

控股股东长安汽车集团更名辰致汽车科技集团 长安汽车：不是新央企名称

6月23日晚，长安汽车发布公告，接到控股股东通知，其名称由“中国长安汽车集团有限公司”（以下简称“长安汽车集团”）变更为“辰致汽车科技集团有限公司”，有关工商变更登记手续已经办理完成，并取得营业执照。

长安汽车表示，上述工商变更事项不涉及该股东持股数量及持股比例的变动，对公司治理及生产经营活动不构成影响，不会导致公司控股股东及实际控制人发生变化。

6月24日，长安汽车董秘办人士明确表示，新成立的央企还在推进中，并不是目前改名的叫法。对于控股股东改名为辰致科技集团的原因，其表示并不清楚细节。



重庆长安汽车股份有限公司

长安汽车不会改名

中国长安汽车集团有限公司是中国兵器装备集团有限公司（下称“兵装集团”）下属的特大型汽车企业，原名中国南方工业汽车股份有限公司，成立于2005年12月，位于北京市。

官网显示，长安汽车是中国长安旗下的核心企业之一，是中国汽车四大集团阵营企业，拥有162年历史底蕴、40年造车积累，全球有14个制造基地、34个工厂。中国长安集团持有长安汽车17.99%股份，兵装集团持股14.23%。

2024年，长安汽车境内销量约214.76万辆，同比小幅下跌；境外销量约53.62万辆，增长近五成。公司此前提到，2025年要进一步拓展全球市场，秉承“增存量、抢增量”的原则，将投放多款全新及改款产品，其中全新新能源产品7款，加速向智能低碳出行科技公司转型。

早前，长安汽车公告称，接到间接控股股东中国兵器装备集团有限公司通知，兵器装备集团收到国务院国资委通知，经国务院批准，对兵器装备集团实施分立。据了解，

其汽车业务为一家独立中央企业，由国务院国资委履行出资人职责；国务院国资委按程序将分立后的兵器装备集团股权作为出资注入中国兵器工业集团有限公司。

关于控股股东更名是否影响长安汽车品牌名称变更，长安汽车证券办工作人员对此回应称，“不会，这个只是控股股东的一个变化，跟上市公司没有关系”。

当再次被追问上市公司股票简称未来是否可能更名为中国长安时，上述工作人员表示，“不会改变”。

“辰致系”大整合

“辰致”一名，在长安汽车集团内部由来已久，旗下多家公司名字带有“辰致”二字，其中最早是在制动系统公司上。

辰致（重庆）制动系统有限公司，成立于2005年6月，注册资本1.39亿元，法定代表人张东军，控股股东为长安汽车集团。

在2022年，长安汽车集团成立辰致科技有限公司，专注在线控底盘技术研究；天眼查显示，该公司成立至今已经申请242项专利。

2024年1月，长安汽车集团旗下合资参股的成都宁江昭和汽车零部件有限公司更名为辰致（成都）智能悬架有限公司（以下简称“辰致悬架”），不久后变更为辰致科技有限公司的全资子公司。2024年9月，辰致安奇（重庆）循环科技有限公司成立；2025年，辰致（重庆）轻量化科技有限公司成立。

兵器装备集团6月23日发布的国企改革文章中，长安汽车集团介绍了其对辰致的改革思路。

该文称，辰致制动、辰致悬架原为长安汽车集团合资参股企业，长安汽车集团在公司经营中的话语权较弱。辰致制动难以引入新技术、推出新产品，辰致悬架业务类型单一、市场拓展能力堪忧。为破除制约

两家企业发展的阻碍，进一步增强产业控制力，长安汽车集团实施回购股权、重组整合、引入战投“三步走”战略。

通过辰致科技整合辰致制动、辰致悬架，确立线控制动、转向、悬架三大产品发展方向，搭建智能线控底盘“研、产、供、销”全栈能力，着力打造自主可控的线控底盘产业布局，迅速确立起行业地位，打造“中国辰致”知名品牌，吸引了优质战略投资者。

整合后的辰致科技不断完善公司治理结构，统一规划、分步建设，统筹研发资源，健全科技创新链条，发展新质生产力，以自主开发具有核心竞争力的标准化、规模化的动力底盘一体化技术、产品和服务为目标，更有底气为全球整车用户提供智能线控底盘系统的解决方案。

新央企仍在注册中

记者从长安汽车内部人士处获悉，目前新央企的注册仍在推进中。同时，未来极有可能长安汽车和辰致是独立的两个主体，同时归属新央企业管辖。

长安汽车的相关重组可谓高潮迭起。在2025年2月，兵器装备集团和东风汽车集团旗下多家上市公司同时发布公告，母公司正在与其他国资央企集团筹划重组事项。此后，东风汽车与长安汽车合并重组的计划，成为业内关注焦点。

在2025年4月长安汽车年度业绩说明会上，长安汽车董事长朱华荣首次公开确认，长安汽车与东风集团的战略重组方案已“基本完成”。

而到了2025年6月5日，合并重组按下暂停键，长安汽车将归属到独立的新央企。

2025年6月5日，兵器装备集团旗下长安汽车、湖南天雁、东安动力等8家上市公司披露了控股股东（或间接控股股东）兵器装备集团的重组进展情况。

经国务院批准，兵器装备集团将实施分立，其汽车业务分立为一家由国务院国资委履行出资人职责的独立中央企业，同时，国务院国资委按程序将分立后的兵器装备集团股权作为出资，注入中国兵器工业集团有限公司，且此次分立重组不会对上述公司正常生产经营活动构成重大影响。

