重庆商报
2026年11月20日 星期五
编辑 王文渊 美编 但雯婷
校审 黄颖

陆海新通道 迭代更新



进阶2.0

陆海新通道如何迭代，新在哪里？

今年是陆海新通道建设的第十个年头。

11月16日至18日，2026陆海新通道经济发展论坛在渝举行，与会嘉宾和专家、企业代表达成共识——西部陆海新通道建设已从“有没有”，进入到“畅不畅”“优不优”的新阶段。如何推动其向更高水平的“2.0版”升级，成为各界关注的焦点话题。

商务部国际贸易经济合作研究院院长王雪坤在开幕式上指出：“当前，全球产供链深度调整，通道之间的竞争，已不只是比线路长短、比运力大小，而是比谁更智能、更绿色、更能抗风险。”记者注意到，无论是嘉宾的致辞、主旨发言，还是智库会议的交流讨论，“新”都是一个热词。那么，陆海新通道2.0版本，究竟新在哪里？

“通道网络”新

平陆运河通航节约物流成本18%以上

平陆运河是西部陆海新通道骨干工程，全长134.2公里，按照通航5000吨级船舶建设，今年9月通航。它开辟了珠江流域又一出海通道，较传统路径缩短560公里以上，综合物流成本下降18%～30%。

平陆运河集团公司负责人介绍，依托江海联动全新优势，海外优质资源亦可顺势西进、辐射西南全域，全面打通西部外贸双向流通大动脉。平陆运河通航以来，重庆、湖南等地已开行经铁路衔接的多式联运班列，直达海南洋浦港、越南芹苴港的内外贸航线成功开通，“江铁海”一体化联运模式正在加速成型。正式通航当日，重庆集装箱货物经平陆运河直航越南芹苴港，标志着“渝桂铁运＋运河江海直达”模式首次贯通。通航60天，货运量突破250万吨，预计年内累计货运量达500万吨以上，平陆运河持续释放战略红利。

11月18日，在2026陆海新通道航商大会上，陆海新通道运营有限公司党委书记、董事长刘太平表示，公司作为通道沿线“13+2”省区市共建的跨区域综合运营平台，已累计运输箱量超160万标箱、货值超1900亿元，当前通道正由规模扩张转向质效提升，“十五五”期间公司将围绕建成高质量服务陆海新通道生态的供应链综合服务商，重点从夯实物流主业、延伸全链条服务、补强海外端功能、深化跨区域协同四方面着力，推动通道由物流通道向经济走廊升级，并愿与各方在航线加密等方面深化合作。

跨区域的“硬联通”设施建设是织密通道网络的重点。在骨干铁路加快成网方面，黔桂铁路增建二线、黄桶至百色铁路加快建设，南宁至凭祥高铁、集大原高铁、西渝高铁西康段建成通车，主轴通道能力持续增强。“十五五”期间，沿线省区市围绕渝贵高铁、昭黔铁路、中吉乌铁路、黄桶至百色铁路、甘其毛都口岸跨境铁路以及西藏南亚方向通道等，都将有望“织密”，释放更多的通道红利。

“场景营造”新

以4个载体谋划14种场景方向

在本次论坛上，西部陆海新通道发展智库、陆海新通道（重庆）发展研究院推出了《西部陆海新通道产业链供应链协同共建创新应用场景》报告，并提出场景谋划方向。比如，以优势产业为载体，谋划汽车出海产业链供应链协同场景、“亚欧快线”供应链集成优化场景、大宗煤矿双向智慧对流场景、跨境冷链与保税加工融合应用场景、高品质绿色农产品全链集成应用场景；以立体通道为载体，谋划“氢走廊”“空中走廊”以及低空经济“三区”协同应用场景；以“枢纽网络”为载体，谋划国家物流枢纽互联互通组网运营场景、水陆双主轴供应链组织应用场景、“四仓协同”国际供应链集成创新应用场景；以创新要素为载体，谋划产业科创走廊、“电力+算力”产业走廊协同共建场景、检验检测产业集成应用场景。

共同营造“新场景”成为本次论坛的一大“亮点”。11月18日上午，在重庆·哈密口岸物流产业协作发展大会上，新疆哈密市相关负责人表示，哈密是国家“疆煤外运”战略的重要始发地、国家“疆电外送”工程的重要源头，为通道沿线产业发展提供了坚实的能源“底气”。哈密与重庆，因通道而结缘、因协作而共兴。渝哈对口协作以来，哈密市党政代表团赴重庆实地考察果园港、团结村集装箱中心站、陆海新通道运营公司，细化形成联合运营平台搭建、疆煤入渝能源保供、产学研智库共建等七大合作举措；开通渝哈西部陆海新通道特色农产品直达班车并实现常态化运行，推动哈密瓜等特色农产品上线“陆海优品”平台，抢抓“场景”红利；主动融入西部陆海新通道“13+2”省际协商合作机制，愿与重庆共拓产业协作，围绕疆煤入渝、疆果入渝和装备制造供应链，推动精准对接，提升通道效能。

11月18日，2026武陵山（秀山）与东盟合作论坛举行。论坛以“通道联通东盟·经贸跨越山海”为主题，首次纳入陆海新通道经济发展论坛系列活动，在集中签约和揭牌环节，现场完成国际贸易订单、枢纽偏好型加工项目签约，并揭牌“秀通零创”跨境出海产业服务中心。重庆秀山将立足现有园区载体，推动“东盟资源+秀山加工+全国市场”“武陵山产品+秀山集散+东盟市场”双向联动，深化和东盟商协会、企业对接，创新场景，布局海外仓，助力本地产品品牌出海，真正把“过境流量”变成“产业增量”。

“生态+服务”新

创新活力转化为发展动力

加纳驻华大使馆临时代办哈里·泽文在开幕式致辞时说，在重庆探讨《阿克拉公约》具有重要意义。重庆在铁路提单和贸易融资方面先行先试，为公约的形成奠定了重要的实践基础。这项公约是国际法律合作与重庆创新实践相结合的成果。

在论坛开幕式上，重庆市政府口岸和物流办公室主任杨琳发布了以可转让货物单证（NCD）为牵引的西部陆海新通道综合服务体系。近年来，重庆在“一单制”改革框架下，以NCD贯通贸易、物流、金融、监管全链条，初步构建起基于公约规范的数字化应用生态和综合服务体系，形成了全域共享即联即用的数字服务、联运畅通精准可控的多式联运服务、平台支撑场景贯通的立体化金融服务、规则引领法治护航的集成式专业服务四项重点能力。

重庆市口岸物流办负责人介绍，今年1~10月，重庆经通道运输32.9万标箱、货值544.13亿元，分别增长21%、11%，其中货运量已超去年全年规模；枢纽通道联运量17万标箱、增长16%，货物中转率47%。我市的通道运营组织能力正持续提升，如“亚欧快线”辐射欧亚40余个核心节点；完成衔接平陆运河班列首航测试；中老泰全程时刻表班列每周3列稳定运行，保障重庆产业链供应链稳定。

通道建设正在为区域经济发展带来更大的活力。以沙坪坝区为例，目前，其跨境物流体系覆盖全球128个国家和地区、601个港口，今年1~9月外贸进出口总额达到3684亿元、位居全市第一。

据了解，西部陆海新通道综合服务体系正不断完善，陆海新通道金融服务中心正式运营，1~10月便利融资结算超1300亿元；落地全国首笔NCD公约项下多式联运提单融资，“一单制”提单累计签发超7.47万单；“渝车出海”出口整车57.8万辆，增长44.8%。

上游财经记者 陈军