

全国两会 重庆实践 双圈提级

3月5日,十四届全国人大四次会议在人民大会堂开幕,国务院总理李强代表国务院向大会作政府工作报告。在区域协调发展方面,李强总理强调,要持续推进长江经济带发展、黄河流域生态保护和高质量发展,提升成渝地区双城经济圈发展能级。

在今年初,川渝两地的政府工作报告中,“联动提升成渝地区双城经济圈发展能级”成为共同关键词,“成渝中线科创走廊”也同步被写入两地政府工作报告及“十五五”规划纲要。建设中的成渝中线高铁线路,长300多公里,串联起了一条看不见的“科创大动脉”。

2026年全国两会召开之际,记者深入成渝两地,探寻在同一蓝图下,科创企业与“双核”科学城如何打破行政壁垒深化合作,共同奏响高水平区域协同的“创新曲”。

成渝中线高铁串起一条看不见的科创大动脉

一个渝企

立足重庆,迈进规模化发展

3月4日上午,重庆阳光明媚。位于重庆的中科光智(重庆)科技有限公司无尘车间里机器轰鸣,工人埋头在操作台前,对一批批半导体封装设备进行调试、检测、打包。就在今年1月9日,这家公司刚刚“升规入库”,从一名专注技术攻关的研发型小企业,迈进了规模化发展的门槛。

在重庆,中科光智扎根北碚经开区,作为核心运营和制造基地,持续夯实研发生产基础。

中科光智手握40余项自主专利,广泛应用于功率半导体、光通信、MiniLED等领域,专门解决高端封装尤其是第三代半导体碳化硅的工艺难题。

落子成都,补强本地产业链

今年1月10日,中科光智这家从重庆“长”出来的企业,在成都落了脚。

在成都,中科光智要做的事——建设一个研发制造中心和公共测试平台。成都子公司负责人杨自良介绍,公司主要聚焦研发与制造高精度贴片、光通信封装关键设备,致力于成为国产高端封装装备的领先供应商。

先进技术成果西部转化中心副主任高建成表示:“中科光智落子成都,精准契合了成都打造国家集成电路产业战略备份基地的思路,对补强本地产业链、提升整体竞争力具有重要意义。”

从重庆的制造基地到成都的研发中心,一家企业用“重庆制造+成都研发”的布局,为成渝科创协同写下了生动的注脚。

双子星座

西部(重庆)科学城: 主攻智能制造、高端装备

3月4日,主攻智能制造、高端装备、空天信息产业的“东核”西部(重庆)科学城热火朝天。由重庆大学承建的超瞬态实验装置,是重庆首个在建的大科学装置,目前约95%的核心器件研发已完成,三维X射线衍射仪等核心设备顺利通过验收。

如今,西部(重庆)科学城正加快构建“大科学装置+重点实验室+高水平科研院所+领军企业研发中心”的创新矩阵。区域内已形成以2家重庆实验室、8个全国重点实验室、12个国家级科创平台基地等为核心的“硬核”支撑集群。2025年,科学城高新区新增培育科技型企业超500家,累计培育高新技术企业551家、科技型企业超过3300家。

西部(成都)科学城: 主攻基础研究与电子信息

2026年年初,西部(成都)科学城核心区域的成都科创生态岛,开年便迎来了三位新“岛主”:智源灵创(成都)机器人、奇翼光学仪器(成都)、川禾三点水(四川)生物科技。作为主攻基础研究、数字经济、电子信息的“西核”,西部(成都)科学城国家超算成都中心正以每秒10亿亿次的运算速度,为两地发展提供“最强大脑”。

目前,西部(成都)科学城已有国家精准医学产业创新中心等96个国家级创新平台,6个国家、省级重大科技基础设施落子,吸引了27家“中科系”“中核系”等国家级科研机构。

