重庆商报
2026年11月20日 星期五
编辑 王文渊 美编 张超
校审 黄颖

陆海新通道
谋划出新



一起走

通道从“连起来”走向“融起来”

11月16日，西部陆海新通道省际协商合作联席会议第六次会议在重庆召开。来自“13+2”省区市的通道建设牵头部门、各地负责人坐到一起，共商怎么把供应链拧成一股绳、怎么用好数字金融破解企业融资难题、怎么把跨区域运营平台打磨得更好用，让这条物流通道变成带动沿线发展的产业通道、经济通道。

搭好供应链，让货物、企业一起走

供应链，就是把原料、生产、运输、销售串起来的整条链条。如今通道建设已进入新阶段，国内各地联动越来越紧密，海外布局也在加快。

对此，与会各方共商要搭建一套“国内互相配合、海外服务打通”的供应链体系，并现场敲定一系列合作意向——

把沿线各个物流枢纽连成一张网，互相配合跑运输；盯着装备制造、电子信息、绿色农产品这些各地的强项，一起打造协同供货的产业集群；建好海外仓、边境仓、中转枢纽，给出海企业配齐配送、通关、找市场的一条龙服务；让资源、能源、算力、科研这些关键要素，顺着通道顺畅流动。

数字金融搭把手，帮中小商家解决融资难

做物流、做外贸的中小商家，常常碰到一个头疼事——想扩大生意，缺钱；去借钱，门槛高、成本贵，结算还慢。

这些年，沿线各地用上了“跨境金融服务平台”“央行西部陆海智融通”这些数字工具，把物流、贸易、金融的数据打通，推出多式联运“一单制”金融服务、便利跨境结算等办法，已经帮不少企业解了燃眉之急。

这次会议提出，要把金融服务搬到线上、标准统一、对接国际，让资金顺着通道流到企业手里。具体做法很实在：

统一跨境金融、供应链金融的服务规则，让各地在跨境人民币结算、外汇办理、企业授信上按同一套标准来，不再各省各搞一套；

联合银行，开发专门适配多式联运、跨境供应链、海外仓、跨境电商的数字金融产品，靠数据给企业增信，支持线上质押、智能风控，压低中小微企业融资的门槛和成本；继续扩大跨境人民币结算、本外币一体化资金池试点，和东盟国家在货物确权、跨境风控、纠纷处理上互相认可规则，一起搭起国际化的金融规则。

运营平台再升级，“一处接入、全网通行”

跨区域综合运营平台，是各地一起办通道、按市场规则运转的重要载体。从2017年成立到现在，平台已经落地10个区域公司、3家海外机构，在整合资源、开行班列、省际配合上帮了大忙。

这次会议针对平台存在的不足，提出改进办法：

各地一起完善政策支持体系，建立政策互认共享机制，在市场准入、资质认定、通关便利、资金扶持上拧成一股劲。

平台要把“统一品牌、统一规则、统一运作”落到实处，制定统一的物流服务标准、运行规则和品牌体系，让各个区域平台在业务对接、资源共享、客户服务上互相配合，做到“一地接入、全网通行”。

资源整合方面，支持平台对接铁路、港口、航运等核心资源，联合各地仓储、运输企业组建标准化物流服务联盟，实现统一订舱、统一调度、统一结算。

重庆市政府口岸物流办相关负责人表示，“13+2”省区市将把会上的共识列成清单，把清单做成项目，把项目变成沿线看得见的发展成果，推动通道从“连起来”真正走向“融起来”。

上游财经综合新重庆



相关新闻

2026陆海新通道经济发展论坛开幕 多项重磅成果集中发布

11月17日，2026陆海新通道经济发展论坛在重庆开幕，与会嘉宾和企业代表围绕“陆海启新　开放共赢——推动西部陆海新通道高质量发展”主题，共商合作发展。论坛现场发布西部陆海新通道对外贸易指数、西部陆海新通道债券指数、以可转让货物单证为牵引的西部陆海新通道综合服务体系等多项重磅合作成果。

陆海新通道经济发展论坛于2023年在重庆首次举办，并将重庆作为永久会址。会上，来自国家部委、通道沿线省区市、中外嘉宾、行业龙头、智库专家代表齐聚一堂，各方共商通道协同共建、产业融合、制度开放新路径，携手打造内陆开放合作新平台。

本次开幕式上同步举行三大重磅成果发布。

海关总署发布西部陆海新通道对外贸易指数，为研判通道贸易态势、优化经贸决策提供量化支撑。指数以正式发布《西部陆海新通道总体规划》的2019年为基期，构建涵盖通道规模、物流集聚、市场联通、开放效益、发展潜力等5个评价维度的指标体系，客观反映西部陆海新通道对外贸易发展态势，为广大进出口企业提供信息支持。

上海清算所发布西部陆海新通道债券指数。该指数是市场上第一只陆海新通道主题的债券指数，它深度融合了上海清算所的数据专业能力和人民银行重庆市分行长期深耕陆海新通道建设的经验。从历史表现来看，指数近三年的年化收益率3.60%，波动率仅0.46%，当前总市值超过1.2万亿元人民币，具有收益稳健、波动较小、容量充足的特点，具备很好的投资配置价值。

会上，重庆市政府口岸物流办发布以可转让货物单证为牵引的西部陆海新通道综合服务体系，介绍依托NCD（可转让货物单证）公约贯通贸易、金融、物流全链条的制度创新实践，为通道贸易便利化探索可复制方案。

重庆市政府口岸物流办主任杨琳表示，近年来，重庆在“一单制”改革框架下，以NCD贯通贸易、物流、金融、监管全链条，初步构建起基于公约规范的数字化应用生态和综合服务体系，形成了四项重点能力。数智服务方面，实现“全域共享、即连即用”，汇聚超10亿数据；多式联运方面，实现“联运畅通、精准可控”，“一单制”覆盖6种运输场景；金融服务方面，实现“平台支撑、场景贯通”，依托央行智融通平台建设18个融资结算场景；专业服务方面，实现“规则引领、法治护航”，制定NCD标准范本、设立多式联运仲裁中心。

上游财经记者　陈军