

今年1月以来,重庆千里科技在智能驾驶赛道接连释放出重磅消息:7日,搭载千里浩瀚H9系统的极氪9X获杭州全域L3级自动驾驶路测牌照,这是目前全国通行面积最广、里程最长的L3路测牌照;8日,在美国拉斯维加斯举办的2026年美国消费电子展上,千里科技与吉利联合发布全新辅助驾驶品牌G-ASD;此前,梅赛德斯-奔驰以13.4亿元战略投资成为其第五大股东。

一连串高光动作曝光,成立时间不长的重庆千里科技股份有限公司(以下简称“千里科技”)迅速进入智驾行业视野。但对标全球智驾头部企业,它与第一梯队还有多少差距?带着这一问题,记者走访了千里科技和行业专家。



联袂吉利奔驰、斩获国内规模最大L3路测牌照……

千里科技距智驾第一梯队还有几里?

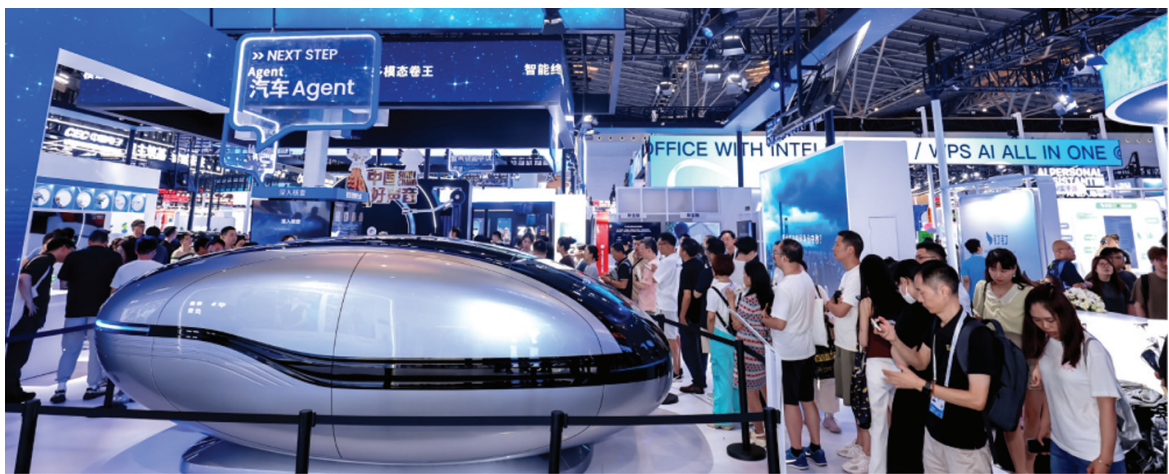
1 自驾落地

拿下国内规模最大L3路测资质

1月7日,吉利汽车旗下极氪9X车型通过杭州市经信局等三部门联合审核,正式获得杭州全域L3级自动驾驶道路测试牌照。此次获批的测试范围覆盖杭州全域9224平方公里,包含超1500公里双向向高速公路,是当前国内规模最大的L3路测资质。

据介绍,极氪9X搭载千里浩瀚H9方案,配备5颗激光雷达与双芯片构建全维度环境感知体系,可满足L3级自动驾驶对安全冗余的刚性要求。按照测试规划,该车型将全面接入杭州超7000个路口的交通数据集,开展全方位场景能力验证,同时推进全国最大自动驾驶语料库建设。

“全域路测牌照的获取,标志着千里科技的技术方案获得官方认可,也为其后续技术迭代提供了真实路况下的核心数据支撑。”行业专家指出,杭州复杂的城市交通场景测试数据,将大幅提升系统对各类突发情况的应对能力。



2 技术亮剑

G-ASD 重构智驾评价体系

1月8日,千里科技旗下千里智驾与吉利汽车在2026年美国消费电子展上联合宣布,面向全球市场发布全新辅助驾驶品牌G-ASD(Geely Afari Smart Driving)。

