



1月的重庆,鱼嘴铁路货运站内,两列班列同时驶出:一列装载化工产品、摩托车零配件经广西钦州铁海联运前往新加坡,另一列载满汽车KD件(散件组装)开往哈萨克斯坦。这一幕,是中新(重庆)战略性互联互通示范项目实施十年的生动注脚。2015年11月7日,中新(重庆)战略性互联互通示范项目在新加坡签约落地,成为中新两国继苏州工业园、天津生态城之后的第三个政府间合作项目。十年间,内陆腹地重庆借此跃升为中国西部联结东盟乃至全球的开放枢纽。

## 西部陆海新通道从“一条线”织成“一张网” 重庆从后方变前方

### 1 一条通道 十年筑路改变开放区位

“过去总觉得重庆离海远、离世界远。”重庆外贸从业者王经理回忆,此前货物出海多经长江、上海转海运,周期长、成本高、不确定性大。

2014年,中新政府高层会议上,新方提出中国西部货物经广西出海的路线构想,重庆、广西、新加坡三方随即谋划西部陆海新通道雏形。2017年9月,以重庆为运营中心、经广西联通东盟的铁海联运班列常态化开行,打通西部与东南亚贸易大动脉。

十年拓展,西部陆海新通道已从“一条线”织成“一张网”。重庆市口岸物流办公室数据显示,通道辐射国内18个省(区、市)70多个城市、150多个铁路站点,对外通达全球127个国家和地区,对内形成“13+2”省市区共建机制,对外通过铁、海、公路多式联运,将中国西部与东盟、欧洲、拉美紧密相连。

“通道的意义,是让重庆的区位从‘后方’变成了‘前方’。”重庆市商务委主任、市中新示范项目管理局局长章勇武评价。

### 2 跨境金融 为西部企业引来“活水”

“以前发境外债无从下手,现在通过中新跨境融资通道对接新加坡资本市场,融资成本明显降低。”重庆潼南建工集团负责人感慨。

中新(重庆)战略性互联互通示范项目聚焦金融服务、航空产业、交通物流、信息通信四大领域,十年深耕催生出活力充沛的现代服务经济生态。项目着力打造“中新跨境投融资通道”,助力西部企业对接新加坡国际金融市场。2017年重庆获批跨境人民币创新业务试点,2019年启动中新跨境融资通道,2021年开展合格境内有限合伙人(QDLP)试点。截至2025年底,累计推动跨境融资超200亿美元,为西部企业节约融资

成本约4亿美元。

重庆一家高新技术企业通过“国际商业贷款+内保外贷”创新模式,以低于境内利率1.5个百分点的成本,从新加坡获得5000万美元贷款用于新能源汽车电池研发。该通道还催生多个“第一”:亚洲首个奥特莱斯底层资产不动产投资信托、中西部首笔“狮城美元债券”、首批QDLP试点基金、首笔绿色跨境债券、首笔数字人民币跨境结算试点……这些创新成果不仅为企业降本增效,更将重庆推至中西部跨境金融创新前沿。

### 3 制度创新 带来重庆开放新气质

重庆来福士的中新互联互通项目展厅内,一组数据引人注目:十年间,中新双方累计签约政府和商业合作项目347个、总金额260亿美元;跨境融资累计217亿美元;新加坡持续保持重庆第一大外资来源国地位,东盟成为重庆最大贸易合作伙伴。

数字背后,是重庆从内陆腹地向内陆开放国际合作引领区的加速跃升,彰显出更广的全球连接、更深的制度创新和更实的民生惠及。官方统计显示,十年间项目探索形成33项首创性、高辨识度的制度型开放成果,覆盖物流、金融、信息、航空、农业等领域,多项成果从“重庆样本”推广

至全国。

在海关监管领域,重庆首创“一单两报”“保税航材分拨”模式并全国推广,企业通关效率提升40%,荣获联合国亚太地区贸易便利创新奖;“中新(重庆)数字边境信息互联项目”入选联合国全球发展倡议项目库;建立数据跨境流动合作机制,将跨境数据传输效率提升3倍以上,并向四川、贵州等省份共享共用。

“重庆制度型开放的最大价值,在于让开放从‘一个个项目’变成‘一种机制’,从‘一城一地’扩展到‘一片区域’。”商务部亚洲司副司长李岸评价。

### 4 民生温度 文化旅游交流噌噌增长

对重庆市民而言,中新互联互通项目带来的不仅是宏观经济发展,新加坡的国际化医疗、教育、文旅资源更融入了山城日常生活。

在重庆医科大学附属第一医院,罕见病患者张先生通过中新远程医疗平台,接受新加坡国立大学医院专家联合会诊。“不出重庆就能获国际顶尖医疗建议,十年前难以想象。”该项目推动建立中新国际医疗联盟,12对中新医院结对合作,开展远程会诊超2000例。医疗领域,重庆莱佛士医院等一批合资合作医疗机构相继落地,利用国际化诊疗技术服务川渝市民超20万人次。

教育合作惠及普通家庭。重庆30余所中小学与新加坡学校结为姊妹校,开展师生互访、课程共建。新加坡国立大学在两江新区

设立重庆研究院,孵化科创企业45家、培养博士103人,“3+1+1”本硕联合培养项目深受青睐。重庆南开中学高三学生李同学表示,选修新加坡老师的“创新思维”课程,对申请海外大学帮助很大。目前相关教育平台已上线课程200余门,注册用户超5万人。

文化旅游交流日益密切。十年间,重庆与新加坡之间的航班从每周5班增至24班。“从重庆飞新加坡再到东南亚其他城市,比绕道北上广省时省钱。”重庆东南亚旅游从业者小李说。渝新往来人次增长5倍,新加坡来渝入境过夜游客数量增长7倍,重庆成为新加坡旅客重要入境旅游客源地。如今,重庆街头的新加坡风味餐馆日益增多,新加坡商场里的重庆火锅、小面也成了“新晋网红”。

上游财经记者 廖平