重庆商报
2026年10月30日 星期五
编辑 王文渊 美编 徐剑 校审 黄颖

塑造未来产业新生态

企业闯关



搞了30年制造业的力帆，用了两年半行“千里”

重庆有望打造“世界物理AI全球高地”

10月22日，在重庆举行的2026通用人工智能大会上，千里科技董事长印奇提出，人工智能正从数字AI加速向物理AI延伸，依托雄厚产业基础，重庆有望打造世界物理AI全球高地。

首先厘清两类AI概念：数字AI侧重信息处理、内容生成，豆包、DeepSeek等均为典型应用；物理AI聚焦运动控制、环境交互，具身智能、自动驾驶是其核心场景。

印奇表示，物理AI是我国人工智能产业最大发展机遇之一，智能汽车则是物理AI最重要的落地载体。依托扎实的智能网联汽车产业根基，重庆完全具备建设世界物理AI全球高地的条件。

在他看来，AI产业化主要包含两条路径。第一条是将大模型、通用技术落地数字AI领域，广泛应用于互联网、编程等场景；第二条路径难度更大、纵深更强，也更契合我国发展优势，即AI技术与真实物理世界深度融合，覆盖汽车智能化、新一代智能终端、未来具身智能等领域。

“我国发展物理AI具备独特优势。”印奇说，中国制造业、计算机科学产业实力全球领先，同时拥有规模庞大的智能终端体系，涵盖汽车、PC、手机等品类，既是未来AI智能体的核心载体，也是高端智能制造的核心应用场景。

聚焦重庆，印奇认为重庆产业禀赋得天独厚：拥有完善的数字治理体系，是全国知名的智能网联汽车之都、全球重要笔电生产基地、全球第二大手机生产基地，同时在算力布局、科研体系建设上积淀深厚。智能网联汽车正是物理AI最核心、最关键的应用赛道，是城市未来科创发展的重大机遇。



印奇

以千里科技为例，企业前身是拥有近30年制造业积淀的力帆。两年半前，在重庆市政府支持下，企业植入前沿AI模型技术，完成转型升级、焕发全新活力。两年多来，千里科技聚焦“AI+汽车”融合发展，搭建千里智驾、千里智舱、千里智行三大业务板块，持续将自研技术推向大众消费市场。不只技术领先，过去18个月，千里科技智驾技术从独家配套极氪，逐步拓展至领克、smart、沃尔沃、奔驰、北汽等多个主流品牌，搭载落地车辆突破100万台。按照规划，2027年一季度，企业将实现手机与车载智能体互联互通，真正打通个人智能体的车机全场景联动。

中国长安汽车集团董事长朱华荣：中国汽车产业五大格局变化

“科技长安，智慧伙伴。”这是市民熟知的一句宣传语。在2026年世界科技与发展论坛开幕式上，世界新能源汽车发展组织理事长、中国长安汽车集团董事长朱华荣表示，汽车正从“实体流”向“实体流”+“虚域流”转变，科技在其中的作用巨大，“无智能，不长安”已成发展共识。

朱华荣说，中国汽车深度融入并影响全球汽车产业格局，有5个显著变化——在市场格局方面，正从外资品牌主导转向中国品牌走向世界；在技术流向方面，正从引进技术转向输出技术、供给技术；从出海形态看，正从“产品出海”转向“产业出海”；从生产布局看，正从国内生产转向全球布局生产；在品牌塑造方面，正从“自主品牌”转向“全球品牌”。此外，



朱华荣

汽车产业正从“垂直整合”走向“跨界融合”——在技术方面，汽车产业与前沿技术聚合成群，形成科技与产业的双向循环；在产品及功能方面，汽车从传统机械交通工具加速向新形态演进；在服务方面，从维修保养延展到软件迭代、付费订阅等。

长安汽车在全球有2.4万名技术团队，其中智能化团队有7500余人，在智能产品领域累计投入225亿元，平均每天产生19件专利，其中发明专利占比超过71%。

未来的长安汽车，不仅是交通工具，也是超大城市治理的“好伙伴”。朱华荣说，汽车正从“被管理对象”变为“参与社会治理的节点”，车路云一体化可信数据空间正把车辆运行、路侧感知、信号控制等数据汇入城市交通治理底座。

专家解读

朱军 通用世界模型分五步走 生数科技已走到第三步

生数科技创始人兼首席科学家、清华大学人工智能研究院副院长朱军，把通用世界模型比作一个能在“脑子里预演世界”的AI。它不只是生成画面，还能判断“这样做，接下来会发生什么”。

朱军把它分成五步：第一步，生成逼真的世界；第二步，能跟世界实时交互；第三步，走到真实物理世界里去行动；第四步、第五步，走向自主和多方协作。“行动为什么重要？人从认知发育过程中，如果没有行动，很多理解和想象会坍缩。”他说。

生数科技目前走到第三步。前两步，它已经能生成影视级画面，服务全球200多个国家和地区数千万创作者；也能实时交互，换主体、换背景、换服饰。第三步，它发布跨本体、强泛化的世界动作模型，联合多家头部机器人公司，让机器人通过“大脑”学会复杂的长程任务。

朱松纯 通用人工智能竞争 本质是架构之争

北京大学智能学院院长、北京通用人工智能研究院院长朱松纯提出，通用人工智能竞争的本质是架构之争，只有在认知架构、系统架构、芯片架构三个层面实现颠覆性突破，才能把握发展主动权。

团队提出全球首个定义和描述AGI的统一数学空间——CUV架构，走“小数据、大任务”的技术路径，推动研究从数据驱动转向价值驱动。基于该架构，团队构建了全球首个通用智能人“通通”，实现个体级通用智能从0到1的突破。

朱松纯说，中国AGI发展不是谋求少数企业的高额利润与万亿估值，而是要像高铁、公路网、“村村通”工程一样实现低成本、高效能落地，将智能技术转化为全体人民可感、可用、可及的发展红利。

上游财经记者 郑三波 陈军