

渝企七腾机器人拟 16.86 亿控股胜通能源 36 岁重庆小伙或成实控人

在停牌六天后,胜通能源 11 日晚发布多则公告,披露其控股股东、实际控制人签署《股份转让协议》暨控制权拟发生变更和权益变动。

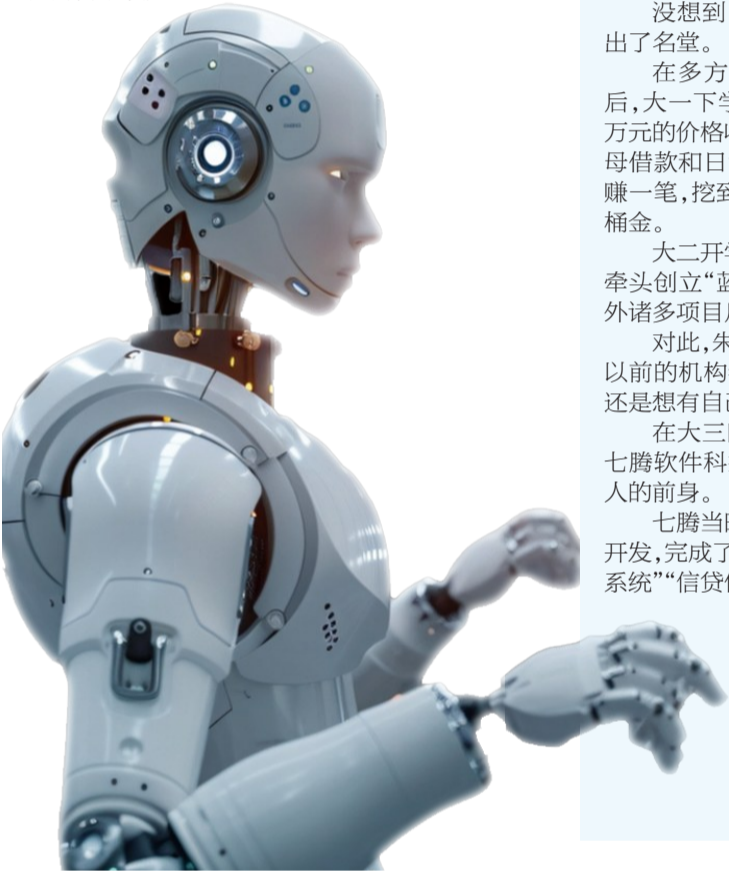
胜通能源控股股东、实际控制人魏吉胜等拟将其持有的公司 8464.38 万股股份(占胜通能源总股本的 29.99%)转让给七腾机器人有限公司(以下简称“七腾机器人”)及其一致行动人。同时,七腾机器人拟以标的股份转让完成为前提,向上市公司的全体股东发出部分要约收购,要约收购股份数量为 4233.6 万股(占胜通能源总股本的 15%)。两次收购将其耗资约 16.86 亿元,收购价格约为 13.28 元/股。

本次交易完成后,胜通能源控股股东将变更为七腾机器人,实际控制人将变更为朱冬。

根据实朴检测此前公告,朱冬 1989 年出生。他毕业于重庆邮电大学,从大一开始创业,如今将七腾机器人打造成特种机器人龙头。若顺利入主胜通能源,朱冬将成为重庆市最年轻的上市公司创始人。

胜通能源的注册地为山东省烟台市,主营业务为 LNG 的采购、运输、销售以及原油、普货的运输服务。对于公司未来发展规划,12 月 12 日下午,胜通能源董秘办人士表示,未来几年不会将公司 LNG 等业务剥离,机器人资产什么时候注入也还没定,未来会是双主业发展,暂时不会搬到重庆。

记者通过多种方式联系七腾机器人,对方表示目前暂不接受采访。



大一时便开始创业

如果此次股权收购顺利完成,朱冬将成为重庆最年轻的上市公司创始人。经梳理发现,目前重庆当地上市公司创始人中,年龄均大于朱冬。

朱冬是重庆开州人,2007 年考入重庆邮电大学软件学院软件专业,上大学以来,朱冬就是一个持续创业者。

在大一的时候,朱冬就和 4 名同学,分别从父母处借了一万元,凑齐五万元启动资金,在学校的寝室内,创立了“依颂”电子商务工作室,朱冬任负责人。

起初,朱冬父母听到他的创业想法并不感冒,在朱冬的极力说服下,父母终于答应,并拿出 1 万元,想让他去小打小闹尝点苦头。

没想到,朱冬的工作室还真的做出了名堂。

在多方联系并成功开发出软件后,大一下学期,北京金驰传媒以 25 万元的价格收购了该工作室。除去父母借款和日常成本外,同学们每人小赚一笔,挖到了自己创业生涯的第一桶金。

