



蔚来汽车

今年前两月安徽汽车产量、新能源汽车产量均居全国第一

“皖”美上位 以“汽”呵成

链主领航 阔步前行

汽车产业的崛起,离不开龙头企业的带动,就像奔驰之于斯图加特,大众之于沃尔夫斯堡。

环顾国内,亦是如此。一汽、上汽、北汽、广汽、东风、长安,一个个龙头企业,成就了中国传统六大汽车生产基地:长春、上海、北京、广州、武汉、重庆。

安徽汽车产业的崛起,也始于“链主”企业的强力牵引,就像比亚迪之于合肥。

走进合肥长丰县下塘镇比亚迪生产基地,机械臂挥舞的节奏如同跳动的脉搏。这座2022年投产的超级工厂,2024年取得整车产量超95万辆的佳绩,让长丰县牢牢锁定全国新能源汽车产量县域第一,实现了这里从5分钟打一个烧饼,到50秒下线一辆比亚迪汽车的发展蜕变。这还不够,它还带动合肥新能源汽车产量突破137万辆大关,2024年产量排名紧随深圳,位居全国第二。如今,产能利用率超行业平均水平50%,也让这里成为比亚迪国内产能最密集的布局点之一。

如果说比亚迪的“裂变式增长”让合肥跻身为安徽乃至全国新能源汽车产业新高地,那么奇瑞汽车的“出海反哺”,则让芜湖崛起为全球汽车版图的关键节点。

2024年11月1日上午,芜湖港滚装船码头,一声汽笛长鸣打破江面平静,奇瑞瑞虎7迎来第100万辆的扬帆出海,成为首个中国品牌乘用车出口破百万辆的单一车型。这一年,“燃油并进”战略下,奇瑞汽车出口114.46万辆,同比增长21.4%,连续22年位居中国品牌乘用车出口第一位。

走出去,一直是奇瑞的一步大棋。早在2001年,奇瑞首批10辆风云轿车出口,就开启了国内、国际双市场布局,成为最早走出国门的中国汽车品牌。巴西总统会见马斯克时乘坐的正是奇瑞瑞虎8,其西班牙合资工厂首款车型EBRO S700下线,正如奇瑞董事长尹同跃直言:“我要和全球合作伙伴一起,构建开放创新的新生态,做大合作共赢的‘朋友圈’,让全球用户喜爱中国车,选择安徽造。”

比亚迪和奇瑞的发展掠影,是安徽“整车军团”阔步前行的缩影。目前,安徽已集聚奇瑞、江淮、蔚来、比亚迪、大众安徽等7家整车企业,形成覆盖乘用车、商用车、专用车的全系列产品矩阵。2024年,全省汽车产量达357万辆,其中新能源汽车168.4万辆,占比47.2%。

整车企业扎根,再以此借力,招大引强,在“整零协同”深度捆绑下,安徽汽车产业链的韧性就能凸显。

创新起势 深耕质量

若把整车企业比作汽车产业的“骨架”,那么创新引领发展的安徽,则是汽车“皖军”起势向上的底气。

2024年,全省新能源汽车渗透率达40%,油电比例接近1:1,结构性的变革,得



比亚迪合肥工厂

益于技术的创新突破。

以固态电池的研发为例,液态锂电池的能量密度和安全性瓶颈,长期制约新能源汽车的续航与成本,而固态电池放弃液态电解质,转而采用固态电解质材料,使得其拥有高安全性、高能量密度、高功率和温度适应性等特点,被认为是下一代电池技术的首选方案之一。

2024年5月,第十三届科技大会上,国轩高科发布第一代全固态电池“金石”,较传统液态三元锂电池提升40%以上。无独有偶,奇瑞也在同年宣布,其自主研发的固态电池将于2026年投入定向运营,2027年实现量产,续航里程突破1500公里。

再看智能网联汽车。

漫步在游人如织的合肥骆岗公园,一台台无人智能观光巴士引人关注,不只是因为外表酷炫,还在于对无人驾驶的好奇体验。轻点按钮,车门打开,在园内穿梭,竟能让乘客无后顾之忧。

2024年合肥市入选国家“车路云一体化”首批试点,发布《合肥市智能网联汽车应用促进条例》,为技术落地扫清障碍。此外,开放骆岗公园、高铁南站等场景,推动无人接驳巴士、智能环卫车等应用落地。截至2024年10月,合肥累计向28个测试主体发放测试牌照275张,测试车辆285台,涵盖清洁、巡检、配送等多个细分领域。

而在汽车产业的宏大叙事中,还有更多在各自领域聚焦创新、默默发力的佼佼者。

以宁国市为例,经过40余年发展,汽车零部件产业已成为这里的主导产业之一。在这里,8成以上的汽车零部件企业都与高校院所合作,开展行业关键技术研发,打造出一批具有自主知识产权的核心产品。

中鼎研制的电驱动系统油封能够满足高达20000转的双向高速旋转的要求,达到世界领先水平;亚新科已成为亚洲第一家、全球第二家实现量产无飞边皮碗的汽车零部件企业;保隆生产的气门嘴全球细分市场排名第一,排气尾管件、平衡块产销规模全球前二;德特威勒已成长为国内乘用车制动系统橡胶制品行业规模最大的生产企业;东波紧固件是国内生产规模最大的专业挡圈生产商……类似例子不胜枚举,反映出安徽已从“规模扩张”转向“质量深耕”。

