

## 金融助力 低空经济



梁平机场,展厅展示的动感飞行模拟器。

一片深灰色标准化厂房整齐排列,一栋总装厂房内,工人们正安装调试设备;其余厂房中,施工人员紧锣密鼓开展装修作业。6月26日,梁平无人驾驶飞行器制造产业园(一期)项目建设现场一派热火朝天,大干快干的建设热潮扑面而来。“目前,项目整体建设进度达到预期目标。”重庆都梁城工高新科技集团有限公司(以下简称“都梁城工高新集团”)相关负责人感慨道,“这多亏了各家银行的大力支持!”

# 金融活水浇灌低空经济 重庆飞出一条百亿赛道

## 银团破局

### 五家银行拼出50亿元「盘子」百亿产业园跑起来了

作为梁平培育新质生产力、发展低空经济的重大产业项目,梁平无人驾驶飞行器制造产业园集研发、总装制造、测试试验、生产试飞功能于一体。项目建成后,将填补重庆大中型无人机整机制造产业空白,预计年产值突破200亿元。

2024年,梁平入选重庆市首批低空经济先行试验区,该项目提上建设日程。但一期工程总投资高达50亿元,项目2025年启动建设前便遭遇大额资金缺口,若资金难题无法破解,整体建设进度将严重受阻。紧要关头,农业银行重庆梁平支行、中国银行梁平支行主动上门对接需求。两家银行紧扣项目“体量大、前期投入高、回报周期长”的特点,联合牵头,联合工行梁平支行、重庆农商行梁平支行、重庆银行梁平支行组建专项银团贷款。

“银团贷款能够突破单体银行授信额度限制,以规模化、专业化综合金融服务匹配项目大额资金需求,直击重大产业项目‘融资难、融资慢’痛点。”农行梁平支行相关负责人介绍。银团贷款方案敲定后,五家银行同步推进放款落地工作。

作为联合牵头行,农行重庆梁平支行组建专属服务专班,多次实地走访,为项目定制长期限、低成本融资方案,并开通重大项目审批“绿色通道”,仅用一周完成全部授信审批。2025年9月,首批银团贷款顺利落地,项目如期开工。此后五家银行持续足额投放信贷资金保障建设。

银团资金加持下,产业园建设全面提速。今年4月,一期首批厂房顺利交付,项目转入室内装修阶段。“本次银团贷款打通了园区建设最关键的资金堵点,为抢占低空产业市场先机筑牢根基。”

都梁城工高新集团相关负责人表示。

## 链式深耕

### 从修机场到造芯片 金融「共同体」拿出500亿陪跑

当前,低空经济作为承载新质生产力的重要赛道,成为各地竞相布局的战略性新兴产业。

2024年起,低空经济连续三年写入全国政府工作报告,产业定位升级为重点培育的新兴支柱产业;今年,低空经济发展相关内容纳入“十五五”规划纲要。中国民航局预测,2035年我国低空经济市场规模有望达到3.5万亿元。抢抓产业发展风口,重庆密集出台配套扶持政策,成功获批全国eVTOL试点城市,建成全国首个省级低空飞行综合管理服务平台,夯实产业发展底座。

梁平坐拥通航条件优越的A1类通用机场——梁平机场,发展低空经济具备天然区位优势。但低空产业普遍存在高投入、长周期、高技术属性,产业快速崛起离不开持续不断的金融活水浇灌。

全市金融机构主动靠前、精准发力,持续为重庆低空经济注入金融动能,梁平产业园银团案例只是其中缩影。早在2021年梁平低空产业布局初期,中行梁平支行便秉持“早介入、早对接、早支持”的服务思路,主动对接梁平机场升级改造,向重庆梁平机场管理有限公司投放4200万元专项授信,用于机场维修整治。该笔为全市首笔低空经济基础设施授信,夯实了区域低空产业核心硬件根基。

金融赋能低空经济,不只聚焦重大园区与基建项目。2025年11月,梁平联合12家金融机构组建全国首个“低空产业金融共同体”,由中行梁平支行等10家银行、2家融资担保公司组成,面向梁平低空全产业链提供总额500亿元综合授信,同步推出“低空研发贷”“低空制造贷”等4大类25项特色融资产品。重庆平伟实业股份有限公司是区域低空配套核心企业,中行梁平支行累计向其投放近1.6亿元信贷资金,支持生产线技改扩能。重庆三峡银行近日落地专属“运虹贷”产品,意向授信10亿元,为园区链主国企、无人机民营企业及配套小微企业提供一体化金融服务。

## 资本新招

### 20亿元基金搭配数字票据 让轻资产企业也「不差钱」跑

金融赋能低空经济的实践,并非局限梁平一域。今年2月,航天工融(重庆)空天信息低空经济产业基金正式落地。基金由工银投资、航天投资控股、重庆市产业母基金、两江基金联合出资设立,总规模20亿元,采用“政府引导+市场化运作”模式,重点投资空天信息、低空经济赛道,为产业发展提供长期耐心资本。

近期,重庆富民银行针对低空企业“高技术、高成长、轻资产”发展特征,创新推出“核心授信+链式服务”新型融资模式。该行围绕企业技术实力、行业前景、核心竞争力开展综合信用评估,为两江新区一家低空产业链链主企业定制融资方案,给予上亿元授信额度,支撑企业研发投入、产能扩张与市场开拓。配套数字化票据服务同步落地,该行依托线上贴现通道,为企业上游配套供应商投放近百万元融资,有效缓解产业链中小供应商流动资金紧张难题。

源源不断的金融活水持续滋养,重庆低空经济驶入发展快车道。有关数据显示,2020年至今,梁平机场累计飞行时长超9.4万小时,连续五年位居全市通用机场首位。当前梁平已引进纵横股份等行业龙头落地,30平方公里临空经济产业园初具规模,全力打造“西部低空之城”、具有国际影响力的低空制造产业基地。放眼全市,2025年重庆低空制造业产值达102亿元,同比增长20.4%,产业规模首次突破百亿元;全市集聚低空制造企业106家,其中亿元产值以上企业15家。

产业空间布局持续优化,重庆现已形成以两江新区、巴南、江津、梁平、永川五大核心集聚区,大足、武隆等9个特色发展区为框架的“5+9”低空产业发展格局。

上游财经综合重庆日报

中国银行梁平支行  
工作人员走访企业