

“聪明车”驶上“智慧路”

重庆加速迈向智能网联新能源汽车之都

2月底,车规级碳化硅功率芯片生产线完成通线,汽车核心零部件再添重要支撑;3月,成功入选全国首批车联网互动规模化应用试点,让汽车化作储能单元助力电网“削峰填谷”;进入4月,阿维塔、深蓝等重庆车企相继透露多款智能网联新能源汽车新车型上市计划……

开年以来,重庆汽车产业动作频频,昔日的燃油汽车“产量冠军”之城不断爬坡过坎,向新而行、转型求变,正加速迈向智能网联新能源汽车之都。



无人驾驶清扫车在重庆科学谷数智科创园进行清扫作业

换道突围

造车重镇“V”字上扬

走进位于重庆两江新区的赛力斯汽车超级工厂,只见一派科技感满满的忙碌景象:现场3000余台机器人协同作业,一辆辆“问界”新能源汽车有序下线。

“‘问界’系列智驾新能源汽车销售持续火爆。”今年3月,赛力斯集团发布公告,2024年新能源汽车销量同比增长182.8%,实现营收1451亿元,同比增长305%。而就在五六年前,这家由生产微型面包车转型而来的企业,正面临品牌不响、销量低迷的困境。

赛力斯的华丽转身,是重庆汽车产业换道突围的一个缩影。作为传统的汽车制造重镇,十年来,重庆的汽车产业有过辉煌,也曾跌入低谷。

2014年至2016年,重庆以燃油车为主导的汽车产业蝉联全国产量冠军。随后数年,囿于中国汽车市场大环境影响,加上自身产品结构等问题,重庆汽车产业深陷“寒冬”,龙头企业面临严峻挑战,产量一度出现“断崖式”下降。

近年来,重庆抢占新能源汽车发展先机,将智能网联新能源汽车作为三大万亿级主导产业集群之首,昔日的汽车城正加速回归第一梯队。

“造车”如同“赛车”,传统燃油车的关键技术和品牌话语权长期被跨国巨头掌控,我们只有瞄准新赛道,才有望突出重围。”重庆市经信委副主任涂兴永介绍,随着国家加快推进汽车产业新能源化,大数据、物联网、人工智能等新一代信息技术迅猛发展,重庆抢抓转型机遇,率先布局“智能网联新能源汽车”这一新兴赛道,推动产业整体升级。

重庆市政府部门先后出台《重庆市建设世界级智能网联新能源汽车产业集群发展规划(2022~2030年)》以及零部件供应链体系建设、便捷超充配套设施建设等5个专项行动计划,集聚和引导10多家整车商、上千家零部件企业面向纯电动、插电式、增程式、换电式、氢燃料等多种技术路线全面布局。

一批龙头企业前瞻未来,快速“变道”。走进长安汽车全球研发中心,一系列整齐排布、造型酷炫、功能多样的智能网联新能源汽车引人注目。长安汽车董事长朱华荣说,公司坚持每年研发投入占比不低于营业收入的5%,迄今已在新能源汽车“三电”领域突破400余项核心技术,持续推出一批兼具高颜值与高科技的新能源车型,在激烈的市场竞争中“站稳身位”。

得益于政企协同发力,目前,以赛力斯、阿维塔、深蓝等为代表的中高端新能源品牌强势崛起。2024年,重庆汽车产量达

254.01万辆,跻身全国城市第二名。其中,新能源汽车产量达95.32万辆,同比增长90.5%。今年2月,重庆市有关部门发布新目标:2025年重庆新能源汽车产量力争提升至130万辆。

创新求变

“老树新枝”再攀高

蛇年春晚,780辆重庆造“问界M9”围成12个同心圆,智慧数控灯阵协同联动演出闪耀全场;2025重庆马拉松,智能驾驶的阿维塔06在前开道,机器人和机器狗“跑团”奋力开跑,共同打造了一场“AI盛宴”。

当前,以自动辅助驾驶、AI+等为特征的汽车智能化进程正在加速。瞄准行业内跨界协同的新趋势,重庆一批传统车企加快引入前沿智能化技术,并与先进制造相结合,成功实现“老树发新枝”的嬗变。

在位于两江数字经济产业园的阿维塔科技(重庆)有限公司,数百名来自华为的研发人员正和阿维塔团队一道,联合攻关全新车型。

“阿维塔集成了长安汽车、华为、宁德时代三方的优势,充分引入华为在智能驾驶、智能座舱等方面的技术及资源,以及宁德时代在‘三电’领域及能源管理、充电网络生态方面的能力,实现汽车产业与ICT企业跨界融合。”该公司总裁陈卓说,今年一季度,阿维塔销量达2.45万辆,同比增长68.4%。

攻坚关键核心技术,构建自主技术“护城河”,是引领产业跨越式发展的必由之路。

近年来,我国汽车工业在动力电池、车载芯片、汽车电子等领域加速突破,重庆则突出政府侧、社会侧、产业侧、企业侧“四侧”协同,锚定汽车“三电”、智驾系统等关键环节和领域,推动创新链、产业链、资金链、人才链“四链”融合,功率芯片、激光雷达等“补短板”项目相继落地。迄今,重庆已实现智能网联新能源汽车3大系统、12大总成、56个部件全链条布局。

