



重庆低空经济 跨越式高飞

截至今年11月,落地低空重点项目28个,协议投资294亿

财经头条

新线路加速开辟

12月25日,“重庆至广安”红色旅游低空线路首飞成功,标志着川渝地区首条红色旅游低空线路正式启用。

这仅是今年以来,我市发展低空经济的一个缩影。来自市委军民融合办消息称,今年,为抢占万亿低空经济赛道,我市明确提出打造“低空经济创新发展之城”,低空经济从无到有取得一系列创新突破,初步形成从“研发-制造-服务”的全产业链,实现跨越式发展。

截至今年11月,我市落地低空重点项目28个,协议投资294亿元,低空飞行时长增长超六成。

“在飞机上俯瞰沿线风光,真的很壮观!”12月25日下午,随着BO-105双发直升机缓缓降落在重庆沙坪坝区沙磁文化广场,三位乘客从直升机上走下来,对于首次尝鲜,他们心情特别激动。

不只是开通红色旅游低空线路,近年来,我市积极开辟市内、川渝等周边低空线路,加速构建低空飞行通航起降点网络体系,推动重庆低空飞行从“小众体验”转向“大众消费”转变。

在周边省市低空线路方面,重庆与四川签署全国首个跨省低空合作备忘录,开辟西南地区首条低空目视线路并首飞,即重庆两江一四金堂;重庆鹏之翼通用航空有限公司开通重庆龙兴一四金堂洛带低空通航线路等;重庆大足一湖南边城机场,首次实现跨省转场飞行。

重庆市内,今年首次开通重庆城市空中交通线路(试运行)、直升机城市低空游长江线路,形成大渡口玖洲翼飞旅游飞行基地—白居寺大桥—巴南—九龙半岛—重钢工业码头—马桑溪斜拉桥—义渡古镇—玖洲翼飞旅游飞行基地低空飞行线路;梁平eVTOL“空中之恋”实现全球首飞……

市委军民融合办相关负责人介绍,截至目前,今年我市新增直升机通航机场1个,新增起降点53个,总投资超4.2亿元。

本土企业跨界融合

“飞行汽车,上天了!”12月21日,长安汽车全球科学与艺术中心现场推进暨飞行汽车合作签约仪式举行,长安汽车与“飞行汽车第一股”亿航智能官宣牵手。现场,“长安造”一架飞行器掠过空中,完成试飞,标志着长安跨界融合、飞行汽车首飞成功。双方将对飞行汽车整机等关键技术进行联合攻关,探索研究具有未来感、科技感的产品,布局飞行汽车应用场景,促进汽车产业与低空经济融合发展。

2024年,被广泛称为“低空经济元年”:低空经济首次被写入《政府工作报告》,并明确列为新增长引擎的重要组成部分。今年以来,我市企业积极布局低空经济产业。

来自市委军民融合办消息称,目前重庆本土企业赛力斯、宗申已组建项目团队,参与eVTOL等智能飞行器和核心零部件的研发制造。

本土企业还积极布局低空经济基础设施。九蝶通用航空(重庆)有限公司在万盛投资4亿元开展低空经济项目,在奥陶纪建立直升机机场、飞行

学院、若干起降点及配套设施。该项目达产后,预计年营业收入达2亿元。

在低空服务和业态方面,巫山机场正在构建特色产业发展低空经济,并将加码开展eVTOL(电动垂直起降飞行器)、直升机观光体验、市内机场串飞环飞等旅游项目。

链主企业看好重庆

重庆作为全国工业重镇,制造业基础雄厚,正在推动重庆“33618”现代制造业集群体系建设,为低空经济发展提供了发展机遇。

重庆正成为低空经济的投资热土。

上月,第十五届中国国际航空航天博览会上,注册地在两江新区龙兴镇的航天时代低空科技有限公司(简称“航天时代低空科技”)正式揭牌,在业内引起不小轰动,重庆低空经济再添重量级生力军。揭牌后仅半个月,40多名来自北京、上海、杭州、西安等地的骨干人才已聚集重庆,开展相关业务。

