

车辆购置税政策2026年1月1日起生变

市民争上末班车



4S店客流激增三成

急

市民争抓优惠“尾巴”

冬日的阳光透过落地玻璃窗，洒进长安启源重庆欢乐谷4S店内，赵女士牵着10岁女儿，在启源Q05和Q07两款车型间反复比对。“我喜欢新上市的Q05，车小巧好停车。”赵女士笑着说：“但娃儿非要Q07，说空间大能放她的玩具和绘本。”赵女士已有两辆燃油车，这次计划换一辆新能源车专门接送读高中和小学的两个孩子。

“如果等到明年买，不仅要多交五六千元购置税，还有可能赶不上两江新区的补贴名额。”赵女士坦言，正是算清了这笔“优惠账”，决定提前购车。洽谈桌上，一张便笺纸上写满优惠明细：车辆价税合计17.68万元，厂商减免6000元，同时享受两江新区2000元购车补贴，再加上新能源车全额减免购置税，总计节省约2万元。

长安深蓝汽博门店30分钟内，先后有6组消费者进店咨询，其中4组明确表示是冲着优惠政策而来。门店销售顾问介绍，平时月销量约30台，就目前的下单情况看，2025年12月当月销量有望突破40台，增幅超三分之一。

经走访阿维塔、比亚迪、赛力斯等多家品牌门店后发现，4S热闹场景并非个例。比亚迪欢乐谷店销售人员一边整理试驾协议一边称：“很多客户一进门就问，现在买还能不能享受全额免征购置税和两江新区补贴，因为他们担心政策变了多花钱。”



“现在购车既能享受两江新区最高4000元补贴，还能享受新能源全额购置税减免，算下来能省近万元！”2025年12月21日，长安启源重庆欢乐谷4S店内看车的消费者络绎不绝，销售人员透露，当月前来购车的市民明显增多，都是奔着节省购置税而来的。

2025年10月，工业和信息化部、财政部、税务总局联合发布公告，明确自2026年1月1日起，新能源汽车购置税从“全免”调整为“减半征收”，每辆新能源乘用车减税额不超过1.5万元。而此前政策则是，2024年1月1日至2025年12月31日购置的新能源汽车可全额免征购置税，单辆免税额最高3万元。

省

最高可节约上万元

2025年年末车市掀起消费热潮，源于国家与地方政策的双重加持。

2025年10月，工业和信息化部、财政部、税务总局联合发布公告，明确2026年1月1日起，新能源汽车购置税从“全免”调整为“减半征收”，每辆新能源乘用车减税额不超过1.5万元。而现行政策为2024年1月1日至2025年12月31日购置的新能源汽车可全额免征购置税，单辆免税额最高3万元。

“以赛力斯问界M7中配33.98万元车型为例，若按10%税率计算，税额约为3.098万元，现在买一分钱不用交，而明年买则要缴1.5万元左右的购置税。”赛力斯销售人员算了一笔账，对于30万元以上的高端新能源车型，购置税差额高达万元。

吸引消费者购买的，还有地方优惠政策的加码。2025年12月20日，两江新区启动“爱尚重庆·渝惠两江”汽车消费活动，发放2000万元专项资金，个人消费者最高可申领4000元补贴。活动采用“先购买后补贴”形式，2025年12月20日至2026年1月9日，在两江新区参与活动的汽车零售企业购置新能源或燃油新车并完成上牌，便可在2026年1月17日至29日通过“懂车帝”App提交材料申领补贴。

2025年12月27日，市商务委发布消息称，我市再新增1.6亿元汽车置换更新补贴资金，叠加前期已发布的0.25亿元资金，补贴申报总额达1.85亿元，申报通道于2025年12月27日11时正式开启。“有效申报周期为2025年12月27日11:00至2026年1月10日24:00，若1.85亿元补贴额度提前申报完毕，申报通道将同步关闭。”

抢

各种花式营销揽客

面对旺盛的市场需求，车企纷纷推出配套优惠政策，全力冲刺年度销量目标。

“年底冲量是车市传统，今年叠加政策窗口期，必须抓住机遇。”一家车企销售负责人坦言，部分车企2025年前11个月销量虽已超2024年全年，但离年度目标仍有差距，2025年12月成为冲刺关键期。

为打消消费者对交付周期的顾虑，多家车企推出“购置税兜底”承诺。长安启源、深蓝等品牌明确表示，只要消费者是在2025年12月底下单，即便车辆交付时已进入2026年，产生的购置税差额也由厂商承担。“我们最热销的Q07、Q05车型本月已无现车，但兜底政策能让消费者放心下单。”长安启源销售人员说。

除了购置税兜底、现金直降、保险补贴、置换优惠等常规手段外，零息或低息贷款方案也成为吸引消费者的重要抓手。部分品牌推出“0首付2年0息”金融政策，降低购车门槛；针对燃油车车主换购新能源车型，还提供高额度置换补贴。

新车发布也成为车企拉动销量的重要举措。2025年四季度以来，多家车企密集推出年度改款、新增配置车型或特别版本，以“加量不加价”“增配降价”方式提升产品吸引力。为吸引消费者到店试驾，部分品牌还推出“首次试驾幸运抽奖”活动，奖项包括旅游基金、汽车使用权等，进一步点燃市场热情。

数说

产量翻倍
重庆新能源车
2025年

●中国汽车工业协会数据显示，2025年1~11月，全国汽车产销分别完成3123.1万辆和3112.7万辆，同比分别增长11.9%和11.4%，整体延续稳健增长态势。其中新能源汽车产销量分别为1490.7万辆和1478万辆，同比分别增长31.4%和31.2%。

●重庆市汽车商业协会数据显示，2025年1~11月，重庆市汽车总产量达222.8万辆，同比增长7.2%；其中新能源汽车产量81.29万辆，增幅高达100.4%，远超全国平均水平。

●车市的成长离不开政策的持续护航。商务部数据显示，2025年1~11月，全国消费品以旧换新带动相关商品销售额超2.5万亿元，惠及超3.6亿人次，其中汽车以旧换新数量超1120万辆。

●对于全年发展态势，行业机构普遍持乐观预期。乘联分会预测，在以往换新补贴、新能源汽车购置税减免等政策持续助力下，2025年年末车市将实现超预期增长。中国汽车工业协会副秘书长陈旭预判，2025年中国汽车全年销量有望达3400万辆，其中出口销量预计突破680万辆，市场增长潜力强劲。

●重庆市汽车商业协会表示，2025年重庆汽车全年计划产量达260万辆，其中新能源汽车产量目标130万辆，旨在推动智能网联新能源汽车产业发展，打造世界级产业集群。

上游财经-重庆
商报记者 郑三波
摄影报道