在创新赋能下,重庆龙头车企“动力焕新”、势能爆发。2024年,重庆主流新能源汽车单车价值提升至23.6万元,20万元以上的中高端车型占比达48.3%;汽车产业开始向价值链高端突破性跃升。

向新无止境,攻坚不停步。今年3月,在重庆市经信部门推动下,多家龙头企业牵头整合产业链上下游创新资源和科创服务机构,组建“智能网联新能源汽车电驱动系统”“智能检测技术及装备”“新能源汽车安全车身与智能底盘”3大产业创新综合体,力争进一步提升重庆汽车产业核心竞争力。

抢占风口

“聪明车”驶上“智慧路”

西部科学城重庆高新区金凤城市中心,无人驾驶公交车自动亮起转向灯,减速并线、平稳过弯……目前,重庆高新区已建成约50公里感知连续覆盖的城市智能道路,累计接入各类网联车辆1200余辆。

“我们从落地‘车路云一体化’方案、培育‘场景化’智能来破题智能网联汽车发展。通过推动‘车、路、云、网、图’协同为自动驾驶赋能。”负责西部(重庆)科学城智能网联汽车示范区建设运营的西部车联网(重庆)有限公司副总经理吴勇说,比如,将路面上的行人、车辆、红绿灯等信息实时反馈给汽车“大脑”,让汽车运行更安全、更智能。

当前,重庆高新区正着力建设全国首个可为全类型车辆赋能的示范区,建立了领先的云控基础平台和9个生态共建的网联应用平台,多渠道开展综合场景试点,为智能网联汽车发展探索新路径。如今已有60多家智能网联汽车产业链相关企业聚集,仅西部科学城智能网联汽车创新中心就已孵化16家企业,智能网联汽车全产业链生态圈初步建成。

在“车路云一体化”试点之外,重庆车企长安汽车、上汽红岩还入围全国首批智能网联汽车准入和上路通行试点联合体。今年2月,长安汽车对外宣布,未来3年将推出35款数智新汽车,2026年天枢智驾将实现全场景L3级自动驾驶;2028年进一步实现全场景L4级功能。

而在重庆永川区,已全域开放1576平方公里,指定双向1480公里测试道路,服务L3级、L4级自动驾驶车辆203辆,测试里程超430万公里。

“如果说新能源化是汽车产业跨越式发展的‘上半场’,那‘聪明车+智慧路’就是‘下半场’。”重庆市经信委主任王志杰表示,重庆因势而动,正深入实施智能网联新能源汽车“协同跨越”行动。

一方面瞄准汽车电子、功率半导体、轻量化材料、高端装备等产业发力攻坚;另一方面,加快建设“便捷超充之城”“车路云一体化”标杆城市和自动驾驶生态高地,规划到2026年打造覆盖道路里程超5000公里、人口超1100万、支撑服务车辆数超100万的“车路云一体化”标杆城市。

“下一步,我们还将围绕整零协同、软硬结合、场景牵引、数字赋能、自主创新、品牌提升六个方面,构建更加完善的产业生态,在成渝地区双城经济圈创建国家智能网联新能源汽车先进制造业集群。”王志杰说。

相关

与东风重组已基本完成 不会改变长安既定战略

4月11日,长安汽车董事长朱华荣在2024年度业绩说明会上首次公开确认,长安汽车与东风集团的战略重组方案已“基本完成”。

关于长安汽车与东风集团的重组,行业内乐观地分析认为,重组双方可以实现技术互补与市场覆盖的双向协同,以及供应链与成本重构。例如,长安汽车在乘用车的电动智能化技术可以与东风集团的商用车、氢能协同,双方联合超千亿的采购规模也可显著提升在电动智能化核心零部件的议价能力。

在此次长安汽车业绩说明会上,朱华荣表示,重组不会改变长安既定的品牌、技术及全球化战略,长安将坚定推进包括“香格里拉”(新能源)、“北斗天枢”(智能化)、“海纳百川”(全球化)三大计划。

但不乐观的观点认为,在东风集团与长安汽车的重组中,由于长安汽车的行政级别更低,因此东风集团将是重组的主导方,而长安汽车将成为被重组者。从资本市场反应看,在2月9日重组消息释放后,长安汽车股价表现平平,但东风系的东风集团股份、东风股份、东风科技等上市公司的股价出现大涨。

针对网络上关于重组的分析和观点,朱华荣强调以官方信息为准。“凡是看到你看到长安自己都不着急的事,它一定是心中有数的。”朱华荣说。

某国际咨询机构相关负责人表示,朱华荣反复强调“不变”,但重组本身即最大的“变”,既然是整合,就不可能不影响长安的任何战略,或许还没有具体的思路和方案为各方接受。

朱华荣在业绩说明会上说:“汽车央企的战略重组,是为了打造具有全球竞争力、拥有核心技术、引领智能网联新能源汽车变革的世界一流汽车集团,这与长安的发展目标是契合的。”

据经济参考报、经济观察报



工人在位于重庆市渝北区的长安汽车数智工厂总装车间作业

新华社



重庆市两江新区明月湖超充示范站