



发布自动驾驶及商业化全景路线图

千里科技剑指L4级高阶智驾



重庆汽车
价值跃迁

4月22日,在北京举行的“行千里、AI相伴”主题发布会上,千里科技密集释放重磅产业信号:宣布与国内基础大模型企业阶跃星辰达成全面战略合作,双方将联手共建原生智驾基座模型;公布自动驾驶出行服务路线图,计划2027年推出Robotaxi(无人驾驶出租车)综合解决方案,并制定了2030年全球30万辆落地的市场目标。

智驾开发

从嫁接式改良转向底层重构

发布会上,千里科技还首次系统性公开“AI+车”技术蓝图,确立面向L4级的统一技术架构,推动超级智能体(Agent)上车,以“具身智能”范式重塑汽车底层逻辑。

在许多业内人士看来,发布会上披露的技术演进与商业规划,标志着行业智驾开发正从“嫁接式”改良转向基于物理世界原理解读的底层重构。

针对当前行业普遍采用的“大语言

模型+智驾数据后训练”模式,千里科技联席董事长赵明指出,该模式对物理规律的泛化理解存在天然天花板。为此,千里科技与阶跃星辰决定从基座模型预训练阶段开始深度融合。

双方将海量通用语料库与真实的智驾感知、规控数据同源输入,使基座模型在诞生之初就具备对三维空间、时间序列和车辆动力学的认知能力。

脑体协同

通用智能在出行领域延伸

阶跃星辰 CEO 姜大昕博士表示,此次合作为全周期的“脑体协同”共建,在完成原生基座训练后,双方还将针对极端天气、复杂博弈等高难度场景进行专项特训,同时保留通用推理能力。这种“原生构建”路径,将使智驾模型成为通用智能在出行领域的自然延伸。

在商业化层面,千里科技宣布将于2027年正式推出Robotaxi综合解决方案,目标是到2030年全球有超过

30万辆Robotaxi搭载该方案。

赵明表示,这一规划是基于公司在L4级统一技术架构上的进展。该解决方案是包含车辆平台、L4级智驾软硬件、云端数据平台及远程监控的全栈式服务包。到2027年方案推出时,其底层算法将通过数百万辆乘用车的真实数据完成充分迭代。此外,该方案还将利用“具身智能”理念,兼顾单车决策与云端调度优化。

人车交互

树立智能汽车技术新标杆

千里科技正推动汽车从被动工具向主动智慧伙伴转型。据了解,该公司将全面采用面向L4级的高阶技术架构开发产品。在这种架构下,量产车型可享受到L4级技术下放的红利,如复杂路口的类人决策能力;同时,海量量产数据也将持续反哺L4系统的演进。

在智舱领域,2026年被定义为“超级智能体上车元年”。22日当天,

千里科技展示了旗下的超级智能体,其具备技能、心智与记忆三大能力。该系统能听懂模糊指令并主动预判需求,例如结合日程与路况主动建议出行时间。

有业内人士指出,这标志着人车交互正从“指令-响应”向“意图-行动”的伙伴关系转变。通过架构统一与智能体进化,千里科技正为下一代智能汽车树立新的技术标杆。

延伸

发布会背后透露三个信号

4月22日,千里科技举行了“行千里、AI相伴”的发布会。千里科技在会上抛出了一堆重磅炸弹:要跟阶跃星辰搞“原生智驾大模型”、要推L4统一架构,还给出Robotaxi(自动驾驶出租车)规模化落地的时间表,顺带拉着一帮伙伴成立了“千里联盟”。

千里科技这场发布会,背后透露出三个关键变革信号。

信号一:技术换道

现在的智能驾驶技术,正处在一个微妙的十字路口。行业里最爱用的套路,是“大语言模型+喂智驾数据”。

但这其实是一种“嫁接式的改良”,毕竟大语言模型本质是玩文字概率的。这次千里科技拉上国内搞大模型的头部企业阶跃星辰,搞了个战略合作,这是一种技术底层的“纠偏”。他们要在模型刚出生的“预训练阶段”,就把通用语料和真实的智驾感知数据一起喂进去,打造一个“原生智驾基座模型”。

这就意味着,这个AI一出生,脑子里就带着三维空间、时间序列和车辆动力学的概念。从行业发展来看,这就标志着自动驾驶正在从“文字智能”向“真正理解物理世界”觉醒。

信号二:产品升级

在这次发布会上,千里科技喊出2026年是“超级智能体上车元年”,要把车变成“具身智能”。以后的车,不再是冷冰冰的机器,而是一个有脑子、能感知、会自己做决定的“机器人”。这可是颠覆性的改变。

首先,人车关系变了。车有了记忆和心智,你跟它的交流不再是“按个按钮它动一下”,而是它能懂你的心思,记住你的习惯,主动给你安排好行程。车变成了你的第三生活空间。其次,千里科技说要把L4级别的高级智驾架构,用在L2级别的家用车上。这就形成了一个“数据飞轮”——数据越多,模型越聪明;模型越聪明,体验就越好,买的人就更多。在AI时代,这个飞轮一旦转起来,传统的汽车制造厂是根本追不上的。

信号三:圈层重构

在千里科技的生态对话里,请来了天数智芯(供云端算力)、爱芯元智(供端侧芯片)和阶跃星辰(供基础大模型)。几家企业形成了一条分工明确的产业链,这就是“链式协同”。在极其复杂的技术革命面前,未来的智能车产业,肯定是从“单打独斗”走向“组队打怪”。

相关新闻

北斗智联与地平线达成战略合作

4月23日,记者从两江新区获悉,北斗智联科技有限公司与北京地平线机器人技术研发有限公司正式签署战略合作协议。双方将深度整合“AI+北斗”全栈技术能力与单芯片中央计算架构,共同打造高集成、高性能、高性价比的下一代智能汽车解决方案,加速整车智能向物理世界AI智能体演进。

国际汽车测评技术交流会 在渝举行

4月23日,由中国汽车工程研究院股份有限公司主办的2026国际汽车测评技术交流会暨中国汽车指数(IVISTA&C-AHI)技术专委会第四届年会在重庆正式启幕。本届大会以“全球测评,标准共鉴”为主题,汇聚了来自全球核心NCAP(新车评价规程)机构及国内汽车全产业链的300余位权威专家与企业代表。

上游财经综合重庆日报 受访企业供图

