

特朗普宣布对进口汽车加征最高25%关税 全球汽车贸易迎来“黑暗时刻”

北京时间周四清晨,美国总统特朗普在椭圆形办公室宣布,将对所有不在美国本土制造的汽车,以及特定汽车零部件加征最高25%关税。

他在直播活动中说:“我们从2.5%的基础税率开始,也就是我们目前的税率,然后提高到25%。”



回应

1 “永久性”措施 无意协商任何豁免

白宫发布的文件显示,除了整车进口外,关键汽车零部件(发动机、变速箱、动力总成部件及电气组件)也会被征税。根据《美墨加贸易协定》进口汽车的企业将有机会证明其“美国本土含量”,并将实施相关机制,确保25%的关税仅适用于非美国原产部分的价值。

特朗普强调,这项政策旨在鼓励(强迫)更多汽车制造商将工厂设在美国本土。他还表示,正努力在国会通过法案,争取让美国消费者贷款购买美国生产的汽车时,能获得贷款利息的税收抵免。

美国总统还把这些关税称为“永久性”措施,且无意协商任何豁免。他同时嘲讽美墨加边境的汽车产业链“荒唐可笑”,并断言他的政策将导致汽车在“单一地点”生产。

站在一边的白宫幕僚秘书威尔·沙夫

补充称,关税将于4月2日生效,并于次日开始征收。新关税将在现有征税基础上加征,政府预计这些关税每年将为美国带来1000亿美元的新增收入。

即将受创的行业不只有汽车。特朗普在发言中表示,还将会对木材、药品进口征收关税。不过这些行业关税可能要等到4月2日的“对等关税”出炉后才会落地。

新能源产业也遭到点名。特朗普表示,美国正在重新开放煤矿,并将扩大石油、天然气等传统能源的生产。他特别强调“不喜欢风能”,声称这种发电方式“破坏景致”,价格昂贵,且在“海里看上去很可怕”。

可能令市场感到一丝宽慰的是,特朗普强调4月2日实施的“对等关税”将会出人意料地宽松,但会对“所有国家”实施,这一点与本周的媒体爆料有所出入。

美国商会:将损害而不是帮助美国汽车业

美国商会高级副总裁约翰·墨菲在接受采访时表示:“这次宣布的关税将损害而不是帮助美国汽车工业,危及美国的许多就业机会,并导致美国汽车制造业空心化。这些汽车关税是在加拿大和墨西哥的钢铁、铝和商品关税之上征收的。预计4月2日还将开始征收更多的对等关税,汽车领域的关税堆积如山,令人生畏。”

毕马威高级经济学家肯·金周三在一份报告中写道,业内估计新车的价格上涨幅度在2000美元至10000美元之间,甚至更高,这意味着将比目前48500美元的平均价格上涨20%。

美国智库卡托研究所一般经济学副总裁斯科特·林西科姆表示,汽车关税不仅会提高汽车价格,还会损害美国的汽车制造商利益。

欧委会主席:将通过谈判寻求解决方案

当地时间26日晚,欧盟委员会主席冯德莱恩发表声明称,加征关税对企业不利,对美国和欧盟的消费者同

样不利。她表示,欧盟将继续通过谈判等方式寻求解决方案,保护欧盟企业、工人及消费者的利益。

加拿大总理:可能采取报复性关税

加拿大总理卡尼26日在安大略省举行的新闻发布会上表示,该关税是对加拿大工人的“直接攻击”,违反了“美国-墨西哥-加拿大协定”(美墨加协定),加拿大将

研究应对措施,包括可能采取的报复性关税。卡尼还称,该关税“完全没有道理”。“(我)将于27日召开内阁会议,讨论我们的贸易选择。”卡尼补充称。

日本首相:不排除对美国采取反制措施

日本首相石破茂27日表示,不排除对特朗普政府的25%进口汽车关税采取反制措施。“我们必须考虑合适的应对措施,自然,所有选项都在考虑范围内,”石破茂周四在议会表示,“底线是我们必须考虑什么最符合日本的国

家利益。”汽车行业是日本经济及日美贸易的重要支柱。去年,汽车和汽车零部件占日本对美出口的1/3以上。日本汽车股周四大跌,关税消息传出后,全球最大汽车制造商丰田一度下跌4%。

中国外交部:美方做法违反世贸组织规则

3月27日,外交部发言人郭嘉昆主持例行记者会。俄新社记者提问,美国总统特朗普宣布对所有进口汽车征收25%关税,这将如何影响中美合作?“我们注意到,美国的主要贸易伙伴已经纷纷作出了回应。”郭嘉昆表示,贸

易战、关税战没有赢家,没有哪个国家的发展繁荣是靠加征关税实现的。美方的做法违反世贸组织规则,损害以规则为基础的多边贸易体制和各国人民的共同利益,也无益于解决自身的问题。据央视、财联社等

轨道交通为何登上重庆“必吃榜”?

