



## 从工具进化为硅基伙伴 汽车正在迎来 “具身智能”时代

6月9日，赛力斯参股的重庆赛豆科技在北京发布全新AI汽车品牌AIVA，抛出“先有AI再有车”的造车理念，打破行业“硬件打底、AI加装”的传统路径。该品牌由原蓝电科技重整而来，通过66.71亿元增资引入重庆地方国资、宁德时代等多方股东，联合字节跳动火山引擎打造AI原生整车架构。随着理想、小鹏等头部车企纷纷布局具身智能，汽车产业正从“软件定义汽车”加速向AI原生新竞争阶段跃迁。

### 逻辑换道

#### AI前置重构造车底层架构

智能汽车发展多年，行业始终未跳出“传统硬件+AI插件”的固有框架：车企先敲定底盘、车身、动力等机械结构，再叠加芯片、车机与语音助手，AI始终是附加功能，而非整车核心内核。

这种模式的瓶颈已愈发凸显，核心痛点正是“软硬割裂”。不少车型搭载顶级算力芯片与大模型算法，但底盘线控仍沿用传统架构。AI大脑0.1秒即可识别危险并发出指令，却需在多个控制器、网关间辗转传导，延迟的零点几秒在高速行驶中直接关乎安全。更普遍的尴尬是，大模型触达不了车辆底层数据，最多控制娱乐功能，无法调节悬架、胎压等核心机械系统，空有能力却接不通执行端。

AIVA提出的“先有AI再有车”，正是要从根源重构这套逻辑。赛豆科技总裁李博表示：“过去是人在前面挖矿，现在是AI在前面挖矿，人在后面淘金。”从首张整车图纸开始，研发团队先明确火山引擎豆包大模型的感知与算力需求，再反向推导传感器、线控底盘与神经网络线束布局，相当于先打造“AI灵魂”，再定制适配的物理躯体。

这并非行业孤例。理想、小鹏、蔚来等头部车企均已布局具身智能赛道，行业正从“软件定义汽车”加速升级，而AIVA走得更彻底，直接将AI从“后置插件”升级为整车“前置内核”。

### 资本破局

#### 多方联营走出第三条路径

AI原生汽车从概念到量产门槛极高，业内主流路径无非两种：要么像华为、小米一样全栈自研、闭环投入；要么中小车企采购成熟方案，易陷入同质化困局。赛豆科技则走出了第三条路径，背后是赛力斯对原蓝电科技“以退为进”的资本重整。

今年5月，赛力斯完成66.71亿元增资扩股，主动将持股比例稀释至32.96%退居第二大股东；重庆沙坪坝区国资平台沙磁致远持股34.5%成为第一大股东，宁德时代通过问鼎投资持股9.89%，多家零部件企业同步入局。随后蓝电科技正式更名为赛豆科技，以全新主体切入AI汽车赛道。

这套股权结构的核心优势，是将各方长板高效拼接：地方国资提供政策与资金支撑，保障长期技术投入；赛力斯输出整车制造、供应链与品控能力，首款量产车ME7将在凤凰工厂投产；宁德时代保障三电技术处于第一梯队。

核心AI与智驾层面，赛豆科技并未硬磕全栈自研，而是深度绑定字节跳动火山引擎，将豆包大模型作为汽车“原生大脑”；联合元戎启行落地端到端智驾技术。这种集合各领域顶级资源的模式，本质是以产业组织能力替代单一企业研发能力，也是AI时代汽车竞争的新逻辑。

### 体验升维

#### 汽车从工具进化为硅基伙伴

底层架构与产业模式的变革，最终都会落地到用户体验层面。

传统车机更像被动响应的“傻直男”：必须字正腔圆下达指令才会执行，从不主动提供服务，工具属性极强。而AI原生架构带来的核心变化，是从“人找服务”转向“服务找人”。AIVA提出“LiveAlive爱予自由”的主张，依托多模态感知实现主动关怀。比如雨天没打伞的用户狼狽跑向车辆，AI可通过传感器自主识别场景与情绪，不仅用大灯照亮脚下水坑，还自动调出暖光灯语安抚情绪；深夜加班后上车，AI能通过面部特征、呼吸频率识别疲劳状态，主动调暗灯光、播放舒缓音乐、调整按摩力度，甚至规划更平顺的通勤路线。这些细节并非预设的条件触发，而是AI综合感知后的自主决策，是真正的能力“涌现”。

据了解，AIVA首款量产车ME7将于年内亮相，切入20万元以上主流市场。当汽车从冰冷的钢铁工具，进化为能感知情绪、主动关怀的“硅基伙伴”，行业的价值评判标准也将被彻底改写。

## 2026重庆国际车展 感受“AI重塑汽车”

6月13日，2026重庆国际汽车展览会在悦来国际博览中心开幕。本届车展以“智启新程潮领未来”为主题，展出面积超16万平方米，汇聚全球117个汽车品牌、千余台展车，9天展期预计吸引观众超60万人次，全景展现“AI重塑汽车”的行业变革风貌。

整车展区新车密集亮相，本土车企尽显主场优势。长安汽车携阿维塔、深蓝、启源全系品牌参展，阿维塔首款概念车VISIONXPECTRA迎来山城首秀，深蓝S07华为乾崮激光版增程车型正式上市，同时发布“天枢领航”辅助驾驶系统，将于下半年落地启源Q06车型。赛力斯问界展台人气高涨，M9、M7等多款热门车型集中展出，展现智能交互与高阶智驾实力。福特、领克、别克、方程豹等数十个品牌也接连发布重磅新品，产品矩阵丰富多元。本届车展首次设置“未来汽车AI技术展”，近百家产业链上游企业齐聚N6馆，覆盖动力电池、智能驾驶芯片、车载AI大模型、车路云协同全链路。华为乾崮、宁德时代、科大讯飞、地平线等行业龙头集中亮相，展出全栈智驾方案、物理AI技术、车载算力芯片等前沿成果，折射出汽车产业竞争已从单一产品比拼，转向全产业链技术竞合与生态构建，算力正成为衡量汽车价值的新标尺。

展会配套活动精彩纷呈，量产车性能挑战赛、场地越野攀爬赛点燃现场氛围，智能车生活街区、粽夏市集、青少年汽车设计赛等活动兼顾趣味与文化属性。同时，本届车展推出多重购车补贴，新车分档补贴、旧车报废换新补贴可叠加现金直补、抽奖及品牌专属优惠，打造年度购车黄金窗口期。

本版稿件上游财经综合重庆日报