

江北国际机场 T3B 航站楼投用 重庆加速迈向国际“枢纽城”



飞机从重庆江北国际机场起飞

重庆江北国际机场 T3B 航站楼

4月9日,在重庆江北国际机场东北侧,一座宛如“凤凰展翅”的 T3B 航站楼惊艳登场。它的投用,不仅是重庆推进国际航空枢纽建设的标志性成果,更是助力重庆打造内陆开放综合枢纽的关键一环。

链接全球的门户型交通枢纽、陆海并济的综合物流枢纽、高端资源要素配置枢纽、开放多元的国际交往枢纽……去年底,随着第四跑道的启用,重庆江北国际机场已成为中西部首个拥有 4 条跑道的机场;如今,T3B 航站楼的加入,将进一步完善机场布局,推动重庆加速迈向国际“枢纽城”。

“凤凰展翅” 硬核基建夯实航空枢纽

4月的重庆,生机盎然,城市发展的步伐愈发强劲。

走进 T3B 航站楼,宽敞明亮的大厅让人豁然开朗。“基础设施建设始终是国际航空枢纽发展的根基。”重庆机场集团有限公司党委书记、董事长黄伟介绍,作为全球建筑面积最大的单体卫星厅,T3B 航站楼总建筑面积约 36 万平方米,由主楼和 4 条指廊组成,设置了值机、安检、登机等设施,以及商业、餐饮、休息等功能区。投用后,江北国际机场正式形成“3 座航站楼+4 条跑道+1 座卫星厅”运行格局,满足年旅客吞吐量 8000 万人次、飞机起降 58 万架次、货邮吞吐量 120 万吨的需求。

“这一数据背后,是重庆建设国际航空枢纽的关键一跃。”黄伟表示,T3B 航站楼将增强重庆国际航空枢纽区位门户复合型功能,全力助推重庆打造新时代西部大开发重要战略支点和内陆开放综合枢纽。

按照相关规划,到 2035 年,重庆将成为引领内陆开放的国际航空枢纽。在硬核基建的加持之下,江北国际机场从满足“走得了”到“走得好”,再到“让旅客体验更美好”,服务水平也在不断提升。

重庆邮电大学经济管理学院院长何建洪表示,新航站楼的启用,让重庆江北国际机场能够更好地承接国内外航线资源,提升机场在国内国际航空市场的竞争力,为重庆打造引领内陆开放的国际航空枢纽奠定坚实基础。

加密航线 “空中丝绸之路”越飞越广

4月8日 6:25,一架目的地为俄罗斯莫斯科的客机从江北国际机场顺利升空。这标志着重庆恢复往返莫斯科的直飞客运航线。

事实上,在 T3B 航站楼投用前后,重庆新开和恢复多条国际航线,进一步方便旅客出行。3月 30 日起,海南航空开通重庆⇌大阪直飞航线。4月 10 日,海南航空开通重庆—曼谷直飞航线,成为该航司在重庆出港的第七条国际航线。

国际航空枢纽建设的加速势能,除了加快机场基础设施扩容升级,更需要构建高效联动的全球航线网络。T3B 航站楼投用后,新增近机位 71 个,高峰小时容量调增至 60 架次/小时,可为航线加密和拓展提供硬件支撑。

“近年来,我们努力打通‘空中丝绸之路’。”黄伟说,截至目前,重庆江北国际机场在飞的国际(地区)航线达到 43 条,每周 200 多个航班。

事实上,“空中丝绸之路”与重庆有着特殊的缘分。重庆处在“一带一路”和长江经济带的联结点上,在推进共建“一带一路”中要发挥带动作用。受访专家表示,重庆国际航空枢纽应当打造成为“空中丝绸之路”的重要战略节点,提升服务

国家和区域战略的承载能力。

可以预见,随着 T3B 航站楼的投用,越来越多的航空公司将加大在渝运力投入,积极拓展全球航线布局,进一步提升重庆与世界主要城市的连接度,助力重庆从“终点站”转变为“枢纽站”。

流量聚变 临空经济激活城市动能

机场与城市共生共荣、互相成就。一架架飞机起落间蕴藏着撬动区域经济、引发城市嬗变的巨大势能。

“国际航空枢纽的发展对城市经济的带动作用不言而喻。”何建洪向记者展示了一组关键数据:航空运输每增加 100 万人次旅客吞吐量,可带动地方 GDP 增长 18.1 亿元。

他认为,T3B 航站楼的投用,将为重庆经济注入强劲动力——年旅客吞吐量提升至 8000 万人次,大量的人流、物流、资金流、信息流将在重庆汇聚、流通,为重庆的消费、商务、贸易等领域带来显著的拉动效应。比如,临空经济区的发展将迎来新的机遇,形成完整的临空产业生态链,推动重庆产业结构优化升级。

黄伟介绍,江北机场临空经济区规划 148 平方公里,是建设经贸枢纽、发展现代产业的广阔天地。

大临空经济示范区内,正大力发展电子信息、生物医药、汽车电子、智能装备等。“33618”现代制造业集群体系,形成高端产业资源集聚。机场临空核心区,引入了现代物流、保税加工、总部经济、国际商务等现代服务企业,促进要素资源高效配置。江北机场 C4 片区临空物流产业区、F 片区临空国际服务区,以及航站楼前中心商务区等区域,已引入上百家企业,是离世界最近的“黄金宝地”。

重庆作为共建“一带一路”的重要节点城市,航空枢纽是其对外开放的重要窗口。T3B 航站楼投用后,随着国际航线进一步拓展和加密,将吸引更多国内外企业关注重庆、投资重庆,推动重庆更深层次地融入全球经济体系,提升重庆在国际经济合作中的地位。

