

# 重庆初步建成跨域协同金融支撑体系 金融赋能陆海新通道再升级



5月22日，作为第八届西洽会重要活动之一的西部陆海新通道“企业出海”金融服务对接会在渝举行。来自政府部门、权威智库、中外金融机构、出海企业的代表160余人齐聚重庆，共商金融赋能陆海新通道建设、助力企业稳健“出海”大计。

这场会议，奏响了金融赋能陆海新通道高质量发展的奋进乐章。

## 敢为人先 系统性推动通道金融制度改革

近日，全国首单陆海新通道数字可转让单证(eNCD)全线上质押融资业务在重庆落地，陆海新通道跨境物流与数字金融融合实现新突破。

根据《联合国可转让货物单证公约》，电子与纸质可转让货物单证具有同等法律效力和物权凭证功能。该笔业务落地，标志着可转让货物单证质押融资已突破传统纸质单证流转瓶颈，正式迈入数字化、线上化、标准化的全新阶段，将为陆海新通道沿线外贸企业盘活在途货权、降低综合成本、提升融资效率开辟一条全新的路径。

这一全国首创融资模式在重庆落地，并非偶然。近年来，重庆针对铁路运单等陆路单证不具融资功能的痛点，率先在全国探索“一单制”融资创新，实现了陆运单证、多式联运提单结算融资“从无到有”的突破，开创了陆路贸易

融资规则的先河。也因为如此，重庆成为《联合国可转让货物单证公约》的实践策源地和有力推动者。

近年来，重庆统筹推进通道金融制度改革，迭代升级陆海新通道金融制度体系，探索“一单制”融资创新的案例只是一个缩影。

以特色金融政策创新为例，近年来，重庆依托中新(重庆)战略性互联互通示范项目、重庆自贸试验区等开放平台，在金融领域政策落地与创新运用上走在全国前列，形成了金融服务陆海新通道建设的专项制度保障。

在推动宏观金融政策引领方面，去年11月，中国人民银行等八部委出台首个国家层面支持西部陆海新通道建设的金融专项政策文件——《关于金融支持加快西部陆海新通道建设的意见》。

## 协同联动 集成式推进金融枢纽机制建设

3年前，第五届中新金融峰会期间，陆海新通道金融服务联合体(下称金联体)在重庆成立。如今，金联体成员数量已从9家主发起单位扩容至80家，服务网点超3000家，构建起“中资+外资、境内+境外、政策性+商业性”的多层次金融服务体系；创新推出20多项通道专属金融产品，并在同业合作、境外汽车消费金融支持、本地企业境外经贸撮合等领域形成一批典型案例。

金联体还整合300余项跨境金融服务，形成通道金融“五件套”；累计举办近百场产融对接活动，服务超1000家海外市场主体。

重庆是通道的运营组织中心，自然也要在金融合作方面进行探索。近年来，重庆集成式

推进金融枢纽机制建设，提升重庆金融对陆海新通道沿线的引领带动效能。

2026年2月，陆海新通道金融服务中心在渝揭牌并启动实体化运营。作为国家层面赋予地方服务陆海新通道的唯一金融服务平台，该中心的目标是打造内陆开放综合枢纽金融服务和跨境金融改革创新的有效载体，形成“线下+线上、境内+境外”双轨驱动的通道金融服务生态体系。

截至4月中旬，该中心已成功吸引15家重点机构入驻，推出35项专属金融产品、举办10余场银企对接活动，推动实现贷款投放超168亿元，呈现出开局向好、蓄势跃升的良好发展态势。

## 培育“首单” 创新优化通道金融服务体系

在贸易过程中，很多企业都会遇到资金问题。为此，重庆创新优化通道金融服务体系，推动陆海新通道产业、物流、贸易的金融服务体系升级迭代，为通道企业源源不断注入“金融活水”。

培育首笔首单创新的示范效应。近年来，重庆创新推出全球最大舱容液化乙烷运输船融资租赁、全国首笔“一单制”数字提单动产质押融资等首单业务；推动跨境科技贷等9项创新入选国家级最佳实践案例，创新项目累计金额超30亿美元。这些创新探索，提升了重庆在中西部、第三方市场的示范带动作用。

推动产业金融扩面增量。聚焦“33618”现代制造业集群体系建设，重庆实施“五个百亿

级”货币政策工具支持计划，大力实施企业上市“千里马”“首贷破冰”等专项行动。同时，还确定了陆海新通道股权投资基金的国家资本首期出资主体。

拓宽通道物流融资渠道。聚焦通道建设与产业出海，创新推出“陆海新通道贷”“通道e贷”等20余项专属信贷产品。2025年，全市金融机构向通道物流领域投放贷款364亿元，铁路运输单证融资超5亿元，实现倍增。

提升通道贸易服务效能。靶向推出“信保e融”等27项外贸特色金融产品，扩大外贸出口信保承保规模，提升外汇远期等衍生工具覆盖，有效缓解外贸企业抵质押不足、汇率风险敞口保障不够等问题。

专家建言

### 建设西部金融中心 重庆需进行一场认知革命

高水平建设西部金融中心，重庆还存在哪些不足？又该如何提升？近日，市政府参事室经济金融组赴成都天府国际基金小镇(下称基金小镇)开展专题调研，学习取经。

纵观基金小镇的成功实践，市政府参事高永强认为，其核心竞争力不在于空间载体的扩容，而在于发展模式、服务理念与生态体系的迭代升级。核心启示有两点：

其一，金融平台决胜在生态、成敗在专业，而非简单规模。

金融集聚区的生命力，从来不在于物理空间的堆砌，而在于产业与资本的深度融合。基金小镇始终聚焦金融服务实体经济核心功能，精耕细分赛道、完善产业生态、集聚高端资源，让资本、项目、人才产生深度“化学反应”，构筑起不可复制的专业优势与持续发展动能。

其二，产融结合重在全链赋能、价值创造，而非简单撮合。

优质的投融资服务，绝非单一的项目与资本对接。基金小镇依托“创投天府·周周见”平台与二期概念验证中心，将金融服务向前延伸至技术研发孵化前端、向后覆盖至企业落地成长后端，形成全生命周期服务闭环，推动金融发展从传统“资本招商”，向高质量“资本创值”全面升级。

当前，成渝地区双城经济圈金融建设稳步提质、成效显著，“双核”驱动格局持续夯实。“然而，对标金融强国建设部署和西部金融中心建设目标，成渝两地在金融生态完善、产融深度融合、科创金融赋能等方面仍有很大的提升空间。”高永强说。

如何提升？高永强认为，建设西部金融中心，归根结底是一场深刻的认知革命。唯有率先打破思维藩篱，完成对金融功能、规律与边界的科学认知升级，才能从根本上推动成渝地区金融从“规模扩张”转向“质量引领”，从“体量优势”迈向“体系优势”。

本版稿件上游财经综合重庆日报