



塔台“交警”→低空安全“合伙人” 他筑起万亿市场新底座

从指挥民航客机的塔台管制员到投身无人机物流的开拓者，再到创立低空安全数智科技公司的创业者，党先举的职业生涯始终与天空和安全紧密相连。面对万亿级市场的低空经济新浪潮，他创办的星控数智科技已获得政府种子基金支持，年产值超千万元。

他将自己定位为城市低空安全“合伙人”，致力于为快速扩展的城市三维空间构建可量化、可定价的安全底座。他的故事，是个人专业积淀与时代机遇的一次精准对接。

A 七年塔台锤炼安全本能

党先举曾任职海航集团西部航空、重庆通航集团、顺丰集团丰鸟无人机科技等单位，如今深耕低空数智科技安全服务赛道，可谓轻车熟路。

机场塔台管制员如同飞机的“交通警察”，指挥空域内飞机飞行以防意外。党先举拥有7年塔台工作经历，他坚信：“飞机安全没有99.9%，只有100%。那0.1%的缺失，意味着归零。”

繁忙的航班起降信息，让空管员的每一个动作都形成指向“安全”的“肌肉记忆”。在海航工作期间，他从管制者转型为大型航企安全体系构建者与管理者，深化了对安全工作的理解。在重庆通航任职运行与安全负责人时，他主导重建企业运行标准与安全管理体系，助力企业保持多年安全记录。

这段经历让他对安全体系的思考“更上一层楼”，“只要我在机场或航站楼周边经过，我会特别在意那些可能造成隐患的细节，有时就像猎人那样迅速找到猎物的隐藏点。”

B 物流实践洞察行业未来

7年前，党先举作为创始成员加入大型物流企业，创办丰鸟无人机，从零探索无人机物流商业化，彼时该领域尚属无人智能航空的“新大陆”。

无人机可在一定高度实现点对点直线飞行，但其安全运行成为焦点。党先举坦言，面对海量、自主、高频的无人机，过去“人盯人”式精细化管理体系完全失效。作为民航局无人机专家组成员，参与国家标准制定的经历，让他看清行业趋势：低空安全的未来，一定建立在“数据驱动”和“智能协同”之上。

“低空经济是一种立体经济，它使城市的发展空间从二维扩展至三维，低空经济产业的‘拼图’是立体的。”党先举认为，空域属性确权类似土地控规，精细化规划管理可保障领空与飞行安全，“如市民开车需要红绿灯，空中也要有类似的红绿灯。”

空中交通的“路”，是包含定位、航线、高度、数据信息系统的无人机安全飞行“基础设施”。2021年起，党先举连续担任中国民航局无人驾驶航空领导小组专家组成员，参与编写多部行业标准及规章。2022年起，他兼任中国民航大学、中国民航飞行学院硕士研究生导师，培养新一代航空人才。

2023年，党先举创办星控数智科技(重庆)有限公司，投身无人驾驶航空器航行服务领域。他看好赛道前景：“低空数智科技服务这个赛道，市场规模可达上万亿元。”工信部赛迪研究院测算，2030年低空经济规模有望突破2万亿元。中国民航局预估，2035年这一规模将达3.5万亿元。

C 已为多地提供“数智方案”

星控数智是以低空运行风险评估、管控与减量为核心能力的低空经济基础设施科技公司，致力于构建可量化、可管控、可定价的低空安全底座。

“我们提出的‘低空风险本体论’，旨在为这个复杂系统建立可量化、可定价的‘通用语言’。”企业自研“星问”智能体，融合人、机、环、管多维数据，实现低空运行风险实时量化与主动管控。公司成立至今，已为重庆、陕西、江西、西藏、四川等省份提供低空经济“数智方案”，覆盖产业规划、新型基建、空域管理、场景运营等领域。

在两江新区的重庆交通大学绿色航空技术研究院楼顶，星控数智自建标准起降点，底部中央的二维码是无人机飞行“地标”，对飞行安全至关重要。党先举认为，空域资源数字化、航空器智能化、应用场景商业化，是低空经济规模化发展的关键要素。

在他的带领下，星控数智在空中交通管理、低空数字基建、无人驾驶航空服务等领域持续发力，牵头编制方案，助力西藏、陕西榆林、重庆两江新区成功申报国家民用无人驾驶航空试验区。

D 担当城市低空安全“合伙人”

从2024年《重庆市推动低空空域管理改革促进低空经济高质量发展行动方案(2024~2027年)》，到2025年《重庆市推动低空经济高质量发展若干政策措施》，重庆密集出台政策为低空经济“加码”：将无人机、直升机在消防、医疗等领域的服务纳入政府购买服务目录；支持开通短途运输、电动垂直起降飞行器商业航线，探索“陆空联运”；发放消费券培育空中游览等业态，打造“飞行在重庆”文旅IP。

重庆还拿出真金白银支持产业创新，对低空装备“订单式”研发制造项目，按投资总额20%给予最高300万元支持。近日，星控数智等10余家明月湖科技企业被建设银行重庆龙兴支行纳入授信评估体系，授信额度500万至2000万元不等。“这一突破不仅为企业发展注入了金融‘活水’，也彰显了金融机构对公司核心技术与低空经济赛道潜力的高度认可。”政策支持让党先举很振奋，“重庆发展低空经济，不仅需要飞机和航线，更需要顶层设计能力和规则输出能力，这正是我们公司的强项。”

党先举为企业定下独特定位——不仅是无人机安全数智供应商，更是城市低空安全“合伙人”。他说：“我们希望将重庆的经验，沉淀为标准与系统，赋能全国。”

上游财经记者 陈军



党先举