大二开学后,朱冬又开始了创业,牵头创立“蓝山”工作室,完成了校内外诸多项目后,朱冬选择了离开。

对此,朱冬当时介绍是因为觉得,以前的机构都是依靠学校做起来的,还是想有自己的事业。

在大三的时候,朱冬创立了重庆七腾软件科技有限公司,即七腾机器人的前身。

七腾当时的主营业务是软件定制开发,完成了包括“数字网络显微互动系统”“信贷保在线借贷系统”“畅银在线”“企业办公系统”等诸多项目,还获得了重庆市级项目——“公众出行信息平台”的开发权,初期工程金额高达八十万元,七腾还连续被评选为重庆软件协会



朱冬

理事单位。

为了创业,朱冬也付出了“代价”。他大学三年挂科超过 12 科,“大一下 5 科、大二 1 科、大三上 6 科”。不过,此后均顺利完成补考。

七腾机器人估值超 40 亿

朱冬并未局限在软件定制开发上,2015 年,他把目光瞄准了机器人。

2015 年,七腾开始转型,设立机器人研发团队,着手特种机器人研发,逐步构建了以巡检机器人“标准化解决方案+智能装备服务”为核心的新发展格局。

2017 年七腾完成了 Pre-A 轮融资,2019 年将消防灭火机器人和巡检安防机器人正式投入市场;2020 年底石油化工防爆巡检机器人正式投入市场。

2022 年,七腾正式更名为七腾机器人有限公司,总部设在重庆,在北京设立了战略中心,在深圳设立了供应链中心,在上海设立了高端研发中心,生产基地包括重庆悦来花朝工业园、江西萍乡安源电子信息产业园。

七腾机器人介绍材料显示,其四大核心产品包括防爆四足机器人、防爆轮式机器人、防爆挂轨机器人、防爆履带机器人,核心应用场景包括石油

化工、氯碱行业、天然气加工等各类高温高压、有毒有害、易燃易爆、危险品生产、仓储环境,为中石油、中石化、中海油、中化集团、巴斯夫等海内外知名企业提供服务 and 解决方案,已开拓欧洲、非洲、东南亚、西北亚等海外市场。

在 12 月 8 日~11 日,七腾机器人参加 2025 年沙特达曼贸易周暨塑胶、化工展。中东地区作为全球能源产业核心地带,目前是七腾机器人海外拓展的重点区域。

七腾机器人获得多家上市公司青睐,其估值在 2025 年上半年已经超过 40 亿元。

天眼查资料显示,七腾机器人股东结构中涉及众多机构,股权穿透后股东包括隧道股份、徐工机械、大亚圣象、实朴检测、浙江仙通等众多 A 股上市公司。

3 月 28 日,实朴检测曾公告,以不高于 6300 万元受让七腾机器人间接股权(对应 1.5148%股权),通过计算,七腾机器人当时整体估值约为 41.6 亿元。不过,该笔增资最后并未成行,11 月 20 日晚间,实朴检测公告显示,其解除了对七腾机器人的投资事项,拟与七腾机器人成立合资公司的事宜一并终止。

浙江仙通在 10 月 29 日公告,副董事长、第二大股东李起富与七腾机器人有限公司签署《增资协议》及补充协议,拟以 1.3 亿元认缴七腾机器人新增注册资本 197.15 万元。根据协议,李起富将在增资完成后 7 个月内,帮助浙江仙通建立首期年产超 1000 台防爆机器人的产能,并进行技术工人培训。七腾机器人承诺在长三角地区优先满足浙江仙通的产能需求。

七腾机器人的经营数据,持续向好。胜通能源公告显示,七腾机器人 2024 年总资产达到 15.5 亿元,营业收入 9.3 亿元,同比增长 50.2%;净利润为 1.17 亿元,同比增长 35.4%。