在更广阔的产业版图上,从核聚变到低空经济,从人形机器人到脑科学,西部(成都)科学城正以多点开花的创新生态,夯实“西核”的策源引领功能。

软硬基础

交通动脉: 成渝中线高铁成纽带

3月3日,在成渝中线高铁重庆大段,随着最后一榀箱梁稳稳落下,该段架梁任务全部完成。这条设计时速350公里的高铁通车后,重庆到成都的通行时间将缩短到50分钟左右。

这条“大动脉”不仅缩短了时空距离,更让沿线城市迎来协同发展的新机遇。在四川遂宁,当地正忙着对接成都、重庆两大科学城的创新资源外溢;在资阳,一批承接双核科技成果转化产业项目正加快落地;在永川,依托职教资源优势,正成为成渝地区技能人才的重要供给地。沿线各节点城市逐步形成错位发展、优势互补的创新共同体格局。

主管部门: 双核共振打通创新链

四川省经济和信息化厅深度参与科创走廊建设,重点推进产业基础技术攻关,布局建设产业技术基础公共服务平台,推动科技成果加速从“实验室”走向“生产线”。

今年1月4日,重庆召开提升成渝地区双城经济圈发展能级推进大会,明确提出高标准建设以成渝中线科创走廊为主轴的科创大走廊。

两地经信部门的协同正结出硕果。在智能网联新能源汽车领域,川渝正加快共建3个新的万亿级产业集群。

在创新平台共建方面,两地已联合布局超瞬态实验装置、磁悬浮飞行风洞、“中国复眼”等10余个国家大科学装置;共建了11家川渝共建重点实验室,实现数据、样本、设备开放共享。

在政务与服务一体化方面,两地已实现233项“川渝通办”事项异地办理,市场准入实现“异地同标”,为企业跨城发展扫清了障碍。

上游财经记者 郑三波

智库解读①

把握三重维度 紧紧抓住“双圈提级”战略内涵

政府工作报告明确提出“提升成渝地区双城经济圈发展能级”。如何深入理解“能级提升”的核心内涵?

对此,重庆大学公共管理学院副教授、公共经济与公共政策研究中心研究员任星欣说,提升成渝地区双城经济圈发展能级,是十四届全国人大四次会议在部署“增强区域发展协调性”时对成渝地区提出的核心工作要求,也是“十五五”开局重庆推动现代化新重庆建设必须扛起的战略任务。需要紧扣“两中心两地”战略定位和“三中心一走廊”部署要求,从以下三个维度来把握其深刻内涵和实现路径:一是以科技创新为引领,推动产业与经济能级跨越提升;二是以西部陆海新通道建设为牵引,推动内陆开放综合枢纽能级整体跃升;三是以巴蜀文化为纽带,促进生态、宜居与文旅融合能级全面提升。

任星欣指出,这三个方面的齐头并进,都要求成渝地区双城经济圈从双核驱动迈向深度融合、从“相邻发展”转向“相向而行”。

智库解读②

双圈提级 是西部高质量发展的核心引擎

2026年政府工作报告将“提升成渝地区双城经济圈发展能级”纳入区域协调发展重点部署,从国家战略层面来看,这一部署的深层意义是什么?对此,重庆大学公共管理学院教授、重庆大学新质生产力研究院研究员吴光东说:从国家区域发展整体布局来看,提升成渝地区双城经济圈发展能级,是推动西部大开发形成新格局的核心抓手,也是构建全国高质量发展增长极和新发展动能的关键举措。当前我国区域协调发展进入“补短板、提能级、促融合”的新阶段,成渝地区作为西部人口最密集、产业基础最雄厚、创新资源最集中的区域,其发展能级直接关系到西部陆海新通道建设、长江经济带发展等国家战略的落地成效,更是内陆地区扩大高水平对外开放的重要支撑。

政府工作报告的这一部署,正是为成渝地区双城经济圈建设划定了新的发展坐标,要求成渝从“区域协同”向“全国标杆”迈进,为内陆地区高质量发展探索路径、提供示范。

上游财经·重大智库出品