航天时代低空科技隶属中国航天科技集团有限公司第九研究院(以下简称“航天九院”),拟在渝投资超50亿元,布局打造以智能空机一体化系统为核心的低空经济全产业链创新生态圈,将全面覆盖数字空管系统、基础设施建设、飞行器制造、安全防护、通信产业、气象产业、信创产业、低空探测、人工智能等领域。未来,预计产业规模将超1000亿元,将极大助力重庆建设低空飞行示范区。

据介绍,今年以来,我市围绕打造“低空经济创新发展之城”,紧抓央企龙头,加速构建全产业链布局,推动产业生态圈呈蓬勃态势。

今年,航天十一院宣布在渝建设无人机生产项目,建成后整机产值将达到500亿元,这将填补我市高端航空器整机产业空白。不仅如此,如果加上配套产业,预计产值将超1000亿元。

在基础设施建设方面,江苏煜煜投资公司拟在渝投资30亿元,建设通航机场及简易起降点,发展城际通勤、航空培训、低空文旅等。

市委军民融合办的数据显示:截至今年11月,我市低空经济市场主体数量达104家,新增32家,同比增长44.4%,其中整机生产企业达12家。

已打造十余种应用场景

发展低空经济,首先要“飞起来”。

在空域资源释放方面,西部战区空军与我市共同建立

近日,亿航智能控股有限公司(以下简称“亿航智能”)与长安汽车股份有限公司(以下简称“长安汽车”)签订战略合作协议,双方将围绕飞行汽车(含电动垂直起降航空器“eVTOL”和狭义的陆空两栖飞行汽车,以下简称“飞行汽车”)的研发、制造、销售和运营等项目,探索成立未来出行生态科技合资公司,共同推动低空经济和新型立体交通行业生态的大发展。

长安汽车董事长朱华荣说:“未来5年,长安



长安汽车飞行汽车 受访者供图



川渝地区首条红色旅游低空线路正式启用

了低空空域需求“统报统批”工作机制,推动空域批复时间压缩至1天。目前,我市无人机适飞空域开放程度全国第四,这让重庆低空经济发展空间更大、底气更足。

今年以来,重庆市以促进飞行消费作为发展低空经济的切入点,在全国首创“春消、夏赛、秋展、冬谋”的“四季”低空消费新业态培育模式,构建起“空域—消费—投资”的正向循环。

赛事方面,今年以来,我市已经举办低空赛事超1000场次,吸引近2万名选手参赛、15万人参与,带动消费超20亿元,预估带来税收超3000万元。

在应用场景方面,今年以来,我市已经成功打造无人机运送“巫山脆李”、无人机运输医疗物资、航空培训、航空救援、无人机城市物流、区县短途运输、无人机综合运用等十余种低空应用场景。如首次推出低空飞艇广告业态,首次在长寿湖推出水上飞机项目,首次实现无人机物流跨省飞行,即永川—自贡全国首航。

市委军民融合办透露,明年,重庆将打通重庆到湖南张家界(凤凰古镇)、湖北神农架、陕西汉中等多条低空线路,推动打造更多低空经济应用场景。

据新重庆-重庆日报

汽车将在低空经济领域投入超200亿元,快速推动飞行汽车产业发展。未来10年,将投入超1000亿元努力探索陆海空等立体出行解决方案。”

此外,长安汽车计划在未来10年建立超过3000人的专家人才队伍,持续投入超过300亿元,打造国家重点实验室、前瞻技术研究中心及造型设计中心。主要研究方向包括人工智能、信息安全、系统安全等前瞻领域,以及体验、感知、品质等创新研究业务。

据中国民用航空局测算,2023年我国低空经济规模超5000亿元,2030年达2万亿元,到2035年市场规模有望达3.5万亿元。2024年11月发布的《低空经济发展趋势报告》预计,到2030年中国的eVTOL市场保有量有望突破10万架。

据中国质量新闻网

相关

长安飞行汽车项目签约 5年投资200亿元