据时代周报

渝企看台

河北冀衡入主*ST 三圣 肖氏父子成实控人

近日,渝股*ST 三圣披露详式权益变动报告书,河北冀衡集团有限公司入主,肖秋生、肖辉父子成实际控制人。

受宏观经济增速放缓、建材行业产能过剩、财务成本高企、资金流动性不足等多重因素影响,*ST 三圣无法清偿到期债务且明显缺乏清偿能力,在重庆市第五中级人民法院申请进行重整。

河北冀衡集团基于自身战略发展需求及对上市公司医药资产价值的认可,作为产业投资人以现金认购上市公司资本公积转增股份的方式参与上市公司重整,恢复和改善上市公司的持续经营能力。

11 月 21 日,法院出具民事裁定书,重整进入执行阶段。过户完成后,冀衡集团持有*ST 三圣 1.2 亿股(占比 17.54%),为第一大股东。

*ST 三圣控股股东由潘先文,变更为冀衡集团,实际控制人则由潘先文,变更为肖秋生、肖辉父子。

肖秋生和肖辉父子现直接和间接合计持有冀衡集团 39.11% 股权,为控股股东、实际控制人(后续运作完成后,二人持股比例将增至 44.47%)。

根据重整计划,冀衡集团将对*ST 三圣综合赋能,通过设立信托计划剥离

建材板块及海外资产,保留并聚焦医药制造板块。

同时,利用自身的资金、管理、质量和成本控制优势或经验,进一步加大对公司的资金投入,帮助公司全面技改升级,提升生产效率;为公司延链、补链、强链,降低生产成本;助力公司完成更多质量体系及国际认证,打通国际销售渠道等。

此外,还将适时择机向 ST 三圣注入自身医药资产,增强双方产业协同,实现优势互补、高效协同,帮助公司在医药领域进一步做大做强,增强核心竞争力。

据上游新闻

投资款已全额支付到位 金科重整计划执行完毕

12 月 15 日,*ST 金科发布《关于公司及控股子公司重整计划执行完毕的公告》。

公告称,经管理人监督报告及律师事务所法律意见书确认,公司及重庆金科重整计划均已执行完毕。这意味着金科股份成为了全国首家通过司法重整实现风险化解的上市房企。

金科股份在公告中表示,公司及重庆金科的司法重整工作得到了相关部门高度重视,专门成立金科工作专班,会同法院、监管部门对公司进行了必要的、持续的、系统性的督促和指导。在重整程序中,公司及重庆金科通过引入重整投资人、实施出资人权益调整、争取债权人支持等方式,有效化解债务风险,避免破产清算,实现了不同债权之间的公平清偿,最大限度地保障了全体债权人的合法权益。

根据重整计划,重整投资人共计 26.28 亿元的投资款已全额支付到位;破产费用、职工债权及普通债权对应的清偿资金均已支付或完成专项预留;通过资本公积转增的约 52.94 亿股股票已转增并划转至指定账户;破产服务信托合同、资产管理协议已正式签署并生效。后续,公司将持续推进偿债资源分配等收尾工作。

重整计划执行完毕后,公司的资产负债结构将得到极大改善,同时公司积极整合各方优质资源,构建房地产发展新模式,有效提升公司核心竞争力和盈利能力,使公司重回良性发展轨道,实现高质量可持续健康发展。

自 2022 年保交房工作开展以来,金科保交房任务整体进度超 98%。

据澎湃新闻

首批 L3 级车型迎来节点 长安率先抢到试点门票

2025 年 12 月 15 日,工信部正式宣布,我国首批 L3 级有条件自动驾驶车型产品获得准入许可。

此次获批的两款 L3 级自动驾驶车型分别来自位于中国南北的两家汽车生产企业长安和北汽,将分别在北京市和重庆市的指定区域,开展上路通行试点,其技术特点和场景应用各具侧重,共同构成了中国 L3 级自动驾驶商业化探索的“双子星”。

来自长安生产的纯电动轿车,其核心优势在于解决“城市病”中的拥堵难题。

该车型被许可在交通拥堵环境下,于高速公路和城市快速路的单车道内,实现最高时速为 50 公里的自动驾驶功能。这意味着,在走走停停的枯燥路况中,驾驶员可以将驾驶权交由车辆系统,从而极大缓解驾驶疲劳,提升通行效率。目前,这一先进的“拥堵辅助”功能仅限于在重庆市经过认证的特定路段开启。

此次准入许可的颁发代表着国家监管层面对相关企业技术成熟度和安全性的权威认可。

据环球网



即将下线的深蓝汽车