

中国机械工业仪器仪表集团在渝成立 央企在重庆布局+1

4月1日上午，中国机械工业仪器仪表集团(以下简称国机仪器仪表集团)在重庆两江新区揭牌，该集团由中国机械工业集团有限公司(以下简称国机集团)与重庆市人民政府携手组建。

这一国家级仪器仪表集团的成立，是国机集团与重庆合作的重大标志性成果，也标志着我国在工业仪器仪表领域迈出重要一步。

合作将实现“1+1>2”的效应

党的二十届三中全会提出，要抓紧打造自主可控的产业链供应链，健全强化仪器仪表、工业软件等重点产业链发展的体制机制。其中，仪器仪表扮演着制造系统、物联网等庞大复杂体系不可或缺的关键角色，它们如同人的眼睛、鼻子、触觉，构成了科学探索与工业生产不可或缺的基石。

可以说，作为“工业五基”(基础零部件与元器件、基础材料、基础软件、先进基础工艺、产业技术基础)的核心组成部分，仪器仪表行业已成为推动新型工业化、发展新质生产力的重要依托。

组建国机仪器仪表集团，是践行科技强国、制造强国战略，推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合的重要举措。

这一“国家队”为何落地重庆？国机仪器仪表集团有关负责人说，重庆是国家布局的三大仪器仪表基地之一，拥有工业自动化仪表产业领先企业，产品覆盖工业场景广，品种规格全。政策层面，重庆也对仪器仪表行业格外重视。2023年，重庆就研究制定了《重庆市传感器及仪器仪表产业集群高质量发展行动计划》，提出到2027年传感器及仪器仪表规上企业产值达到500亿元，年均产值增速达到6%，规上企业数量倍增至10家，累计培育专精特新企业达2—3家。

作为承接原机械工业部科研院所的“国家队”，国机集团拥有雄厚的仪器仪表研发实力和技术储备，同时具备广泛的国内外工程建设、重大技术装备研制等应用



国机仪器仪表与市经济信息委、两江新区、北碚区签署共同推动仪器仪表产业集群建设合作协议，与石柱县签署共建泵阀和仪器仪表产业基地战略合作协议。企业供图

市场。通过积极融入重庆打造仪器仪表产业集群的产业方向，有望实现“国家队”与“产业龙头”的深度融合。

在市国资委相关人士看来，双方同根同源、高度互补，合作将实现“1+1>2”的效应。

向世界级仪器仪表企业全速进发

当然，此次揭牌只是一个起点。

根据2025年1月国机集团与重庆市政府签署的深化合作协议，重庆将提供政策配套支持，国机集团则导入技术、资金与央企市场资源，双方以“研发+制造+应用”全链条模式发展仪器仪表产业，共同培育具有全球竞争力的产业集群。

国机仪器仪表集团负责人称，国机仪器仪表集团成立后，将推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，整合内部相关资源，向国机仪器仪表集团注入其全资控股的国家级仪器仪表研发、工程等优质企业，加强央地合作，加快在重庆布局高能级科研平台，努力打造我国仪器仪表领域科技创新及资源整合能力强、产品门类及产业链齐备、系统集成与应用场景服务能力全面的世界一流企业。

未来，国机仪器仪表集团将紧盯市场

与技术发展趋势，在能源、冶金、石化等领域，以及战略性新兴产业、未来产业等方向上做大“朋友圈”，依托已有优势产品，持续推动协同创新，在数字化、智能化等方面持续发力，联手服务、推动产业升级。

“我们将致力于打造智能制造综合解决方案和系统集成服务商，在‘制造强国’战略引领下，以重庆为创新策源支点，联动产业链上下游创新主体，加速突破关键技术瓶颈，在科技自立自强的时代命题下，向世界级仪器仪表企业全速进发。”该负责人表示。

活动现场，一系列项目签约落地。国机仪器仪表集团与市经济信息委、两江新区、北碚区签署共同推动仪器仪表产业集群建设合作协议，与石柱县签署共建泵阀和仪器仪表产业基地战略合作协议，强化央地合作；与中冶赛迪集团有限公司、中国铝业集团高端制造股份有限公司等6家企业签署战略合作协议，拓展产业链战略合作；与国机工程集团、苏美达股份等9家国机集团内部企业签署合作协议，深化在供应链、工程项目等方面合作，充分发挥内部协同优势。

现场，川仪股份与国机仪器仪表集团成员企业及供应链合作伙伴进行了签约。

据新重庆-重庆日报

国务院国资委： 将对整车央企 进行战略性重组

3月29日，国务院国资委相关负责人在中国电动汽车百人会论坛上表示，下一步将对整车央企进行战略性重组，提高产业集中度。

国务院国资委表示，战略性重组的目标是集中央企的研发制造和市场等优势资源，打造具有全球竞争力、拥有自主核心技术、引领智能网联变革的世界一流汽车集团。此外，还将鼓励央企加大其他合作。

国务院国资委副主任苟坪表示，鼓励支持汽车央企与其他企业深化各种形式的合作，加快提升核心竞争力、市场占有率。统筹推进汽车央企融入全球创新网络，准确把握海外市场需求，有序开展海外布局。

