



川渝高竹新区

## 财经头条

# 积厚成势 整体跃升

## 成渝地区双城经济圈建设实施5年进入新阶段

地处西南腹地的成渝地区双城经济圈，是西部人口最密集、产业基础最雄厚、创新能力最强、市场空间最广、开放程度最高的区域，在国家区域协调发展战略大局中扮演着重要角色。

5年来，川渝初心如磐、使命如昨，瞄准“加快建设具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地”规划目标，共同唱好新时代西部“双城记”。

5年来，川渝大道如砥、行者无疆，在辐射带动西部地区高质量发展上勇挑大梁，在支撑国家战略腹地建设上实干争先，在服务对接国家区域重大战略上主动作为，在打造区域协作高水平样板上开拓新局，以双城经济圈建设更好支撑服务中国式现代化建设大局。

5年来，川渝同题共答、同频共振，两省市GDP连续跨越3个万亿级关口、迈上9万亿级台阶，全国占比由7.09%提高至7.16%；双城经济圈GDP总量达8.6万亿元，占西部地区比重超30%。双城经济圈建设5年来，进入积厚成势、整体跃升新阶段。

### 1 “一体化”规划落地见效

党的二十大报告将成渝地区双城经济圈建设列入国家区域重大战略，唱好“双城记”、打造增长极，是川渝两省市必须担负好的政治责任。

5年来，川渝坚持“一盘棋”思想、“一体化”发展，“紧密合作”在一幕幕场景中变得具象化。

重庆将成渝地区双城经济圈建设作为市委“一号工程”和全市工作总抓手总牵引，四川将其作为全面建设社会主义现代化四川的总牵引，持续深化双核联动，推动成渝中部地区相向发展，加强毗邻地区合作。

地处川渝合作前沿的广安，正打造重庆都市圈北部副中心，全面融入重庆都市圈；作为全国首个跨省共建的省级新区，川渝高竹新区正拔节向上，打造以配套重庆汽车制造为主的装备制造产业集群；川渝毗邻地区“跨界”共赢成为大势所趋，四川隆昌和重庆荣昌共建的“双昌产业园”平地而起……

5年来，川渝双向奔赴、携手前行，“紧密合作”在一串串数字中照进现实。

共同建立一套机制。川渝召开10次党政联席会议、10次常务副省长市长协调会议、26次联合办公室主任调度会议，精细化设置22个联合专项工作组，累计选派5批、501人次优秀干部交流挂职。

共同编制一批方案。两地出台综合交通运输发展规划等6个规划（方案），共同编制13个规划（方案）。

共同推进一批改革。双方推出四批次355项“川渝通办”政务服务事项清单，创新实施跨省联合河长制等一批首创新性政策。

共同实施一批项目。两省市年度滚动共建重点项目从2020年的31个增至2024年的300个，项目总投资从5836亿元增至3.55万亿元。

共同打造合作平台。川渝共建10个毗邻地区合作平台，两地六方共建的重庆港万州港区新田作业区二期即将投用，明月山绿色发展示范带乡村画卷更加美丽。

### 2 重要经济中心蓄势而起

把成渝地区双城经济圈建设放在中国式现代化宏大场景中谋划，如何才能提升引领西部发展的能力和贡献度，更好承载中国经济增长“第四极”的厚望？

高质量发展才是硬道理。

5年来，川渝整合成渝地区特色资源和比较优势、后发优势，着力强化经济承载和辐射带动功能，加快建设具有全国影响力的重要经济中心。

“一辆‘重庆造’汽车，离不开四川的配套产品。”长安汽车负责人介绍，长安汽车主流车型已搭载四川50家供应商的零部件，携手川渝683家合作伙伴稳步向前。

比如，作为重庆新能源汽车产业主阵地，两江新区与天府新区共同建立汽车制造等八大产业旗舰联盟，聚集头部企业90余家、会员企业1000余家。

得益于同向发力、双向赋能，2023年川渝汽车产值达7500亿元，整车产量达329.5万辆，国内占比为10.9%，产能位居全国第一。

汽车产业集群加速崛起，只是双城经济圈整体实力跃升的一个缩影。

5年来，成渝地区双城经济圈现代产业体系加快构建。川渝携手壮大汽车、电子信息、装备制造等产业集群，电子信息先进制造集群成为全国首个跨省域国家级先进制造业集群，建成我国

