



美国当地时间9月3日，特斯拉在美国得州奥斯汀举行Cybercab(赛博无人驾驶电动车)发布活动。特斯拉披露，Cybercab已在奥斯汀部分区域加入Robotaxi车队，开始提供无人驾驶载客服务。乘客可通过特斯拉Robotaxi应用叫车，系统将根据乘车人数及车辆供应情况派出Model Y或Cybercab，目前不能指定车型。

没有方向盘和踏板 电机完全不使用稀土 续航不打折 特斯拉 Cybercab 出租车开跑

每公里0.84元人民币

Cybercab采用两座布局，不设方向盘、踏板和传统后视镜，搭载8颗摄像头及与现款Model 3、Model Y同源的AI 4硬件，采用纯视觉端到端技术方案。特斯拉预计，Cybercab规模化运营后的成本可降至每英里0.2美元，约合每公里0.84元人民币。

Robotaxi支持页面明确，Cybercab目前仅在奥斯汀有限区域提供服务，车辆最多搭载两名乘客，到达上车点后最多等待7分钟；由于车辆未配备儿童座椅接口，13岁以下乘客暂不能乘坐。

乘客三种方式实现靠边停车

在车辆使用方面，乘客可通过应用、中控屏或车顶实体按键要求车辆靠边停车，遇到异常情况时可与特斯拉运营中心建立语音联系。车辆还配备盲文按钮、视听提示等功能。

Cybercab自动驾驶系统定义为SAE L4。发生安全事件后，车辆可自动开启双闪、寻找安全位置停车并解锁车门，特斯拉运营人员也可远程与乘客或现场救援人员沟通。

商业化方面，现阶段投入Robotaxi服务的车辆仍由特斯拉持有和运营，但相关安排显示，公司正在为未来引入第三方车队和运营伙伴做准备。

本月在北京上海展出

Cybercab于2024年10月首次以概念车身份亮相，2026年2月首台量产车在得州超级工厂下线，4月开始量产。根据特斯拉安排，该车型将于9月中旬起在北京、上海等城市陆续展出，但此次展示不涉及在中国上市销售或开展无人驾驶网约车商业运营。

特斯拉尚未公布Cybercab最终售价、实际在线运营规模、专属收费标准及其他城市的具体上线时间。不过，9月7日，特斯拉CEO马斯克在X平台确认，Cybercab无人驾驶出租车的驱动电机完全不使用稀土金属，续航里程与常规稀土永磁电机保持一致，马斯克直言“做到这一点极为不易”。在成本层面，稀土永磁体通常占电机材料总成本的25%至35%，去掉稀土后单台驱动单元预计可节省一千美元左右。

据中国证券报、金融界等

相关新闻

把高阶智驾打入14万元级 “重庆造”重写智能车规则

几天前，长安汽车低调发布了全栈自研的“天枢领航”智驾系统，并同步开启了长安启源Q06的预售：搭载激光雷达和一段式端到端大模型的高阶智驾SUV，预售价定在了14.79万元起。过去几年，提到“激光雷达”“城市领航”“端到端大模型”，门槛通常是25万元，甚至30万元以上。这次，长安一把将这堵屏障推倒，把高阶智驾端上了普通老百姓的餐桌。如果往深处看，这也是一场发生在重庆的“科技平权”，是一座老牌工业重镇向新质生产力全面跃迁的生动剖面。

作为重庆构建“33618”现代制造业集群体系中的万亿级主干，重庆的汽车产业链正在发生深刻裂变。过去几年，从电池、电机、电控，到底盘线控，再到传感器与车规级芯片，一个高度自主化、本地配套成熟的智能网联供应链体系已经在成渝地区扎下根来。

长安这次把价格打到14万元级，靠的不是偷工减料，也不是资本补贴，而是典型的“规模效应+全栈自研”带来的产业降本能力。

“天枢领航”这次拿出来的一段式端到端架构，本质上是在解决这种“机械感”。它不再依赖程序员写死的一行行代码去判断路况，而是像人类老司机一样，通过海量驾驶数据的喂养，形成一种对路况的直觉反应。

这套系统是在重庆“8D魔幻试验场”里跑出来的。

如果一套智驾算法只能在笔直平整的北方平原道路上跑，它在复杂的



工作人员在灯棚检测线上对车身漆面质量等进行检查

山城路况面前几乎寸步难行。“天枢领航”结合了重庆等全国40多个城市、两千多万段极端工况的数据训练，让它在面对无保护左转、加塞博弈、匝道汇入等场景时，多了一分成熟司机的分寸感与预判力。

而在操作层面，它也试图把门槛拉低。很多家庭用户，尤其是上了年纪的长辈，根本搞不清楚屏幕上那些密密麻麻的二级、三级菜单。天枢领航把自然语言理解做进了底层控制——你想超车，不需要在屏幕上找按钮，也不需要拨动转向灯，只需要说一句“帮我超过去”，车辆在确认安全的前提下就会干脆利落地完成变道。

把复杂的技术隐藏在极简的交互背后，让老司机觉得省心，让新手觉得踏实，这才是智能技术该有的样子。

当一套顶级的智能驾驶系统，不再是中产阶层的专属玩具，而是连同全套的安全保障一起，变成普通工薪家庭触手可及的出行日常，这场由重庆车企掀起的风暴，才算真正吹进了时代之中。

据重庆日报