

# 新能源车要不要缴“养路费”

## 网友觉得“油价含养路费”不公平，专家也认为必须改革

### 专家建议

#### 科学计税兼顾公平与发展

从养路费并入油费的2009年至今，新能源车销量一路上涨。2009年，全国新能源汽车销量仅约5000辆，占当年汽车总销量1360万辆的比例不足0.04%，几乎全部都是公交车。

到了2025年，中国新能源汽车产业已稳居全球领先地位，全年新能源汽车销量达到1649万辆，占汽车新车总销量的47.9%。

作为当年推动养路费改税的关键人物，乘联分会秘书长崔东树认为，传统税费体系的结构性失衡已到了必须改革的地步，但改革绝不能搞一刀切，更不能变成针对普通百姓的加税。“本次税制改革的核心是修正不公、守护普通车主权益，对高频使用、大自重、高道路损耗的经营性车辆合理分摊公共成本，为广大普通车主减负让利。”

“国内新能源产业越来越成熟，部分地区的销量已经超过燃油车，新能源车主应该承担相应的费用，承担道路的养护成本。”国际智能运载科技协会秘书长张翔也表达了类似的观点。

在计税方式上，崔东树建议要更加科学，可以依托北斗卫星定位、国家车辆监管平台与原厂备案数据，实现精准计税、全程可溯。同时，要实现普惠兜底，设置私家车年度免税里程额度，全面覆盖绝大多数家庭日常通勤、短途出行场景。此外，计税要实现公私分离，区分民生代步私家车与营利性营运车辆，让经营用车承担相应公共成本。

从鼓励发展到规范发展，新能源汽车产业正在进入一个新的阶段。养路费征收问题，不仅是一个财税问题，更是一个关乎社会公平和产业可持续发展的问题。

正如网友所说：“我们支持新能源汽车发展，但我们更希望看到一个公平的制度。只有公平，才能让这个行业走得更远。”

上游财经综合潮新闻

### 国家出手

#### 新能源车过重要“减肥”

实际上，新能源车越来越重，核心原因在于电池。目前动力电池的能量密度还不够高，要想获得更长的续航里程，很多厂家往车上堆更大的电池。

比如，一辆续航600公里的纯电动车，动力电池重量在500公斤~700公斤，占整车重量的30%~40%。而燃油车的发动机和油箱加起来，重量也不过200公斤~300公斤。

此外，配置升级也是增重的重要原因。现在的新能源车普遍配备了大尺寸屏幕、多气囊、全景天窗、空气悬架、辅助驾驶系统等豪华科技配置，重量噌噌往上涨。

“很多消费者买车时只看续航和配置，很少会关心车重。”一位新能源汽车企工程师透露，“为了迎合市场需求，我们只能不断加电池容量，加配置，车自然就越来越重了。当然，配置越豪华，车价越贵，利润也会越高。”

实际上，车重过重会带来能耗过大、安全系数降低等一系列影响。

针对新能源车过度增重的问题，相关部门已经出手干预。2026年1月1日起，列入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的车型，需符合相关技术要求。其中，车重2.71吨以上的车型，能耗不得高于19.1

千瓦时/100公里（三排及以上座椅、全轮驱动车型标准适当放宽），否则不能生产、销售、上牌。这一调整将倒逼车企在电池管理效率、整车轻量化设计等方面加大研发投入。

### 引发争议

#### 新能源车该不该缴“养路费”

2009年1月1日起，我国取消了公路养路费，通过提高成品油消费税单位税额的方式征收燃油税，其税收专项用于道路养护、环保等公益事业。征收方式通常为从量定额计征，即按每升燃油的固定税额计算，例如汽油单位税额为1.52元/升，柴油为1.20元/升。

有位车主算了一笔账，他的大众朗逸整备质量不到1.3吨，百公里油耗约6.5升，按照每年行驶2万公里计算，一年要消耗1300升汽油，仅燃油税就要缴纳近2000元。

同级别的电动汽车整备质量大概是1.7吨，比朗逸重了400公斤，同样每年行驶2万公里，却不需要缴纳相应的费用。

记者查阅发现，目前市场上主流的新能源汽车，重量普遍比同级别燃油车重30%~50%。比如，中型燃油车重量1.5吨~1.8吨，同级纯电动车则达到1.9吨~2.3吨；大型燃油SUV重量2吨左右，同级别的纯电动或者增程SUV重量达到2.8吨左右，硬派越野纯电SUV的重量甚至接近4吨。

浙江省交通运输科学研究院道路工程研究所相关专家表示，依据《公路沥青路面设计规范》(JTG D50-2017)相关规定，轴载小于100kN的小型客车，属于轻载交通范畴，行车荷载仅对沥青路面产生表层磨耗作用。即使4吨重的小客车，轴载仅有20kN，基本不会诱发路面结构层疲劳累积损伤，对道路结构服役寿命影响较小。

“但是，新能源车起步瞬时扭矩大、动力响应迅捷，行车过程中产生的动态冲击荷载与剪切作用力更强，长期反复作用下，会加剧沥青路面表层磨耗、集料剥落，造成路面抗滑性能持续衰减，加速微裂缝扩展及各类早期病害产生，一定程度上增加道路养护成本。”专家表示。

“我开着不到1.5吨的卡罗拉，每加一升油就要缴一两元的养路费。可很多人开着两三吨重的新能源车，天天在同一条路上跑，一分钱养路费都不用掏，这公平吗？”近日，“新能源车该不该征收养路费”的话题引发了网友的激烈讨论。

网友所说的“养路费”在10多年前就被成品油消费税所取代，包含在油价中了。这也意味着，行驶里程越长，用油越多，缴的成品油消费税就越多。然而，随着新能源汽车保有量的爆发式增长，这一模式的公平性受到挑战。

数据显示，截至2025年末，我国新能源汽车保有量达4397万辆，占汽车总保有量的12.01%。这些新能源车，使用过程中不用负担养路成本。