其中“G”代表吉利,“ASD”代表千里智驾,这一联合研发的高含模量智能辅助驾驶解决方案,将全面覆盖L2至L4级别的智能驾驶能力。

作为大模型原生智驾系统,G-ASD采用端到端模型架构,融合多模态基座模型、视觉语言模型(VLM)、世界模型等前沿AI技术,实现从数据系统到评测体系的全局模型化驱动。其核心优势体现在三大场景:在无信号灯岔路口等盲区可提前预判风险,实现防御性驾驶;能精准识别交通标识,灵活应对拥堵跟车、旁车加塞等场景,提升通行效率;实现“高维智能全场景D2D”领航,覆盖城市环路、地下车库等复杂环境,泊车时可识别低矮障碍,实现全维度安全防护。

目前,G-ASD首版本已搭载于极氪、领克两大品牌的16款车型,覆盖车辆超30万辆。“今年首次大型OTA已覆盖30万辆车,年内有信心突破100万辆。”千里科技董事长印奇表示。

3 资本加持

奔驰入局筑牢发展根基

千里科技的快速崛起,离不开核心合作伙伴的强力支撑。2025年8月,吉利控股集团将旗下极氪智驾团队、吉利研究院智驾团队,以及旷视科技旗下迈驰智行三大智驾力量整体并入千里智驾,组建起约2000人的AI智驾核心团队。同年9月,千里科技在重庆举办品牌全球首秀发布会,董事长印奇正式发布全新品牌标识。极少为发布会站台的吉利控股集团董事长李书福亲自到场助阵,足见对其重视程度。

千里科技迅速完成布局:明确聚焦智能驾驶、智能座舱、智能出行三大核心业务,融合顶尖AI算法能力与成熟工程体系,组建起一支规模约2000人的AI智驾核心团队。

更具行业影响力的是,在美国消费电子展开幕前夕,梅赛德斯-奔驰以13.4亿元收购千里科技3%股权,成为其第五大股东,双方达成长期战略合作,将围绕人工智能、智能驾驶、智能座舱等领域展开深度合作。

吉利汽车集团CEO淦家阅介绍,依托吉利百万级量产车基数,千里科技已沉淀2500万Clips真实驾驶场景数据,加上23EFLOPS的算力联盟加持,数据储备与算力规模已跻身全球前列。

4 差距目标

今年年底对标特斯拉

尽管进展迅猛,千里科技还是对自身定位仍有清醒认知。“我们和特斯拉的差距在一年左右。”印奇坦言,千里智驾已搭建起高含模量的基础框架,但单点技术仍需持续推进。他预判,到2026年年底,公司有机会在核心能力上达到甚至局部超越特斯拉当前水平。

印奇的信心源于团队的技术沉淀,不过他也坦言,2026年最大的挑战并非技术突破,而是面向多家车企的多线交付能力,目前公司已做好充足准备。

工信部信息通信经济专家委员会委员盘和林认为,千里科技采用激光雷达多触觉建模感知方式,与特斯拉的视觉系统主导路线存在差异,更应对标谷歌Waymo。“Waymo已实现L4级大规模商用,路测可追溯至2012年,但后发者投入成本更低,差距可能在2~3年。因此,千里科技需要加倍努力,但两年左右追赶上特斯拉还是有希望的。”盘和林建议,千里科技可直接推进L4级测试,多感知融合技术具备实现L4的潜力,只要积累足够的行驶数据,可向自动驾驶出租车等新业态延伸。

专家展望

“十五五”有望跻身国内第一梯队

1月14日,重庆工商大学成渝地区双城经济圈建设研究院研究员莫远明接受记者采访时称,千里科技虽然成立时间短,但精准抓住国家战略风口,获得吉利、奔驰等行业巨头加持,发展势头良好,“十五五”期间有望跻身中国智驾第一梯队。

莫远明建议,在冲击第一梯队的同时,千里科技需积极拓展全球市场,发挥技术和资本优势,克服客户依赖度高、多线交付能力不足等短板,进一步增强核心竞争力,未来有望成为全球智驾领域头部企业。

上游财经记者 郑三波

智能座舱
Agent OS

