个月  
3.41亿人次出入境

国家移民管理局19日发布最新统计，今年1月至7月，全国口岸出入境人员3.41亿人次，同比增长62.34%，跨境交通运输工具1817.6万架(艘、列、辆)次，同比增长52.09%。

据介绍，目前中国公民人均查验时间已缩短到45秒，全国227个旅检口岸2400多条快捷通道人均通关时间不超过15秒，横琴口岸出入境车辆平均查验时间不超过2分钟。此外，在24个口岸对“一带一路”国家人员作出便利通关安排，设置200余条专用通道，上半年高效保障相关人员出境1066万人次，同比增长1.6倍。在北京、上海、广州、深圳、杭州、厦门、成都、西安等地9个枢纽机场，推行24小时直接过境免办查验手续，7个多月来已有超200万人次享受到直接中免免查验服务。

下一步，国家移民管理局将继续积极稳妥推进移民管理制度型开放，支持更多中国企业、产品、人员“走出去”、外资外商外企“引进来”，有力服务促进高质量发展。

据经济参考报