

锚定智能网联新能源汽车之都建设 重庆聚能**加力**创新发展

重庆智能网联新能源汽车产业 实现“三个向上”跃升式发展

在传统汽车产业向新能源化、智能化转型初期，重庆也曾经市场洗礼，遭遇“水土不服”，如产品缺乏竞争力、汽车销量下滑等。

然而，凭借雄厚的工业基础与健全的产业链，短短几年时间，重庆实现了换道超车。无论是“老司机”长安汽车，还是“新势力”赛力斯，近年来，“重庆造”正在新能源汽车市场“怒刷”存在感。

对此，全国人大代表，市经济和信息化委员会党组书记、主任王志杰表示，市委、市政府在“33618”现代制造业集群体系的架构下，提出了打造智能网联新能源汽车之都的目标，这既是基于对全球汽车产业深度变革趋势的深刻把握，也是基于重庆汽车产业发展的深厚基础和良好态势。

近年来，重庆全力推动汽车产业加速向新能源化、智能网联化、高端化、绿色化发展，持续构建一流的产业生态，实现了“三个向上”跃升式发展。

一是产品向上，2024年新能源汽车产量迈上新台阶，达到95.3万辆，增长90.5%；主流新能源汽车单车价值达到23.6万元，较上年提升7.3万元；20万元以上的主流新能源车型占比达到48.3%，较上年提升21.6个百分点。

二是品牌向上，问界、阿维塔、深蓝等“重庆造”智能网联新能源汽车品牌市场竞争力和美誉度持续提升。

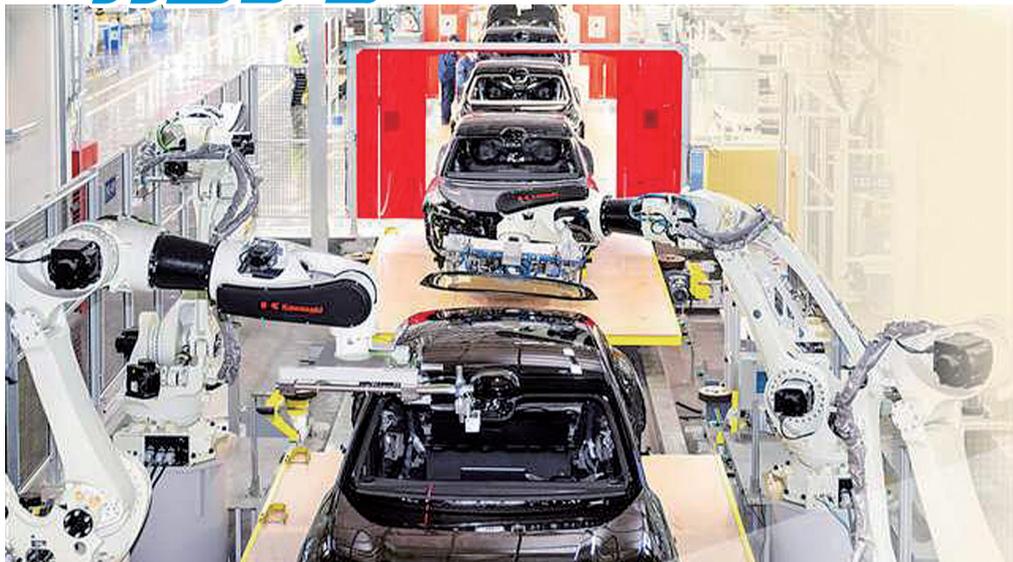
三是产业链向上，智能网联新能源汽车零部件企业达到543家，产业链“从全到强”稳步发展。加快建设便捷超充城市，在全国率先实现所有乡镇、街道超快充基础设施全覆盖。成功入选全国首批智能网联汽车准入和上路通行试点，“车路云一体化”应用“双试点”，同时全域成功入选工业领域北斗规模化应用试点。

对此，全国人大代表，重庆长安汽车股份有限公司党委书记、董事长朱华荣感触很深：“去年，长安交出了一份亮眼成绩单，全年总销量达268.3万辆，同比增长5.1%，创下近7年来新高。其中，新能源汽车销量73.4万辆，同比增长52.8%，实现量价齐升。值得一提的是，深蓝汽车仅用了29个月，便实现了从0辆到40万辆的突破。”

长安的优异表现折射出重庆在加快建设世界级智能网联新能源汽车产业集群中的强劲势头。在朱华荣看来，目前重庆智能网联新能源汽车产业发展，呈现出向新、向上的良好态势。同时，重庆新能源汽车产业结构也在加速重构，呈现向高端化、智能化、绿色化方向发展的态势。2024年“重庆造”中高端新能源车型占比持续提升，阿维塔07、阿维塔11等，以及赛力斯相关车型成为主力，丰富了重庆汽车产业中高端车型。除了中高端车型崛起，重庆新能源汽车也在智能制造升级中越走越稳。

在汽车产业智能化“下半场” 加力推进创新发展

“我们有决心、有信心在汽车产业智能化‘下半场’加力推进汽车产业创新发展，加快提升整体竞争优势，加速推进智能网联新能源汽车之都建设。”王志杰表示，重庆将实施智能网联新能源汽车



位于渝北区的长安数智工厂，全自动装配机器人和视觉检测机器人协作实现自动化装配。(资料照片)

“协同跨越”行动，不断提升“四链”“四侧”协同能力，进一步围绕整零协同、软硬结合、场景牵引、数字赋能、自主创新、品牌提升六个方面构建更加完善的智能网联新能源汽车产业生态，以智能网联新能源汽车产业为引领带动“33618”现代制造业集群体系其他产业的壮大、集聚，因地制宜培育发展新质生产力。