据此前多家上市公司公告，长安汽车、湖南天雁、长安民生物流、东安动力划归新成立的独立中央企业。

相关

长安汽金股权出现变动 长安汽车持股大幅提升

日前，重庆金融监管局公布批复信息，同意长安汽车受让渝富资本持有的长安汽金9.54亿股股份，占总股本20%。此次受让完成后，长安汽车持有长安汽金23.20亿股股份，持股比例由28.66%提升至48.66%。

长安汽车表示，此次收购旨在增强长安汽金对公司营销业务的战略支撑，通过降低客户购车门槛、提升客户黏性来促进销量增长，确保营销战略落地。

公告显示，交易完成后长安汽金仍为长安汽车的联营企业，继续采用权益法核算。长安汽车强调，本次交易不会影响公司正常经营，对当期财务状况和经营成果也无重大影响，不存在损害股东利益的情形。同时，长安汽车提醒投资者，摘牌成功与否及最终交易价格存在不确定性，将根据进展及时履行信息披露义务。

行业分析师指出，长安汽金在2024年实现营收41.05亿元、净利润12.30亿元，展现出较强的盈利能力和经营稳定性。

本报综合贝壳财经、中新经纬、时代周报、中国网等

公司成立1个月就IPO 创始人自称“不差钱”

一家成立刚满一个月的投资公司，成为近期港股IPO市场关注的焦点。

近日，滴灌通国际投资有限公司（以下简称“滴灌投资”）赴港递交IPO招股书。这家5月23日刚刚注册成立的公司还未展业就申请IPO，引发的话题集中于两个方面：

第一是显赫的高管背景。公司董事会主席兼唯一执行董事李小加为滴灌通集团创始人，在创业设立滴灌通之前，他曾担任摩根大通中国区CEO、港交所CEO。

第二，滴灌投资罕见采用港交所《上市规则》第21章申请发行股份并上市。在此之前，港股市场已逾10年未有公司通过该方式上市。

面对市场争议，李小加日前召开小范围媒体线上交流会，回应了“21章”、商业模式变革等核心话题。

瞄准“21章”上市规定

为什么罕见地根据“21章”上市？李小加表示，“21章”是滴灌投资上市最好的工具体系。

根据港交所《上市规则》的第21章上市规定（以下简称“21章”），滴灌投资仅能开展现金流投资，其IPO也只能让专业机构投资者参与，散户不能参与买卖。

这意味着，如果滴灌投资能够成功上市，将成为滴灌通与全球资本市场的一个“连接器”，将机构资金引入滴灌通运营的澳交所，为在该平台挂牌的融资产品增加资金来源。

“自港交所《上市规则》出台以来，第21章上市规定已存续几十年，在欧美市场也有成熟的制度安排与上市案例。”李小加指出，其产品特点是一个投资性公司，所有参与上市募资的投资者都将成为公司股东，而融到的资金将成为投资公司的永久资本，投资者作为股东享受投资回报。与此同时，由于“21章”要求集中投资于同一公司标的的资产比例不得超过20%，其分散投资的理念与滴灌通非常匹配。

李小加坦言，港股市场“21章”没有发展起来的原因主要有两个方面，一是此前通过“21章”上市的平台公司投资方向大多为非标产品，其底层资产的价值很难确定，导致投资者对这类公司估值不高。另一方面，过去通过“21章”上市的公司中，部分不法机构客观上存在利用内幕交易操纵市场等问题。

“但这并不是‘21章’本身制度安排的问题。”李小加指出，特别是在数字经济发展迅猛的当下，滴灌通业务模式分散、数据透明、现金流动性较强，能够更好地激发

“21章”的生命力。

“3.0”阶段发力资金端

一直以来，滴灌通是“含着金钥匙”出生的资本市场宠儿。

2021年11月，滴灌通获得红杉中国独家投资5000万美元A轮融资，又相继于2022年、2023年分别获得7000万美元的B轮融资、4.5亿美元的C轮融资，三轮融资规模累计达到5.7亿美元。

“滴灌通目前没有大规模资本开支的需求，中短期也没有融资需求。”2024年12月，李小加在接受媒体采访时表示，滴灌通前期使用自有资金直接投资来引领，累计投资44亿元，已收回约20亿元，预计余下资金将于未来两年半内逐步收回。

既然滴灌通“不差钱”，为什么李小加需要单独设立一家公司赴港上市？

核心原因在于，滴灌通的现金分成模式需要资金端的认可。

复盘滴灌通2021年成立以来的发展历程，李小加将其分为三个阶段。

具体来说，在“1.0”阶段，在现金分成模式投资实体经济还未有先例的背景下，滴灌通以自有资金对这一模式“开模、打样、试点”。随后，在“2.0阶段”，滴灌通逐步形成



李小加

了现金股权投资范式下的产品标准、会计准则、估值方法、风控评级及交易系统，并开放给市场参与者使用。李小加透露，在滴灌通“2.0”阶段，已有小范围投资者愿意尝试投资，在澳交所平台上撮合了上百个交易，累计完成了数亿规模的交易额。

“到滴灌通的‘3.0’阶段，我们希望借助港交所这一更为成熟的平台，扩大市场对我们的认知，争取募集到更多国际资本、机构资本，通过滴灌投资这一平台，间接投资到这些现金流资产上。”李小加表示。

据21经济网