同时，国务院国资委还启动实施了央企产业焕新，新能源汽车布局发展行动方案，以整车产品为突破口和核心载体，发力布局动力电池、汽车芯片、智能驾驶体系等。

国务院国资委副主任苟坪表示，在投资布局方面，2024年三大汽车央企新能源汽车直接投资同比增长35%。在投资总额中占比超70%，“三电”的关键资源已实现自主掌控，近地生产。自主品牌销量达175万辆，同比增长超80%。

据央视新闻

金沙江创投合伙人 成“机器人公敌”

3月28日，金沙江创投管理合伙人朱啸虎的言论再度刷屏。他表示，正批量退出人形机器人项目。具身智能现在特别火，同时我觉得商业路径还是不清，尤其是人形机器人。因为现在共识高度集中，估值上涨得非常快，这种变成了我们早期VC想回避的赛道。

对于朱啸虎这一言论，不论是在创投圈，还是在机器人企业间，都引起不满。

经纬创投张颖在朋友圈喊话朱啸虎“别闹”，还吐槽他：“以后机器人赛道的优质公司谁还会跟他聊？”同时，他还表示对机器人的看好：“机器人领域蓬勃发展，大赛道，百花齐放，过程中有点泡沫也非常正常。时间拉长，人形机器人赛道一定能出大公司。”

机器人行业对朱啸虎的不满就更为强烈了。比如众擎机器人的创始人赵同阳，就在朋友圈发文diss朱啸虎。

“这哥们竟然问出了人形机器人这个阶段有什么用？就像质问一个刚出生的婴儿，用眼前看到的否定未来。”赵同阳表示，朱啸虎比较适合今年投入后年就见效的快餐式项目，AI和人形机器人都不是能让他赚快钱的项目，人形机器人可能是最刺激的一次工业革命，甚至改变历史。

除了众擎机器人CEO朋友圈直接怒怼，明星机器人公司星海图则在公众号澄清双方的合作：金沙江创投参与天使轮6个月就要退出，2024年9月顺利完成股权退出。甚至公司都没与朱啸虎直接交流过，也没有其联系方式。

据东方财富网

小米SU7致命事故 三大疑点未解

3月29日晚，一辆小米SU7在德上高速安徽枞阳段发生碰撞后起火，事故造成3人身亡。根据曝光于网络的视频及图片信息，事故中的小米SU7撞上高速公路中间护栏起火燃烧，车头已基本全毁。

事故发生后小米第一时间成立了专项小组，于30日赶赴铜陵，在警方的指导下，积极配合调查、取证等各项工作。

业内人士认为，这次事故有三大疑点待解。

为什么车门没打开？

当碰撞燃烧事故发生后，若车门可以顺利打开，车内的乘员将有生还的希望。但根据网络上的事故画面，小米SU7爆燃后，车门并没有打开。

天津大学机械工程学院教授姚春德表示：“可能是开门的电控系统发生事故时失效了，以前不少电动车也发生过类似情况。”

车门电子解锁与车内12V低压平台相关，根据小米汽车产品手册，这一独立电池通常放置在车头。车辆遭遇碰撞后，可能导致12V低压平台断电。

对此，小米汽车客服工作人员表示，若遇到车辆断电车门锁死的情况，可尝试在车辆下方找到应急解锁，“车辆配备了机械把手，在断电的情况下也可以打开。”



在北京一家小米汽车零售门店内，消费者在了解小米SU7汽车。

记者注意到，小米SU7车辆的机械把手位于驾驶侧的车门储物箱里。对此，姚春德表示：“应急手动开关设计在这个地方，可能因遇难驾驶员并非车主本人，不熟悉车辆，在慌乱中无法找到开关。”

为什么反应时间仅2秒？

除了车门机械开锁问题，小米SU7车辆在NOA状态下未能对事故给予及时的反应，也引发了广泛的质疑。

根据行车数据，从22时44分24秒NOA发出风险提示“请注意前方有障碍”开始，到22时44分26秒—28秒之间车辆与水泥护栏发生碰撞，中间仅有2秒钟，即驾驶员仅有2秒反应时间。

根据《智能网联汽车自动驾驶系统通用技术要求》(GB/T44721-2024)，(驾

驶员)介入请求从发出到因执行最小风险策略(MRM)而终止的时长应不小于10秒，使驾驶员有充足的时间接管车辆。该国标并非强制性技术要求，但在汽车行业中通行。

“如果有激光雷达，就可以提前识别到障碍物，也就提前减速了。这个(指事故中的小米SU7标准版车型)就是因为是识别出来太晚了，来不及反应了。”某激光雷达公司一位相关负责人表示。

“高质量”小米为何翻车？

此次小米SU7碰撞后起火，还引发了外界对其电池安全的关注。根据小米汽车官方信息，小米研发了电芯倒置技术，该技术在极端情况下会快速向下释放能量，最大程度保证乘员舱安全。但此次发生事故的小米SU7标准版车型，并没有配备电芯倒置技术。

业界普遍认为，随着车辆开发和验证周期被持续缩短，加上“软件定义汽车”等观点的流行，智能电动汽车整体上处于行业标准缺失的状态。

今年2月20日，小米举行了小米集团质量表彰大会，其中汽车、空调部门获一等奖。

在行业安全机构的评测中，小米SU7以93.5%的综合得分率登顶中汽研C-NCAP2024榜首；在中保研的评级中，小米SU7以3G+/A评级成为“迄今唯一全优轿车”。

据经济观察报