



## 长江上游五省市联动

# “千里轻舟” 常态化航线 年底力争达20条

近日，“千里轻舟”长江上游多式联运体系高质量发展2026年联席会议在重庆召开。长江上游五省市将积极联动，共同推动“千里轻舟”航线发展，力争今年底“千里轻舟”常态化运行航线达20条。

### 密切协作

#### 推动基础设施扩能升级

自2025年11月市政府办公厅与长航局签订《共同推动“千里轻舟”长江上游多式联运体系高质量发展合作备忘录》、长江上游五省市签订《共同推动“千里轻舟”长江上游多式联运体系高质量发展战略合作协议》以来，长江上游五省市及相关单位密切协作、同向发力。

重庆方面，今年全市水运投资超过30亿元，推动长江上游航运基础设施扩能升级。今年1月1日起，嘉陵江重庆段153公里实现全线夜航，与四川段衔接形成全流域昼夜通航网络，船舶单日航行时间由12小时延长至20小时以上，重庆段全程航行时间由2天缩短为1天。涪江涪沱船闸、富金坝船闸扩能升级改造工程已开工，安居电厂船闸改造通过初步设计审查。

目前，黔渝两省市正在积极开展乌江沙沱、思林、彭水（重庆境）二线1000吨级通航设施建设工程项目前期工作，力争今年完成工可报告审查，“十六五”期全面建成。

湖北方面，已建成疏港铁路18条、在建5条，全面通达武汉、宜昌、荆州、黄石、鄂州、襄阳6大重点港口、14个核心港区，顺畅接入京广、京九、浩吉等国家铁路主干线，实现铁水运输无缝衔接。

四川组建“推动长江、金沙江等高等级航道建设”省级工作专班，长江、金沙江、岷江6个重点水运项目纳入省委督办范围。

云南方面，溪洛渡至水富高等级航道主体完工，乌东德翻坝转运设施开工建设，东川港一期建成投运，金沙江通江达海通道持续畅通。

### 同向发力

#### 打造现代化运输船舶

“千里轻舟”要加快发展，需要打造结构合理的现代化运输船舶，目前长江上游五省市已经行动起来。

重庆依托“千里轻舟”，研发增程式动力的“拖轮+驳船”顶推船队，可根据水位灵活编组：支流按“1推+1驳”“1推+2驳”运行，干线按“1推+多驳”运行，较传统单船运输装载率提升50%以上，能耗降低15%~20%。同时，重庆示范船建设有序推进，力争年底前建成投运。重庆加快推广使用千吨级船舶，推动船舶“宜大则大、宜小则小”发展，船舶装载率由60%提升至80%，并在甲醇、LNG水上加注站等基础设施完善后推广新能源单一燃料船舶。

贵州自“十四五”以来，加大对水运市场的扶持力度，目前已累计发放造船及运输补贴2700万元，乌江货船从93艘增长至176艘，其中500吨级货船从25艘增长至108艘，运输量、运输周转量与2021年相比实现300%的增长，乌江水运正逐步复苏。

截至3月底，四川全省新能源船舶总数达130艘，5000吨级以上船舶达195艘、占总运力比重达55.8%，运力结构加速向大型化、标准化、专业化、绿色化方向转型。

### 降低成本

#### 完善多式联运组织体系

为推动“千里轻舟”更大范围地降低物流成本，五省市正多措并举完善长江上游多式联运组织体系。

重庆推动“川渝推动嘉陵江航道创新建立跨部门、跨省份的航运用水协调调度机制”被纳入交通运输部交通强国建设试点。创新实施“定港口、定航线、定班期、定时刻、定船舶”的“五定”水上公交化运行模式，改变传统“等货凑货”模式。与此同时，重庆协同四川、贵州建立嘉陵江、乌江通航建筑物联合调度机制，实现船舶过闸“一次申报、全线通过”，航行效率提升50%。2025年嘉陵江、乌江过闸货运量实现双增长，同比分别增长19.7%、28.5%。

2025年底，湖北正式挂牌成立武汉多式联运服务中心，搭建一站式联运服务平台；云南正推动多式联运加快成型，中铁武汉局与湖北港口集团联合开行“一单制”专属班列，实现运输时效提升约30%、物流成本降低约20%；四川共畅干支网络，常态化开展嘉陵江、岷江、金沙江、渠江等重点滩险航道运行监测，全面完成嘉陵江川境段13座通航建筑物集中检修，川渝接力护航“疆煤入川进渝”能源通道。

### 加快发展

#### 共同建设智慧航运体系

“千里轻舟”要加快发展，离不开智慧航运体系建设。

重庆上线“千里轻舟”智慧航运平台，整合港、船、货数据资源，提供航线发布、在线订舱、货物追踪等便捷服务，实现全程业务“一键办理”，累计注册用户超480家。发布AI智能体，打造7×24小时智能服务窗口，运输方案生成响应时间低于2分钟，下单操作耗时较传统模式降低66%。嘉陵江重庆段153公里电子航道图实现全覆盖并接入“长江e+”，与长江干线无缝衔接，通过数字化方式实时呈现航道水深、障碍物、航标等信息。联合网络货运平台、智能驾驶等头部企业，构建公水联运全链路智慧物流体系，港内货物转运效率提升30%。

四川推动宜宾港、泸州港通过“川申链”初步实现与上海港数据联通，多式联运数智平台已实现广元、达州、泸州等3个市级平台互通，注册企业近200家，基本实现需求发布、竞价、拆单、跟踪、结算等核心功能。

贵州建成贵州省智慧水运（一期）集成服务项目，完成乌江干流以上乌江渡库区112公里电子航道图集成，推动实现全省海事执法、水路运政、港口管理等业务数据“聚通用”。制定出台水运行业数据资源建设、质量标准及校验、共享接口等3部重要技术规范。

### 数说

截至目前，“千里轻舟”累计开行航线19条，航线网络覆盖长江上游干线、支流50余个港口，完成货运量近500万吨，“公转水”超220万吨，综合降低物流成本25%。下一步，五省市及相关单位将加强各省市协同联动、同频共振，加密开行省市联动航线，协同提升航运效率与服务水平，到今年底，“千里轻舟”将常态化运行航线达20条，完成货运量超500万吨，力争较2025年翻两番。