

全国两会  
重庆实践  
智能汽车

# 重庆建设智能网联新能源汽车之都的突围逻辑 当“AI定义汽车”遇上重庆 从造得出到造得精

3月7日,出席十四届全国人大四次会议的重庆代表团向大会提交了《关于支持重庆建设智能网联新能源汽车之都的建议》,恳请国家层面给予政策协同支持。

千里之外,重庆两江新区的赛力斯龙兴超级工厂里,3000多台机器人正昼夜不息地舞动。平均每2分钟,就有一辆售价超50万元的问界M9驶下生产线——这款国产豪华SUV已连续21个月稳居该级别销量冠军。

一边是北京会场的建言献策,一边是重庆工厂的繁忙生产。两幅画面交织的背后,一个深刻的产业命题正在浮现:当汽车从“软件定义”走向“AI定义”,曾经以“造得出”见长的重庆,如何实现向“造得精”的跃升?

## 智造现场

### 机器人给出的“造得精”答案

走进赛力斯龙兴超级工厂的焊装车间,数百台橘黄色机器人手臂在空中交错飞舞,电焊火花如烟花般绽放,却几乎看不到一名工人。总装车间内,白车身沿空中输送线缓缓移动,底盘、动力电池、内饰、轮胎被AI机器人精准安装。巨大的电子屏上实时跳动着产量与质量数据。

十几公里外,阿维塔数智工厂的“全球首个全域5G数智AI柔性超级工厂”标识格外醒目。总装车间一尘不染,AGV机器人往来穿梭。生产线末端,倒计时数字每跳动60秒,就有一台新车完成装配。

重庆市汽车商业协会党支部书记、常务副会长兼秘书长陈学勤介绍,重庆多家汽车工厂关键岗位已实现“AI机器人造车”,并广泛应用于研发、生产各环节。阿维塔数智工厂的底盘、动力、内饰等已完全由AI机器人实现。



重庆赛力斯超级工厂焊装车间

## 突围之策

### 代表委员的锦囊妙计

“作为汽车界别的全国政协委员,我最关心新能源汽车产业的高质量发展。”全国政协委员、赛力斯集团董事长张兴海表示,“今年政府工作报告明确提出了深化拓展‘人工智能+’的要求,以AI赋能产业升级,为重庆加速建设具有全球影响力的智能网联新能源汽车之都提供了动能。重庆可依托‘416’科创布局,聚合成渝科创资源,协同攻关AI汽车核心技术;加快车路云一体化建设,利用复杂路况建设全球智能驾驶测试基地;通过AI赋能‘产业大脑+未来工厂’模式,推进汽车产业链集成集聚。”

在他看来,在“AI定义汽车”的产业风口下,加快“人工智能+汽车”技术突破、驱动产业智能化升级,正是重庆实现从“造得出”向“造得精”跨越的关键所在。

朱华荣表示,长安汽车将落实“坚定战略、AI变革、打造爆款、力拓海外、提质增效、铸就一流”六大任务,力争2030年实现总体销量500万辆,其中新能源占比超60%,海外占比超30%,跻身全球汽车品牌前十。

全国人大代表、市经信委党组书记、主任王志杰也表示,重庆正以“产业大脑”推动产业链协同,以“未来工厂”推动数智升级,通过“产业大脑+未来工厂”新模式促进“四链”融合。

## 数字解码

### 129.6万辆背后的“含AI量”

重庆代表团提交的全团建议披露了一组关键数据:2025年,重庆全市汽车产量达278.8万辆,居全国城市第一位。其中新能源汽车产量达129.6万辆,是2020年的30倍,同比增长36%,增速高于全国平均水平7个百分点。

这些数字背后,是一条贯穿产业链的“AI主线”。全国人大代表、中国长安汽车集团党委书记、董事长朱华荣表示,长安汽车发布“新长安 新安全——天枢智能”品牌,推动“被动安全”向“主动智能安全”转变,首个获批L3级自动驾驶专用号牌——这是长安汽车智能化北斗天枢计划的阶段性标志性成果。

陈学勤认为,这一转变的本质是用AI重新定义汽车安全——不再是碰撞时如何保护乘客,而是如何用AI避免碰撞。

在生产制造端,基于华为预训练的L1大模型微调的工业质检模型,在阿维塔数智工厂投入应用,仅需少量样本即可训练出高精度L2质检模型,大幅降低AI使用门槛。

在产品端,问界M9搭载的鸿蒙智能座舱可实现语音、手势、眼神等多模态交互;华为ADS 3.0高阶智能驾驶系统让车辆在复杂路况下实现类人驾驶。

在产业生态端,重庆已引进培育智能网联新能源汽车零部件企业624家,实现3大系统、12大总成、56个部件全覆盖。

## 热评

### L3落地,是重庆打造智能网联新能源汽车之都的关键一步

2025年12月,工业和信息化部正式公布我国首批L3级有条件自动驾驶车型准入许可,两款分别适配城市拥堵、高速路段的车型将在重庆、北京指定区域开展上路试点。

自动驾驶汽车是人工智能、大数据、机器人等新一轮科技革命的标志性产品,将重塑世界汽车工业的总体格局,只有拥有完善的自动驾驶汽车产业配套能力的企业,才能在未来的汽车产业竞争中拔得头筹。

去年底在市区道路上出现的重庆产汽车使用L3级有条件自动驾驶技术上路行驶,是重庆打造具有全球影响力的智能网联新能源汽车之都的关键一步。

## 质变时刻

### “软件定义”走向“AI定义”

278.8万辆的产量让重庆重返“中国汽车第一城”。但对于志在建设“智能网联新能源汽车之都”的重庆而言,真正的挑战在于:当“AI定义汽车”成为共识,如何从规模领先向技术引领突围?

陈学勤呼吁国家加大政策协同支持,在重大项目布局、核心技术攻关等方面予以支持。事实上,重庆的“AI突围”已在多维度展开:技术攻关上,联合高校与华为共建智能汽车学院,组建芯片产业联盟;场景验证上,加快建设便捷超充城市,利用山地路况为自动驾驶提供测试场景;产业协同上,赛力斯与华为的“问界”品牌46个月达成百万辆下线,全球化战略加速落地。

“重庆智能网联新能源汽车产业具备了打造智能之都的坚实基础。”重庆代表团的全团建议中如是写道。

上游财经记者 郑三波

长安汽车数智工厂总装车间 新华社发

