

双链融合  
之路径样本形成了哪些具有全国辨识度的实践  
**楼上搞创新 楼下做转化**

2024年4月到现在一年多,重庆以“416”科技创新布局和“33618”现代制造业集群体系为两大抓手,系统推进制度创新、平台建设、项目牵引与场景开放,在“双链融合”上积极追赶,形成了一批具有全国辨识度的实践。

“

**政策框架****74次提创新背后的“制度跑道”**

2025年11月,市委六届八次全会通过了“十五五”规划建议,规划中明确指出:“十五五”时期,全市经济社会发展呈现一系列新的阶段性特征,发展动能从主要依靠传统要素驱动加快转向创新驱动新质生产力发展的新阶段。

在规划中,74次提到“创新”这个词,指出将以科技创新为引领构建现代化产业体系实现新跃升,要推动科技创新和产业创新深度融合。

在推动“双链融合”过程中,重庆已经搭好规则和跑道,从顶层设计出发,构建以“416”科技创新布局和“33618”现代制造业集群体系为“供给侧”和“需求侧”,两者深度耦合的总体框架,把“双链融合”落实到众多文件和方案中。

日前,市国资委印发《进一步推动市属国企科技创新能力提升工作方案》,迭代升级市属国企科技创新举措。这是重庆在科技创新上最新的一个举措。在此之前一个月,市国资委发布了66个市属国企“四链”(创新链、产业链、资金链、人才链)融合项目,计划总投资超过27亿元。在此之前,市国资委已正式立项“四链”融合项目188个,总投资47.9亿元。

一系列动作表明,重庆一边推动市属国企更好融入市域创新体系和科创走廊建设,一边也在鞭策拥有5.8万亿元庞大资产的市属国企,加快成为提升“416”科技创新布局效能的关键力量。

通过制度供给先行,重庆为“双链融合”搭建起从研发平台、中试验证、企业孵化到应用场景和金融支持的完整政策闭环。



两江新区长安汽车二工厂,多项科技创新得以应用。

**载体重构****让“创新链”离“产业链”更近**

1月6日,重庆信息与智慧医学研究院正式启用。这个研究院是典型的“四不像”机构(不完全像大学、科研院所、企业、事业单位),但“四不像”特质,赋予了研究院更加灵活的体制机制,打破“围墙”和界限,能够在基础研究、技术攻关、人才聚集、企业孵化、产业服务等方面承担重要角色。

在重庆,这样的新型研发机构越来越多。电子科技大学在重庆设立微电子产业技术研究院,目的很明确:让科研离产业更近一点。在集成电路产业领域,西永微电园具有良好的产业基础,电子科大则有人才和学科优势。这样的“珠联璧合”自然水到渠成。空间距离的缩短,让协同创新不断深化,创新链与产业链无缝对接,加速形成“一条链”。

2026年1月,重庆新增5家产业创新综合体,包括重庆中医药学院(智慧中医药)、重庆理工大学(智慧光电)等。至此,全市产业创新综合体总数达18家,这些综合体重点覆盖“416”科技创新赛道(如智能装备、生命健康),集中分布于两江新区、西部科学城重庆高新区等产业集聚区。

可以看到,重庆通过高能级创新平台、新型研发机构、中试平台等载体,把创新资源物理性“搬到”产业链身边,实现“楼上搞创新、楼下做转化应用”,更好打通创新链和产业链。

**深度融合****集群化创新产生“链式反应”**

“双链融合”的最终落点,是产业层面的效率提升与价值重构。最近,重庆的产业端频频传出好消息,证明重庆在智能网联新能源汽车、集成电路与电子信息、新材料与生物医药等关键产业上,通过创新链的嵌入,实现了“链式反应”。

2025年12月20日,长安汽车宣布,旗下新能源汽车年销量突破100万辆。

之前的10月,长安汽车宣布,所有新车型将全面切换自研的SDA平台,目前已有7款新车在路上。这意味着,未来你买到的长安系汽车,内核将彻底不同。

近日,三安光电在投资者互动平台披露,其设立的安意法半导体(重庆)有限公司已完成多款产品验证,正式进入风险量产阶段。这标志着国内首条8英寸车规级SiC产线取得关键突破,为2028年满产(年产能48万片)奠定基础。

今年1月14日,重庆科技发展战略研究院发布2025年度重庆十大科技进展。每一项科技创新成果,都标志着重庆在特定领域的重大突破。

然而,比单项成果更值得解读的是榜单结构性变化背后所释放的强烈信号:超过一半的科技进展由企业作为主导力量完成。这意味着,重庆科技创新与产业升级已从简单的“接力赛”转变为复杂而高效的“同频共振”。

其生动演绎了“416”科技创新布局与“33618”现代制造业集群体系之间的协同发力。这一协同,让供应链与创新链共同构成了一个纵横交错、持续进化的创新矩阵。

**名词解释****SDA平台**

它不像传统汽车平台只关乎底盘或发动机,而是一套被称为“超级神经网络”的电子电气架构。简单来说,它让汽车从“功能机”进化成“智能机”。

从2022年开始,长安汽车牵头联合50余家产业链企业打造SDA,先后攻克“RateX操作系统”、多合一高压动力系统等关键技术。该平台支持充电5分钟续航150公里、百公里加速进入“3秒俱乐部”、智能驾驶响应时间小于5微秒等前沿技术。预计到2030年,SDA累计搭载量将超过800万辆,为重庆汽车产业从“拼规模”转向“拼技术和品牌”提供底层支撑。

上游财经记者 廖平