旅游业则是另一大受益领域。重庆出入境边防检查总站提供数据显示,今年 1 至 3 月,重庆江北国际机场口岸通关流量达到 52 万余人次,出入境航班超过 4000 架次,同比分别增长约 48% 和 25%。何建洪说,根据预测,未来几年航空运力提升将进一步带动旅游消费。

逐梦蓝天 助力打造内陆开放综合枢纽

黄伟介绍,江北国际机场将实现以 T3 航站楼为中心的“近起远落”整体格局,大幅减小落地间隔和起飞间隔,进一步提高航班正常性、提升放飞效率,增加旅客体验感。

这是重庆建设国际航空门户枢纽的关键一步。“真正的挑战在于如何将硬件优势转化为服务软实力。”业内专家建议,重庆需在航线网络优化、中转服务创新等方面持续发力。

据介绍,在服务提升方面,重庆江北国际机场将以旅客需求为导向,不断优化服务流程。加强智能化服务设施的投入,如自助值机、自助行李托设备的普及;提升候机区域的商业服务品质,丰富商业业态;加强员工培训,为旅客提供更加贴心、周到的服务。

同时,为实现航空与其他交通方式的高效衔接,重庆江北国际机场将进一步优化与周边交通的连接。加强与城市轨道交通、城市公交、长途客运等交通方式的协同运营,实现旅客在不同交通方式之间的无缝换乘。

而在更宏大的视野下,这座新航站楼还承载着成渝世界级机场群的协同使命。

据中国民航局分析预计,到 2035 年,成渝地区市场需求旅客吞吐量将达 3 亿人次和起降 210 万架次,成为继京津冀、长三角、粤港澳之后的第四大机场群。

数读江北国际机场

●正式形成

3 座航站楼+**1 座**卫星

厅+**4 条**跑道 运行格局

年旅客吞吐量保障能力提

升至**8000 万**人次

年货邮吞吐量保障能力提

升至**120 万**吨

2024 年,旅客、货邮吞吐量

分别排名国内机场**第七位**、

第九位,客货运输生产规模

均处于国内**前十位**

●当前

43 条

在飞国际(地区)航线 43 条

25 个

通航 25 个国家

39 个

通航 39 个城市(包含港澳台)

初步形成了覆盖北美、欧

洲、大洋洲、中东、日韩及东南

亚的全球航线网络

硬核基建

重庆江北国际机场大事记

●1990 年 1 月

新建江北机场,揭开重庆

民航发展新篇章

●1997 年 10 月

站坪扩建,建成 5.18 万平

方米的站坪,6 个停机位

●2004 年 12 月

建成 8.4 万平方米的 T2B

航站楼,16 万平方米的停机坪,

跑道长度延长至 3200 米

●2010 年 9 月

8.6 万平方米的 T2A 航站

楼、3600 米的第二跑道投用,实

现“双主楼、双跑道”同时运行

●2017 年 8 月

54 万平方米的 T3A 航站楼

和 3800 米长的第三跑道投用,

江北国际机场率先成为中西部

地区 3 个航站楼、3 条跑道同时

运行的机场

●2025 年 4 月

36.3 万平方米的 T3B 航站

楼投用

据新重庆-重庆日报

相关

巴渝文化 “飞”进 T3B 航站楼

以长江三峡为创作主题的长幅壁画、3000 余朵“山茶花”组成的巨型凤凰、光影变幻的“黄葛树”……正式投用的重庆江北国际机场 T3B 航站楼,设计融合了众多重庆文化元素,“重山重水重庆城”“雄奇巴渝”“凤凰渝飞”三位一体的文化艺术主题系统,宛如一幅徐徐展开的巴渝风情长卷,打造出独具特色的人文机场典范,向世界展示重庆的生态形貌、人文精神与城市气象。

踏入 T3B 航站楼,“重山重水重庆城”映入眼帘。52 米水墨长卷《峡江千里图》,运用中国画传统表现手法,描绘出西起四川宜宾、东至湖北宜昌的长江三峡雄奇壮丽的山水之景。

搭乘机场捷运小火车抵达 T3B 后,捷运展厅运用仿石铝板营造出重庆喀斯特天然洞穴与层峦叠嶂相融的景致,仿佛来到了一个奇幻世界。

沿扶梯上行至出发层,脚下流线型装饰恰似江水悠悠、绿洲摇曳的江畔美景,灵动而富有诗意;抬头仰望,双层天空街市灯火辉煌,恰似重庆不夜城的璀璨缩影。

T3B 航站楼还规划了 7 处独具匠心的艺术作品。出发层北侧天井上方的“火凤渝飞”凤凰吊挂艺术装置最为瞩目。其灵感源于丰都“巴渝神鸟”,采用航空铝材与 3D 金属打印技术相结合的方式,由 3000 多个花朵汇聚成凤凰展翅高飞的姿态,展现重庆 3000 万巴渝儿女奋发图强的精神风貌。

与之遥相呼应的是出发层南侧中央广场的“凤栖”树状艺术装置。它以黄葛树为原型,设计师保留树根、枝干的自然特征,在内部嵌入 LED 曲面屏,通过光影变幻演绎“筑巢引凤”的城市发展理念,隐喻重庆扎根内陆、开放包容的胸襟,寄托着吸引人才、共筑未来的期待。

南侧 L4 层室外露台的“凤引九雏”艺术装置,整体造型将飞机腾飞与凤鸟飞翔的运动元素巧妙结合,让乘客感受到重庆航空蓬勃发展的势头……

“机场不再是冰冷的交通节点,而成为一座可感知、可对话、可记忆的城市文化客厅。”正如重庆机场集团相关负责人所言,“人文机场建设的核心,是让每一处空间都能讲述这座城市的故事。”

据新重庆-重庆日报