



重庆民间投资 增速远超全国 释放多重积极信号

今年一季度,重庆民间投资同比增长0.7%,增速高于全国2.9个百分点,逆转去年以来持续负增长态势,拉动全市投资增长0.3个百分点。特别是,3月当月民间投资增长3.9%,投资活力显著增强。

重庆民间投资“开门红”的背后,是否意味着出现趋势性“拐点”?

重庆民间投资增速远超全国

“重庆民间投资增速远超全国,凸显了重庆作为西部增长极的独特韧性和区域优势”,市发展改革委相关负责人分析。

首先,国家战略在重庆叠加,成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道等战略在此交汇,带动物流、加工贸易、产业协同等领域投资爆发,一季度保税物流进出口同比增长97.4%;

其次,重庆拥有全产业链配套优势,汽车、电子、装备制造等工业体系完备,形成“龙头引领、集群发展”效应,长安、赛力斯等龙头企业扩产快速带动数百家配套企业跟进;

同时,重庆是新时代西部大开发的重要战略支点,也是长江经济带和西部陆海新通道的联结点,辐射西部12个省区市近4亿人口及东南亚、中亚市场,为民间资本提供了广阔的内外销空间。

“重庆民间投资出现由负转正的‘拐点’,是多重因素叠加共振的结果”,市发展改革委相关负责人表示。

取得这个“开门红”,不仅仅是一个数据的反转,更重要的是传递了三个强烈信号:首先,全市自上而下的一系列稳投资政策措施正在见效;其次,重庆民间投资发展的韧性和活力正在加速恢复;同时,市场对重庆发展的信心正在显著增强。

“不过,至于是否迎来趋势性拐点,我们的判断是‘向好态势可持续,但基础仍需巩固’。”上述负责人表示,一季度民间投资扣除房地产后增长7.1%,工业和高技术领域投资保持高速增长,说明内生增长动力正在形成。

但同时也要看到,房地产投资仍在下降,基础设施投资波动较大,部分传统行业投资意愿依然偏弱,不能盲目乐观,还需要持续加力施策推动民间投资实现稳定持续增长。

三大赛道最受民间资本青睐

一季度,重庆高技术制造业民间投资增长9.9%,高技术服务业投资更是高达41.7%,不少“高增长”在短期项目集中落地。其中,三大赛道最受民间资本青睐:

一是智能网联新能源汽车零部件,汽车产业投资增长37.2%,集中在动力电池、电驱系统、车规级芯片等环节。

二是新一代电子信息,电子产业投资增长23.9%,民间资本大量投向集成电路、先进封装等领域。

三是数字经济与生产性服务业,民间资本在云计算、工业互联网、金融科技等领域活跃。

这种高增长本质是市场化选择的结果,符合重庆优势产业定位和市场需求,具备可持续性。但部分新兴领域仍存在技术路线不确定、商业模式不成熟等问题,需要政府持续引导支持。

“特别值得关注的是,重庆汽车、电子等支柱产业投资亮眼,也是‘龙头企业引领+中小配套企业协同’共同作用的结果”,上述负责人表示。

一方面,长安、赛力斯等龙头企业发挥了“压舱石”作用,例如赛力斯问界系列车型持续热销,带动其两江生产基地原址扩能项目加快推进;另一方面,大量中小配套企业的跟进投资,形成了“链式反应”的良性循环。

在这个过程中,重庆积极推行产业链图谱招商,精准梳理薄弱环节定向引资补链,建立“四企联动”机制,设立产业链专项基金,通过股权投资撬动社会资本,有效支持龙头企业扩产和配套企业发展。

对全年走势保持谨慎乐观

“对于二季度及全年民间投资的走势,我们保持谨慎乐观的态度”,该负责人表示。

从有利因素来看,随着一系列稳投资政策的持续发力,市场信心将进一步增强;同时,重庆储备的一批重大项目将在二季度集中开工,将对民间投资形成有力支撑。

但也要看到,外部环境依然复杂多变,房地产市场调整仍在继续,民间投资持续增长的基础还不稳固。

下一步,重庆将加快政策落地见效,尽快印发实施《重庆市进一步激发民间投资活力促进民间投资发展若干措施》,确保政策红利直达快享;

持续提高项目推介成效,通过明确项目回报机制等信息提高项目质量,多方式多渠道推介优质项目,动态跟踪项目对接进展,进一步提高推介成功率;

继续强化项目梯次培育,科学设置分层准入门槛,细化用地、融资、审批、财政四大核心支持政策包,对市级重点民间投资项目重点关注,动态管理,加快项目建设与投资放量。

上游财经综合重庆日报

海南封关后 首场省外专场发布会 为何选择重庆?

在第八届中国西部国际投资贸易洽谈会来临之际,5月15日,“高标准建设海南自由贸易港”专场新闻发布会走进重庆,开启一场跨越千里的“山海对话”。这是海南自贸港全岛封关以来,首场赴省外召开的新闻发布会。

在这场备受瞩目的发布会上,“开放”与“机遇”成为高频词。而这,正是海南与重庆密切合作的关键之钥。

渝琼山海联动,为何如此重要?

这是国家战略的精准对接。面朝大海,海南自贸港肩负“打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户”的国之重任。立足内陆,重庆被赋予奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽“两大定位”。

这是区位功能的协同互补。海南和重庆,一个是海上枢纽,一个是西部陆路中心。在共建西部陆海新通道中,前者加快建设国际航空枢纽,畅通“出海口”,后者发挥通道物流和运营组织中心作用,织密“物流网”,形成高效的协调分工。

这是资源优势的深度契合。重庆是全国重要的先进制造业基地,汽车、电子信息、装备制造等产业基础雄厚,海南也已形成食品精深加工、石化新材料、航空维修等产业集群,并拥有“零关税”、加工增值免关税等自贸港政策优势。

站在“十五五”开局之年的时间点上,琼渝这首“山海协奏曲”,如何唱得更响亮?

通道共建,从通到畅。琼渝携手,可出山入海、通达世界。以西部陆海新通道建设为牵引,未来,双方还需进一步提升通道能级,推动通道带物流、物流带经贸、经贸带产业的良性循环。

价值共创,链式协同。双向奔赴,产业协作是关键支撑。依托重庆生物医药、新能源、装备制造与海南“三度一色”的互补性,双方可共建先进制造产业研究院等创新共同体,聚焦航空航天、新能源装备、智慧农业等领域开展联合攻关,强化产业链深度协同。

机制互通,合力创新。海南与重庆,一个是自由贸易港,一个是自贸试验区,均是引领开放的“火车头”和改革创新的“试验田”。

山海协作,不仅需要基础设施的“硬联通”,也需要规则标准“软联通”。未来,琼渝还可强化联合创新,推动规则共建、信息共享、项目互认,为双方开展更高水平、更深层次的合作夯实坚实基础。

上游财经综合重庆日报