具体而言，重点抓好三方面协同：

一是强化创新协同，优化政策、资金、人才服务供给，突出高端化、智能化、绿色化，做强创新主体，支持整车龙头企业、零部件链长链主企业与科技领军企业、产业链上下游企业深度融合发展，协同推进自主创新，持续提升品牌市场竞争力；围绕智能网联新能源汽车方向组建产业创新综合体，培育一批中试平台，加快推进科技创新和产业创新融合发展。

二是强化整零协同，优化资源配置做大链长链主企业，以整车、总成企业需求为牵引，招引一批补链强链延链关键项目，做大做强50家现有零部件企业，培育30家汽车电子主导型、领军型和专精特新企业，健全零部件供应链体系，推动零部件产业集群成势、转型升级发展。

三是强化跨域协同，以智能网联新能源汽车整体升级为引领，带动汽车电子、功率半导体、轻量化材料、高端装备、精细化工等产业发展，培育壮大人工智能、人形机器人、空天信息、生物制造等未来产业。同时，加快建设“便捷超充之城”“车路云一体化”标杆城市和自动驾驶生态高地，推进汽车行业“产业大脑+未来工厂”的建设，加快智能网联新能源汽车关键人才引进培育，完善汽车金融、新能源汽车保险、“渝车出海”等服务体系，持续打造产业创新发展的一流新生态。

发挥龙头企业牵引作用 助力打造智能网联新能源汽车之都

在全球化的浪潮之下，重庆要想打造智能网联新能源汽车之都，必须发挥汽车产业链龙头企业牵引作用。

“2025年，长安汽车将通过强化战略落地、打造爆款产品、完善产业布局、协同产业链等，全力以赴推动重庆汽车产业转型升级。”朱华荣表示，首先是加快关键技术研发。目前长安汽车已构建起“六国十地”全球协同研发布局，打造了1.8万人的研发团队，建立了超过5000人的软件及AI人才队伍，收获了200余项标准和9345件专利，开发了46款智能网联汽车。长安汽车正在加速以数智技术重塑研、产、供、销、运全价值链。同时，以重庆为主，长安汽车将持续完善新能源、智能化产业布局。加快完善整车、电芯、电驱、电控、电池回收等产能提升，全力推进重庆“车路云一体化”示范运行。

朱华荣表示，制造业是重庆的“家底”，而汽车产业则是“家底”中的重中之重。在全球汽车产业大变革之际，重庆加快打造智能网联新能源汽车之都，恰逢其时、正当其时，“智能网联汽车的发展趋势不可阻挡，我们应该保持战略定力，持续推动智能网联技术升级，为建设世界级智能网联新能源汽车产业集群贡献力量，携手开创数智时代新未来。”

数读

2024年重庆汽车产业发展

- 新能源汽车产量达到**95.3万辆** 同比增长**90.5%**
- 整车生产规模进入全国省市前三位
- 主流新能源汽车单车价值达到**23.6万元** 较上年提升**7.3万元**
- 汽车产业增加值增长**26.7%**
- 对全市工业增加值增长的贡献率达到**66.7%**

相关

重庆代表团提交全团建议： 支持重庆加快建设世界级 智能网联新能源汽车产业集群

智能网联新能源汽车是重庆正在提速打造的万亿级主导产业集群。作为全国制造业重镇，重庆将如何壮大这一集群？2025年全国两会上，重庆代表团向十四届全国人大三次会议提交全团建议，希望国家层面支持重庆加快建设世界级智能网联新能源汽车产业集群。

为支持重庆经济社会发展、服务国家战略，确保产业链、供应链稳定和支持汽车强国建设，代表们建议国家发展改革委牵头相关部委配合，支持重庆打造国家重要的汽车研发制造基地。

一是支持在重庆布局车规级芯片等智能网联新能源汽车领域重大项目，并在项目资金、股权投资等方面给予大力支持。

二是支持长安汽车、中国汽车工程研究院、招商局检测车辆技术研究院等领军企业和科研机构承担国家重大技术攻关项目，推动更多科技创新成果来渝工程化、产业化。

三是支持重庆在市内优化调剂使用整车产能，推动赛力斯汽车超级工厂二期扩能、吉利极星项目等重大整车项目建设，支持优质整车企业扩能增效。

四是支持重庆智能网联新能源汽车领域优质企业上市；支持成渝地区创建国家智能网联新能源汽车先进制造业集群。

为打造智能网联新能源汽车产业科技创新的前沿阵地、汇聚顶尖人才、引领行业进步，给重庆汽车产业注入新的活力，发挥对区域和行业转型升级的带动作用，代表们建议国家发展改革委、工业和信息化部、科技部支持重庆在汽车领域创建国家工程研究中心、国家制造业创新中心、国家技术创新中心等国家级科技创新平台。

为加快成渝“氢走廊”建设，进一步巩固我国在新能源汽车行业的领先地位，推动构建绿色低碳能源体系，代表们建议国家发展改革委、财政部、工业和信息化部、科技部、国家能源局支持成渝氢走廊区域纳入国家燃料电池汽车示范应用城市群，并在川渝沿线氢能基础设施建设、燃料电池汽车推广应用、整车及系统、电堆、关键零部件的研发制造以及氢气供应等环节给予政策支持。

据新重庆-重庆日报、上游财经

智能化热潮

利好加持

在汽车产业加速向新能源与智能网联转型的浪潮下，重庆提出打造智能网联新能源汽车之都，这让重庆成为这轮产业变革中的焦点区域。

作为传统汽车重镇的重庆，将如何抓住机遇打造全球智能网联新能源汽车新高地？在全国两会上，记者就此进行了采访。

”