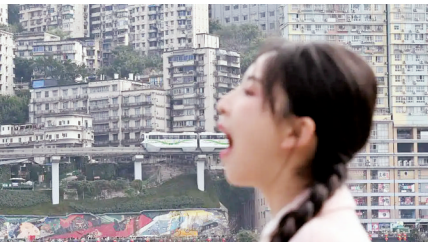
近段时间,重庆市江北区一个原本寻常的观景平台因山城“魔幻”的轨道交通成为了新晋热门打卡点。

“来了,来了,快摆好姿势!”每当江对岸的列车缓缓驶过,观景平台上便瞬间沸腾,欢呼声此起彼伏。游客们纷纷张大嘴巴,屏息凝神,只待列车驶过的一刹那,镜头中便定格下将列车“吞”入口中的画面。开年以来,这个创意十足的错位拍摄掀起了一阵模仿热潮,这条轨道交通线路也被游客戏称为山城“必吃榜”之一。

“我来到重庆后,第一站就直奔这里。这种打卡方式新奇、有趣,很有重庆‘辨识度’。”安徽游客胡容容说。

重庆轨道交通如此“出圈”已不是第一次。在李子坝站看列车穿楼而过;乘坐“开往春天的列车”穿越山间花海;看列车驶过大桥冲破云雾……轨道交通何以变成“流动”的城市名片?

西南大学经济管理学院旅游管理系副教授时朋飞说,重庆轨道交通与不可复制的“8D魔幻”地形相辅相成,体现了城市交通建设和地理禀赋的共生美学。通



通过错位拍摄,“列车穿楼”的场景被演绎为“吃轨道”。(受访单位供图)

过“打卡”轨道交通,游客可以深度感知山城的立体之美。

这一轨道“奇观”源自建设者“逢山开路,遇水架桥”的智慧。重庆市轨道交通2号线,是中国首条开通运营的跨座式单轨线路,这种轨道交通制式爬坡能力强、节省土地、景观性好,非常适合山多坡陡、道路崎岖的重庆。

在李子坝观景平台,西班牙游客安东尼奥兴奋地用手机拍下“列车穿楼”的画面并发给远在欧洲的朋友。“重庆的交通设施太‘疯狂’了,在欧洲,我从来没有见过这种



不少市民、游客在位于重庆市江北区的观景平台上打卡拍摄。

场景,因此我想把这些新奇的体验分享给朋友们。我也推荐他们一定要亲身感受一下这座城市的魅力。”安东尼奥说。

“列车穿楼”“吃轨道”等场景“出圈”后,重庆不断完善配套设施,提升游客的游玩体验。以前,游客们看“列车穿楼”常常挤占马路,容易造成交通拥堵。为满足游客观光需求,重庆轨道交通2号线李子坝站修建了观景平台,对站点环境进行美化,还打造了重庆轨道游客服务中心和李子坝文创主题馆,实现“从站点到景点”的转化。

科技赋能下,更人性化的智慧列车也向游客驶来。车厢搭载“无线+USB”充电装置,可一次性为30部电子产品充电;车窗全面转型升级,可通过纳米电容触摸膜支持人机交互,展示重庆景点美食……去年投入运营的重庆轨道交通18号线主题列车一亮相就成“爆款”,不少乘客感叹“再也不用担心乘车没电了!”

“网红”场景要实现“长红”,需在提升服务质量和游客体验上持续发力。时朋飞表示,要注重“网红”打卡点周围场景的活化,增设便民设施以及有特色的业态,培育长效IP,将“拍完就走”的视觉奇观转化为可停留、可消费的文化空间。

近日,“吃轨道”观景平台有了正式的名字——“江北a~台”,该命名灵感正来自游客们打卡时张大嘴的统一姿势。江北区委宣传部相关负责人介绍,江北将进一步做好“江北a~台”周围交通保畅、设施完善、消费场景搭建等配套工程,构建“吃住行游购娱”一体化文旅消费新场景,以“网络流量”带动“消费增量”。

据新华社