

电池产品9月起恢复征收消费税，“油电同权”大幕拉开 新能源车成本或增加千元

近日，财政部、海关总署、税务总局发布公告，明确自今年9月1日起，对锂原电池、锂离子蓄电池等电池产品分步恢复征收消费税。这意味着，实施了超11年的免税政策即将退出。

业内人士称，这次政策调整意味着“油电同权”的大幕正式拉开。从购置税减半、车船税免征取消，到电池消费税恢复征收，新能源汽车的税收优惠“保护期”正在分阶段、有节奏地退出。

消费税带来的成本涨幅不足车价的1%，但当前整车制造业的利润率只有1.5%。目前车企尚不明确是否会自行消化消费税增加的成本。

免税政策将退出 今年税率2%，明年还要涨

财政部、海关总署、税务总局发布公告显示，自今年9月1日起，对无汞原电池、金属氢化物镍蓄电池、锂原电池、锂离子蓄电池、全钒液流电池按照2%税率征收消费税；2027年9月1日起，按照4%税率征收消费税。

自2027年4月1日起，对光伏电池按照2%税率征收消费税；2028年4月1日起，按照4%税率征收消费税。

同时，部分新技术电池在一定期限内享受消费税免税优惠。2026年9月1日起至2028年12月31日，对钠离子电池、固态电池、燃料电池及光伏电池中的钙钛矿电池、叠层电池、砷化镓电池免征消费税。

在此之前，锂电池等已享受了长达11年的免税政策。

2015年1月底，财政部、国家税务总局发布《关于对电池、涂料征收消费税的通知》，宣布自2015年2月1日起对电池、涂料征收消费税，适用税率均为4%。但对无汞原电池、金属氢化物镍蓄电池、锂原电池、锂离子蓄电池、太阳能电池、燃料电池和全钒液流电池免征消费税。



车企利润率偏低 锂电池复征消费税谁买单

汽车行业分析师刘昊告诉记者：“市场对锂电池征收消费税一事早有预期。6月初就有消息称，相关部门已开始研讨‘油电同权’的汽车税收制度改革，其中就包括新能源车用电池消费税。”

由于消费税是价内税，是成本的组成部分，因此虽然消费税在生产/进口环节由电池企业缴纳，但成本可以通过供应链传导至整车终端价格。

记者算了一笔账。当前磷酸铁锂电池电芯均价为0.36元~0.4元/Wh，三元锂电池电芯价格约为0.55元~0.6元/Wh；主流纯电车型的动力电池容量为55kWh~100kWh，插混与增程车型的动力电池容量为36kWh~55kWh。

按照2%的税率，纯电车型的单车成本将增加396元~1200元，插混与增程车型将增加260元~660元；按照4%的税率则分别增加792元~2400元，520元~1320元。

消费税带来的成本涨幅占整车价格的比例不足1%，远低于历史锂价波动冲击。但车企的利润率偏低，今年1~5月，汽车整车制造的利润率只有1.5%。很多车企的单车盈利只有几十元，有的仍处于亏损状态。电池消费税增加的成本无疑会给车企带来新考验。

多家车企表示，目前还没有电池消费税的相关信息，暂不确定是内部消化成本压力还是会涨价。

中国汽车流通协会专家委员会委员李颜伟认为，面对激烈的市场竞争，车企大概率会自己消化电池消费税增加的成本，无法转移给消费者，“除非大家一同涨价，但涨价的事情很难。”他还认为，电池企业可能也会承担一部分成本，采购价格上会有一些变化。



油电同权大幕拉开 “造电池的车企”更有优势

国际智能运载科技协会秘书长张翔认为，锂电池开征消费税，代表着国家对不同类型电池的产业调整政策，也反映了不同类型电池当前的产业发展情况。对锂电池、光伏电池等规模大、已经盈利的产业，国家要按正常的税率来收税，保证财政收入；对固态电池等处于初级阶段的产业还要扶持。

张翔指出，当前行业已出现产能过剩、行业集中度不高、恶性竞争等问题，要慢慢淘汰落后的企业。“这个政策是非常科学合理的。国家不能一直扶持新能源汽车相关产业，到一定时候就要‘断奶’。”

乘联会秘书长崔东树认为，锂电池消费税调整，是对整车企业造电池的有力助推，有利于中国汽车产业做大做强。

崔东树表示，这次政策调整意味着“油电同权”的大幕正式拉开。从购置税减半、车船税免征取消，到电池消费税恢复征收，新能源汽车的税收优惠正在分阶段、有节奏地退出。燃油车长期承担全额车船税与燃油税，插混、增程式及新能源商用车却享受免税红利，形成“有排放、用道路，获收益却不承担税负”的漏洞。油电同权不是“一刀切”均等化，而是依据技术属性、排放特征、使用场景，建立权责匹配、税负公平的汽车税制体系。

崔东树认为，锂电池消费税的征收，将显著有利于整车企业造电池。这次电池消费税政策，恰恰为整车企业造电池提供了制度性激励。

根据公告，纳税人自产自用的应税电池产品，用于连续生产应税电池产品的，不缴纳消费税。“这意味着整车企业如果自己造电池并直接装车，可以规避或抵扣消费税；而依赖外部采购的车企，则需要承担电池生产企业转嫁过来的税负成本。电池消费税的加入，相当于给‘造电池的车企’和‘不造电池的车企’划出了一道新的成本分水岭。”

分析

消费税调整影响有多大

近年来，电池技术更新迭代较快，新技术新产品不断涌现。在业内人士看来，钠离子电池、固态电池、钙钛矿电池、叠层电池等属于新技术产品，对这些产品阶段性免征消费税，有利于促进技术进步和产业升级。

“可以说，对电池产品的消费税优惠不是完全退坡，而是更加‘精准滴灌’。”李旭红说。

此外，此次公布的政策还有一些特殊设计和考虑。

一方面，针对征管实践中减免税产品难以界定、易引发分歧的情形，公告明确享受减免税政策的电池产品必须符合相关国家标准，以提高政策的确定性。

另一方面，为了避免重复征税，公告明确外购已税电池连续生产应税电池可适用消费税抵扣政策，有利于降低企业负担。

业内人士称，总的来看，此次政策调整顺应我国电池产业发展形势变化，有利于更好发挥消费税的调节作用，促进资源节约和环境保护；有利于促进电池行业健康高质量发展，推动行业技术进步和产业升级。

上游财经综合新华社、红星新闻

