

# 2030年建成70条以上国际(地区)航线 “空中丝路”让重庆制造“翅膀”更硬

内陆城市如何破局开放?在1月9日重庆市政府新闻办举行的《重庆市推进空中丝绸之路建设实施方案》政策例行吹风会(以下简称“吹风会”)上给出了答案。

当2030年建成70条以上国际(地区)航线的目标敲定,重庆空中丝绸之路的建设,早已跳出“多开几条航线”的简单逻辑。这场以航空为纽带的变革,正推动重庆从“货物过境通道”蜕变为“全球要素配置枢纽”,完成从内陆开放城市到全球枢纽型城市的跨越,实现经济价值从“流量变现”到“生态增值”的深层升级。

## 1

### 筑牢产业根基 为未来发展预留充足空间

作为全国7个区位门户复合型国际航空枢纽之一,重庆已织就一张覆盖全球关键区域的航线网络,配套保障体系同步跟进,为枢纽经济发展打下坚实基础。

航线网络越织越密,双向流通活力尽显。“吹风会”上披露,截至2025年底,重庆国际客运航线38条、货运航线21条,不仅实现RCEP成员国航线全覆盖,欧洲核心枢纽“天天班”稳定运营,东南亚、南亚货运航线更是实现“零的突破”。

数据是最有力的证明:2025年,重庆国际(地区)旅客吞吐量达231.1万人次,同比增长30.7%,增幅在全国前十枢纽机场中拔得头筹;国际货邮吞吐量18.29万吨,同比增长20.09%,其中东盟航线货运量同比激增158%。一箱箱“重庆造”汽摩配件、电子产品飞向东南亚,一车车东盟特色产品也顺着这条空中通道走进山城,双向贸易往来愈发频繁,市民逛全球买鲜货更快、更方便了。

基础设施与产业配套齐头并进,持续强化通道承载力。江北、万州、黔江机场改扩建完成后,全市运输机场年客运保障能力跃升至8400万人次,货运保障能力达120万吨;江北机场已形成“1+2+3+4”(1条城际铁路、2条轨道交通、3条纵向高快速路、4条横向高快速路)综合交通体系,实现无缝衔接,空域结构优化调整,为未来发展预留充足空间。

更关键的是,头部企业的入驻为转型注入核心动能。辽宁方大集团拿出37.3亿元注册资本金组建合资公司,全力推进总投资超千亿元的方大重庆航空城项目,东航物流同步布局西部运营中心。物流集散能力与产业集聚效应同步攀升,为重庆枢纽经济转型筑牢了产业根基。

重庆江北国际机场

## 2

### 构建多式联运 转变经济发展的底层逻辑

通道经济的核心是“货物过境、流量叠加”,而枢纽经济的关键在于“要素集聚、生态增值”。重庆以“空中丝路”为抓手,通过航线扩容、业态延伸、体系联动,让经济发展的底层逻辑发生根本性转变。

2030年航线翻倍的目标,不意味着更多人流、货流的往来,更将催生出一批依托航空枢纽的高端业态,形成全产业链生态闭环。以方大航空城为核心载体,重庆正构建集客运枢纽、航空维修、飞行培训、航空物流于一体的产业集群。

在航空全生命周期服务领域,重庆已迈出坚实步伐:首架B737-800飞机拆解业务顺利启动,瑞航(重庆)航空发动机维修基地拿下首台CFM56-7B发动机维修订单,扬子江租赁落地5宗飞机租赁业务。从航材回收、发动机维修到航空租赁,高附加值业态实现全覆盖。

与此同时,中新(重庆)航空产业园与方大航空城联动发力,聚焦无人机、低空经济等新兴赛道。“航线延伸到哪里,产业就布局到哪里”的生态格局正逐步成型,重庆不再是简单的货物中转站,而是跻身全球航空产业链的重要节点。

更重要的是,重庆正通过“空中丝路”,织密“东南亚-重庆-欧洲”“华东-重庆-欧洲”等国际中转通道。这意味着,重庆不再被动接受全球产业分工,而是开始主动配置区域要素资源,成为连接东西、贯通南北的要素枢纽。

枢纽经济的壮大,离不开多通道的协同支撑和高效通关体系的保障。重庆的“空中丝路”并非孤军奋战,而是与西部陆海新通道、中欧班列、长江黄金水道深度联动,构建起“民航+”多式联运体系。

## 3

### 提升枢纽能级 培育可持续的经济增长生态

重庆从通道经济到枢纽经济的质变,不仅是自身产业能级的跃升,更给内陆城市开放发展提供了可复制、可推广的样本,其长远价值体现在经济高质量发展与区域协同赋能的双重维度。对重庆自身而言,枢纽经济将推动产业结构向高端化、智能化、国际化转型,培育出可持续的经济增长生态。

跨境电商、航空租赁等现代服务业的集聚,叠加“跨境电商+产业带”模式,让重庆制造的“翅膀”更硬;而覆盖物流分拣员、航空工程师、飞行员等全层次的就业岗位,既助力民生改善,又为产业发展提供精准人才支撑,形成“产业升级-就业增收-经济循环”的良性闭环。

对区域发展而言,重庆枢纽能级的提升,将进一步强化对西南、西北内陆市场的辐射力,带动成渝双城经济圈、西部陆海新通道沿线区域协同发展。通过与成都航空枢纽的差异化互补,共同构建世界级机场群,重庆将以“空中丝路”为纽带,推动区域内产业分工协作、要素自由流动,让内陆地区更深地融入全球经济体系。

这种以枢纽为核心的开放模式,精准破解了内陆城市“不靠海、不沿边”的先天局限,为内陆开放新高地建设注入了持久动力。

当千亿级方大航空城项目逐步落地,当航空维修、飞行培训等高端业态集群崛起,当“空铁水”立体网络与高效通关体系形成合力,重庆正依托“空中丝路”,打破地理局限,以全球要素配置枢纽的姿态,飞向更广阔的发展空间。这场深刻的经济价值重塑,不仅将让重庆的内陆开放大门越开越大,更将为中国内陆城市依托枢纽经济实现高质量发展,以“飞”写下精彩的注脚。

上游财经记者 刘波