除了技术创新,还有体系化创新。

集聚高端智力资源,围绕安徽省新能源汽车产业新经济生态建设,2024年9月,安徽成立“未来智能网联新能源汽车创新中心”,对相关战略性、综合性、前瞻性的重大问题和热点难点问题开展调查研究。

在金融层面,2024年,安徽建立政银合

作机制,围绕供应链金融、“三电”“三智”等关键领域企业融资、小微企业融资、龙头企业跨境金融以及汽车企业人才引进等方面,推出16项专属金融产品。同时,金融机构也在不断创新供应链金融、跨境服务等模式,强化产业链金融布局,助力产业集群建设。

从固态电池的技术突围到智能网联的生态构建,从“隐形冠军”的精密制造到全产业链的协同创新,安徽这片创新热土,正为“汽”势如虹的中国汽车产业的高质量发展,书写“皖”美注脚。

协同发展 政策护航

一朵忽先变,百花皆后春。安徽汽车产业发展背后,是“合肥—芜湖”双核联动的持续深化,更是一场跨越全省的“合纵连横”。

以新能源汽车为例,安庆的车灯、池州的镁基新材料、亳州的汽车零部件、铜陵的铜基新材料、淮南的新能源汽车后市场、六安的新型储能、淮北的陶铝新材料、蚌埠的玻璃、阜阳的装备制造……安徽各市县加速“入链”,县域集群贡献显著。

截至2024年,安徽省汽车零部件企业超2700户,占全省汽车产业链企业总数的60%,零部件产业营收占全省汽车产业链总营收的48%,涵盖动力电池、电机电控、智能网联、轻量化材料、销售维保、回收利用等全产业链。不夸张地说,不出安徽,就可以造一台新能源整车。

徽商回归,也在为安徽汽车产业不断注入资本活力。放眼当今中国造车界,比亚迪的王传福、奇瑞的尹同跃、蔚来的李斌、华为的余承东,个个都是领军人物,也是徽商的优秀代表。

刚刚结束的徽商大会上,奇瑞控股集团有限公司董事长尹同跃刚上台,就发出号召:“欢迎五湖四海的家人们回来多看看,多带些礼物,加大对安徽的投资和产业的协同,让今年徽商在安徽的产业都能实现两位数增长。”

数据显示,“十四五”以来,安徽亿元以上徽商回归项目达2552个,累计到位资金4373.3亿元,其中76%投向新能源汽车、集成电路等战略性新兴产业,投资50亿元以上大项目多为新能源汽车及配套项目,如合肥比亚迪汽车零部件(二期)项目和芜湖弗迪电池新能源汽车零部件产业园项目,投资均达125亿元。

资本回归的背后便是人才与技术的“反哺”。在安徽,如今既有大量汽车产业人才的流入,也有包括中科大、合工大等高校定向培养专业毕业生选择留皖,还有上线的汽车产业人才供需对接平台,强化供需两端智能匹配。不少人也开始感慨:过去咱们“送出去”的是打工者,如今“迎回来”的也有工程师。

还有政策“护航”构建的生态闭环。安徽建立“1+N”汽车生态实验室体系;构建充换电服务“一张网”覆盖97%乡镇,78.76万个充电桩居全国前列;举办重大赛事活动,搭建高质量对外交流合作平台,助力安徽汽车品牌向上……

眼前的成绩,只是一个节点,往后的路,安徽还需乘势而上,再接再厉。未来,安徽将继续坚持创新引领,以强促大,支持汽车“皖军”技术和产品迭代升级,构建“车能路云”融合发展生态。

相关

去年汽车出口量 安徽跃居全国第一

2024年全国汽车出口同比增长23%,高达641万辆,继续稳坐全球最大汽车出口国的宝座,出口额也达1174亿美元。

汽车出口前十强分别为安徽、上海、河北、浙江、重庆、江苏、广东、山东、北京和陕西。与往年相比,各地的汽车出口格局发生了不小的变化。数据显示,2024年安徽取代上海成为汽车出口第一省份,其出口量约为95.4万辆,同比增长30.8%;价值961.4亿元,同比增长34.5%。

本报综合中安在线、上证报、时代周报等

国家统计局最新数据显示,2025年1月至2月,中国汽车产量为445.4万辆,同比增长13.9%;新能源汽车产量为181.7万辆,同比增长47.7%。其中,安徽以汽车产量44.48万辆位列全国第一、新能源汽车产量23.4万辆位列全国第一,这是安徽的汽车产量首次位居全国第一。

近年来,依托于新能源汽车的快速发展,安徽汽车产业呈加快增长的态势。从“跟跑”到“领跑”,短短数年,安徽汽车产业何以实现如此跃升?或许答案就藏在产业链、技术链与区域协同的三重跃升逻辑中。

”



比亚迪合肥基地成功下线一款油电混车型秦PLUS DM-i