第三大汽车产业集群；

全国一体化算力网络成渝国家枢纽节点加快推进，工业互联网标识解析国家顶级节点（重庆）已服务西部10省（区、市）；西部金融中心成型起势，挂牌成立西部金融中央法务区，成渝金融法院受理案件超2.4万件；成渝现代高效特色农业带风生水起，创建国家级现代农业产业园31个、国家农业现代化示范区25个。

5年来，川渝基础设施网络不断织密，交通留白正加快补齐。

川渝合力打造国家综合立体交通网四极之一，川渝间在建和已建成高速公路通道达21个、远景规划至39个，成渝双核间在建和已建成3条高铁通道、4条高速通道；成渝中线、成达万等高铁提速建设，渝昆高铁川渝段建成通车，轨道上的双城经济圈加快建设；重庆新机场选址获批，重庆江北国际机场第四跑道投用、T3B航站楼建成在即，成都天府机场和双流机场“两场一体”运营，世界级机场群加快推进。

以现代化产业布局、交通枢纽建设为牵引，当前，双城经济圈区域布局不断优化，加速构建“一体两核多点”区域发展新格局。重庆、成都签订实施“1+5”合作协议，完成合作项目72项；先进制造业发展“渝西跨越计划”、川中丘陵地区四市产业发展、渝东北川东一体化发展、川南渝西融合发展加快

实施，双核联动、双圈互动、两翼协同的新格局正从“一纸规划”变成现实图景。

### 3 科技创新中心全面起势

科技创新作为西部高质量发展的第一动力，5年来，双城经济圈强化创新资源集聚和转化功能，加速汇聚发展新质生产力核心要素，持续建设具有全国影响力的科技创新中心。

2024年12月20日，西部（重庆）科学城科学会堂正式启用，15家单位集中签约共建会展产业集聚区。企业、科研机构纷至沓来，很大程度上是看好西部（重庆）科学城在西部地区的科创引领力。

西部（重庆）科学城的蓄势而起，如同川渝科技创新竞争力更上层楼的序曲。

在四川稻城，高海拔宇宙线观测站（LHAASO）记录人类观测到的最高能量光子，改变人类对银河系的认知；在重庆高新区，“超瞬态实验装置预研项目”将建成

高通量的低能同步辐射光源，产生通量水平国际先进的紫外光，支撑集成电路产业迭代升级……

川渝一体推进科技创新和科技成果转化，携手培育创新生态，努力在全国高质量发展版图中争先进位。

从创新空间格局来看，川渝正携手优化布局。科技部已批准川渝新建国家科技创新基地22个，支持实施国家各类研发项目4066项、经费46亿元，重组全国重点实验室26个，布局建设国家重大科技基础设施11个，启动建设成渝综合性科学中心，获批建设全国首个“一带一路”科技创新合作区，共建国家级“一带一路”联合实验室5个、国际科技合作基地109个，提速建设重庆两江协同创新区。

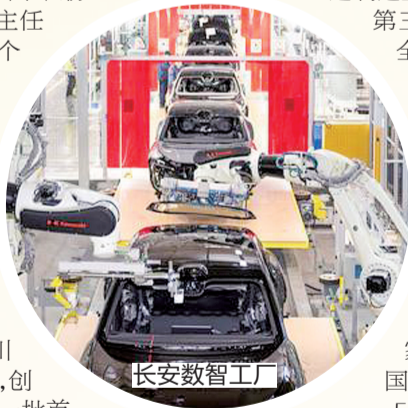
从科技策源地功能来看，川渝硕果频出。截至目前，川渝联合实施重点研发项目257个、资金超过1亿元，形成超级智能汽车平台等一批创新成果；共享大型科研仪器设备1.4万余台（套），总价值超过131亿元，中新（重庆）超算中心、国家超级计算成都中心等创新数据和算力相互开放；成功争取电磁驱动聚变装置等3个“十四五”国家重大科技基础设施落地，国家生猪技术创新中心等获批设立，中国自然人群生物资源库等开工建设。

从科创市场主体培育来看，川渝潜力无穷。川渝科技型企业已超过7万家、高新技术企业2.7万家、专精特新“小巨人”企业800家，技术合同登记2024年成交额突破2800亿元，有效激活科技创新一池春水。

（下转02版）



成渝高铁列车驶过重庆中心城区(资料图片)



长安数智工厂



2024年11月15日，“中欧班列”第10万班列车从重庆团结村站驶出。 据新重庆-重庆日报