



# 从无人机“扎堆” 透视重庆低空经济起势密码

第八届西洽会上，一股“低空风”席卷全场。在15万平方米的展厅里，从重庆各区县展台到全国头部企业展区，各类无人机、低空飞行器及配套解决方案随处可见，成为本届展会最突出的产业热点。

曾停留在规划、概念中的低空经济，如今密集亮相西洽会展台，从单一设备展示走向场景化、产业化、链条化呈现。这场集中“曝光”并非偶然，是政策加持、市场扩容、场景落地、企业集聚的集中缩影，也清晰释放出：重庆低空经济已告别预热期，迈入加速落地的关键窗口期。

## 硬核成果 低空应用场景丰富

本届西洽会上，重庆各大展台集中亮出低空经济硬核成果，多款无人机装备、系统解决方案引来观展热潮。

作为东道主，重庆展馆集聚本土优质低空装备产品。两江新区企业兰空无人机带来便携式无人机及配套反制设备，凭借实用的功能设计和出色的实操体验，吸引不少客商驻足观摩、上手体验。

重庆馆核心展区内，梁平区展出的纵横昆仑无人值守系统备受关注。全力建设西部低空之城的梁平区，在专属展台全方位展示低空经济产业布局，落地低空+文旅、低空+农业、低空+物流、低空+装备制造多元应用场景。

大足区带来重庆国飞通航研制的GF-MH-100B消防救援无人机，精准适配高层楼宇灭火、森林火情扑救、自然灾害应急救援等高危场景。

秀山展台创新展出无人机应用仿真系统，通过三维精细化建模还原真实飞行环境，打造沉浸式实训体验，可广泛应用于无人机基础教学、技能拓展、竞技赛事、自由飞行训练等多个领域。

哈工大重庆研究院研发的“青鹤-10”氢能无人机，成为两江新区展台的一大亮点。

## 政策+市场 迎来黄金发展期

本届西洽会低空成果集中爆发，并非短期热度加持，而是政策持续赋能、市场持续扩容、产业持续积淀的必然结果。行业发展层面，2024年被业内定义为低空经济“元年”。自彼时起，低空经济连续三年写入政府工作报告。2026年“十五五”规划纲要进一步明确，聚力培育壮大低空经济等战略性新兴产业集群，为行业发展锚定清晰方向。

国内试点布局持续提速，重庆与合肥、杭州、深圳、苏州、成都一同入选全国eVTOL试点城市。截至2026年4月，全国低空经济相关企业注册总量突破10万家，市场主体持续扩容、产业活力持续释放。

赛道增长势能尤为强劲。2025年，我国低空经济市场规模突破1.5万亿元，全国无人机运营企业接近2万家，eVTOL年度订单总额超300亿元。权威机构预测，2035年国内低空经济市场规模有望攀升至3.5万亿元，行业增长空间广阔。

依托独特禀赋，重庆低空经济发展已从规划落地、稳步起势。

2025年，重庆建成全国首个省级低空飞行综合管理服务平台，实现空管、安管一体化统筹管控，筑牢产业发展基础。2026年重庆市政府工作报告明确提出，推进超大城市低空综合治理改革，搭建智慧低空一体化治理体系，联动共建成渝低空经济产业带，为产业集聚发展提供政策支撑。

在重庆滨渝智能装备制造有限公司副总经理崔楠看来，重庆的独特地貌，天然适配各类低空飞行测试、场景试验和商业化运营，是低空经济落地应用的优质试验场。

本土企业布局节奏持续加快。长安汽车发布飞行汽车发展战略，计划2026年推出首款产品、2028年实现量产交付；宗申动力深耕航空活塞发动机领域，多款核心产品成功配套国内主流无人机机型，夯实本土低空装备制造根基。

政策托底、市场扩容、场景落地、企业集聚，四重利好叠加，让低空经济扎堆亮相西洽会成为必然趋势。

## 制造优势 抢占低空新赛道

风口之下，机遇与挑战并存。依托得天独厚的空域条件和雄厚的工业底盘，重庆低空经济具备差异化竞争优势，正全力抢占行业发展先机。

“重庆空域开放条件，位居全国第一梯队。”崔楠介绍，仅梁平区可开放空域面积便达8000平方公里，5100米以下空域可常态化申请飞行，远优于国内多数城市500至1000米的开放高度，为试飞测试、商业运营提供极大便利。

成熟的制造业体系，是重庆发展低空经济的核心底气。重庆汽摩产业链配套完善、技术积淀深厚，核心制造工艺、零部件适配技术与低空飞行器高度互通，经过轻量化、适配性改造即可应用于低空装备制造，产业转化成本低、落地速度快。“目前国内低空经济发展最优区域，集中在川渝和长三角两大板块。”崔楠说道。

产业提速升级的同时，低空安全短板逐渐凸显，成为行业高质量发展的关键抓手。

“全国布局低空安防赛道的企业数量极少，细分领域仍是蓝海。”重庆兰空无人机技术有限公司副总经理吴永梅表示，低空经济行稳致远，离不开规范有序的飞行秩序，重庆可率先发力低空安防赛道，打造差异化竞争优势。

她建议，两江新区作为重庆先进制造业主阵地，可依托智能装备产业基础，加快构建监测—识别—反制—溯源全链条低空安防体系，补齐空域治理短板，在低空安防细分赛道塑造重庆特色、形成产业亮点。

从西洽会展台上的亮眼展品，到车间厂房的批量生产、田间地头的实际应用，城市空域的常态化运行，重庆低空经济正加速完成从“产品展示”向“产业落地”的跨越。立足空域优势与制造根基，持续补链强链、完善治理、丰富场景，重庆低空经济有望持续领跑西部，成为推动城市新质生产力跃升的重要增长极。

### 经济时评

## 透过川渝低空“一网通办” 看见重庆低空经济发展新潜能

5月18日，川渝一体化低空运行管理服务管理平台正式启动第一阶段公测。从这一天起，企业和企事业单位在川渝两地进行低空飞行，正式告别了过去多头申报、手续繁琐的时代，飞行计划报送、空域申请实现了“一网通办”。

这个平台的公测上线，意味着重庆低空经济的核心“交通大脑”不仅已经建成，而且正式投入了常态化、社会化的实战运行。

在此次平台全网公测之前，重庆的低空

飞行生态已开始显现出实效。在跨省协作上，依托底座支撑，重庆与四川已签署了全国首个跨省低空合作备忘录，并成功开辟了5条川渝跨省低空飞行线路。在赋能实体经济上，无人机已化身空中侦察兵，深度参与到重庆复杂的工程建设中。

管服平台解决了能不能安全飞、有序飞的合规与调度问题，这只是“修路”。路修好了，如何让路上跑车、跑出经济效益？重庆要

在全国低空经济的版图中卡住身位，还需要在深水区解决三个核心命题：把特色场景转化为常态订单，把制造底子升格为完整链条，把办事协同深化为产业一体化。未来，川渝两地需要进一步打破行政壁垒，在航线连片运营、低空基础设施互联、适航标准互认以及产业链的错位分工上深度咬合，形成在全国具有话语权的西部低空经济高地。

本版稿件上游财经综合重庆日报